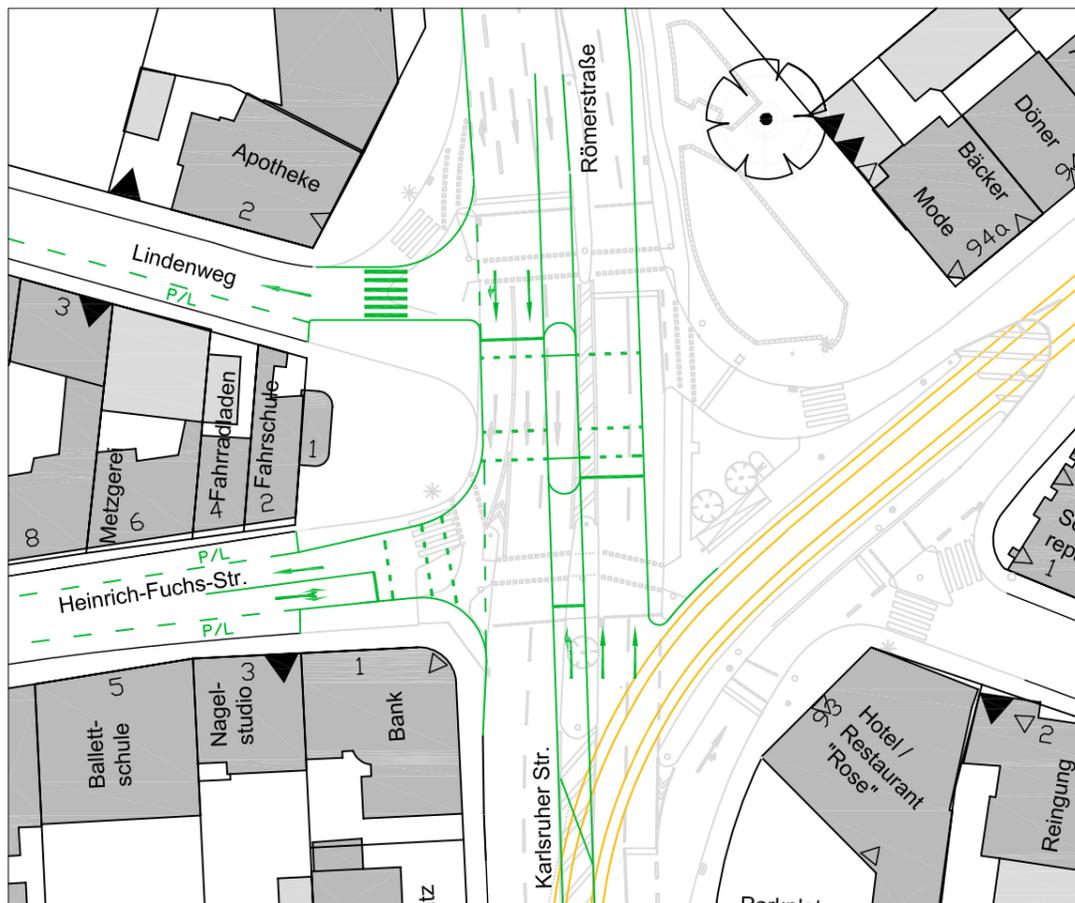


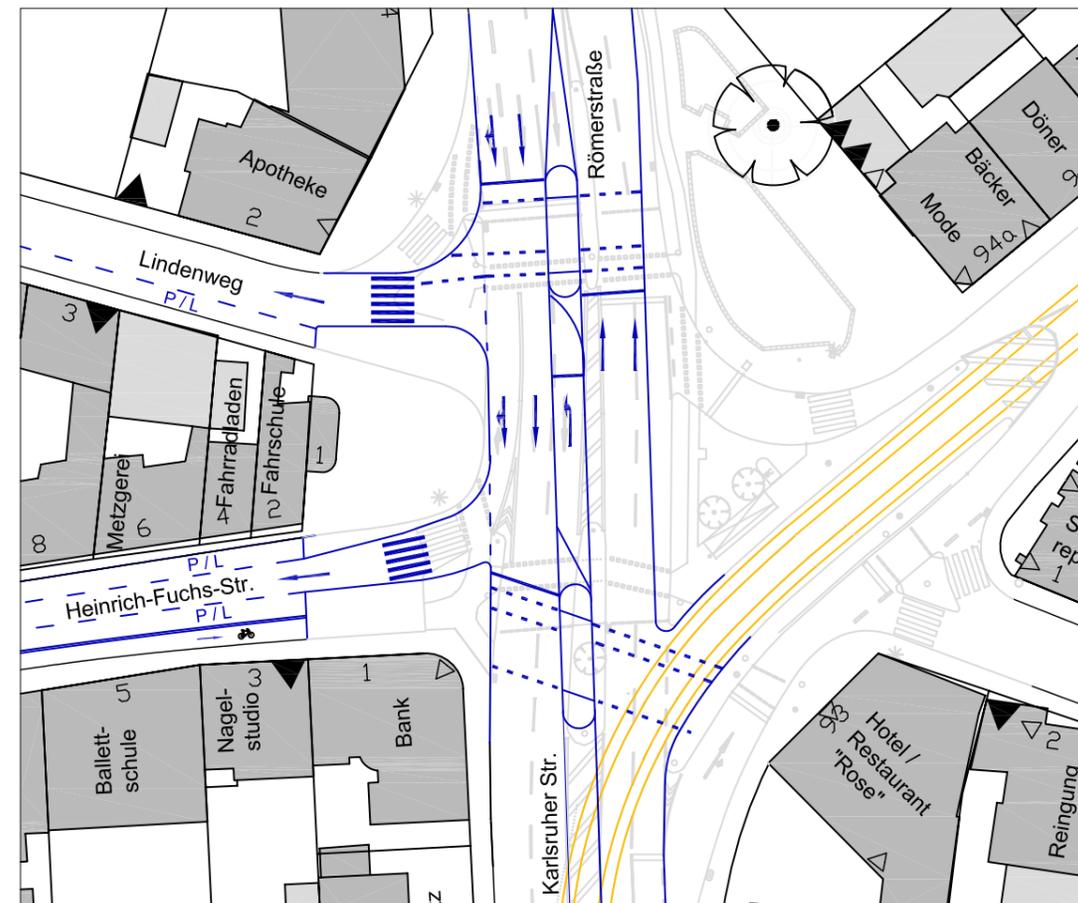
Variante K1 Verkehrsführung wie heute mit zentrierter Querung für den Fuß- und Radverkehr



Variante K2 mit Linksabbiegen in die Heinrich-Fuchs-Straße mit zentrierter Querung



Variante K3 mit Linksabbiegen und Zwei-Richtungsverkehr in die Heinrich-Fuchs-Straße und mit zentrierter Querung



Variante K4 mit Linksabbiegen in den Lindenweg mit geteilter Querung für den Fuß- und Radverkehr

- Lösungen mit zentrierter Querung
- Lösungen mit geteilter Querung

Varianten zur Neugestaltung des Knotenpunkts
Römerstraße / Karlsruher Str.

4

**Vorstudie zur Neugestaltung
Rohrbach-Markt / Heidelberg
Teilbaustein Verkehr**

Januar 2005

STETE PLANUNG
Büro für Stadt- und Verkehrsplanung