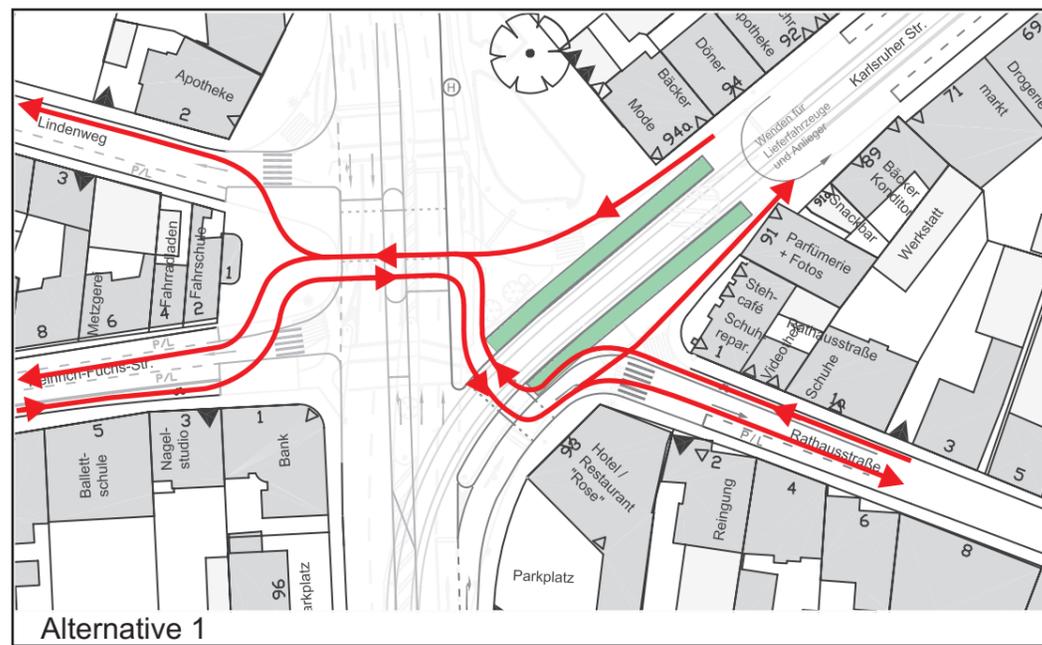
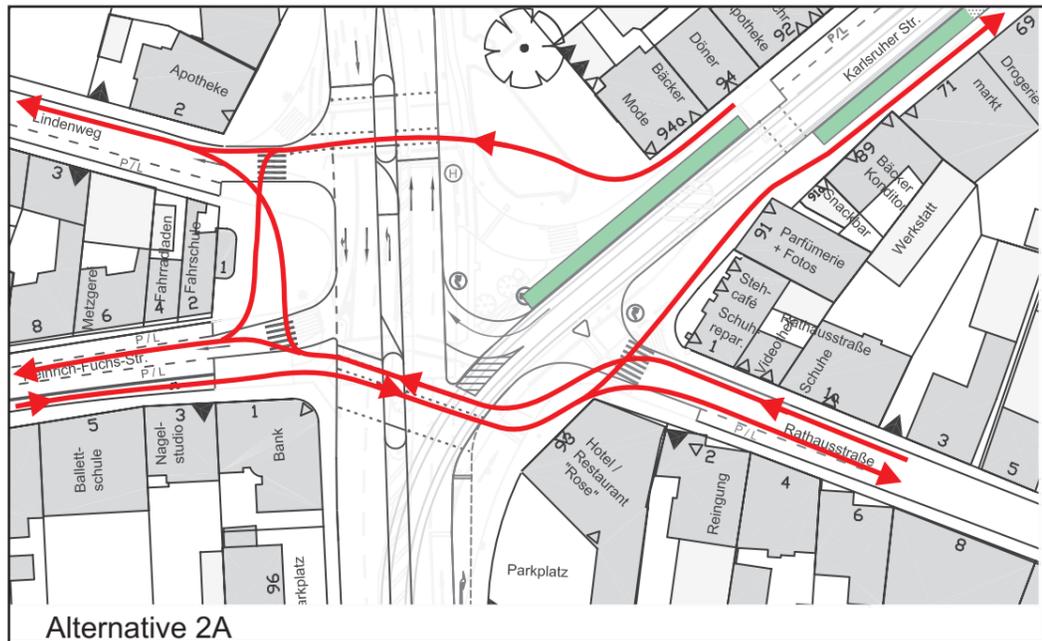


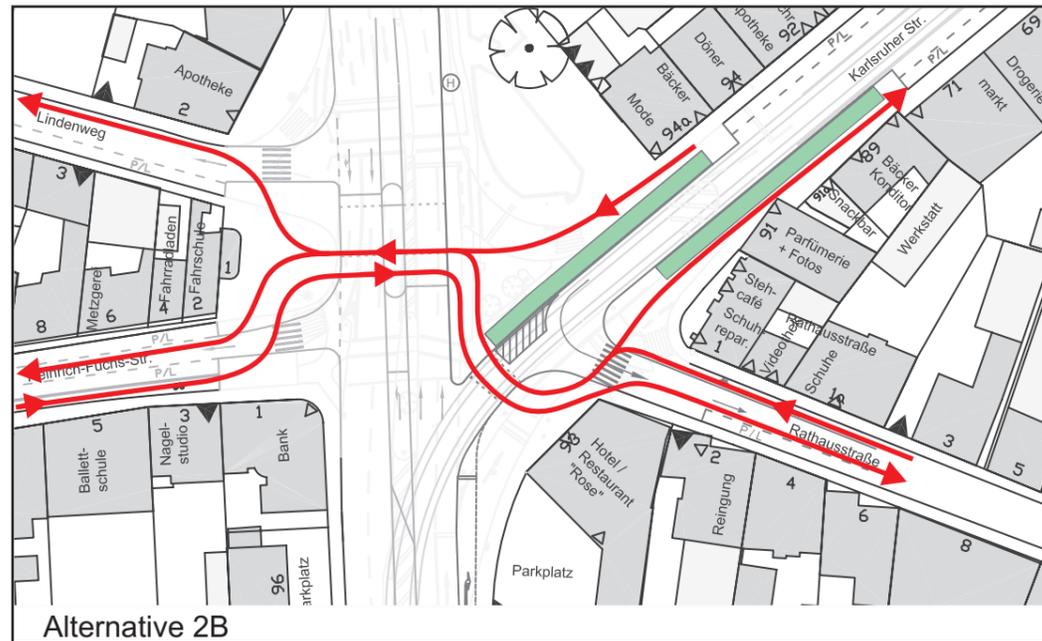
Ist-Zustand



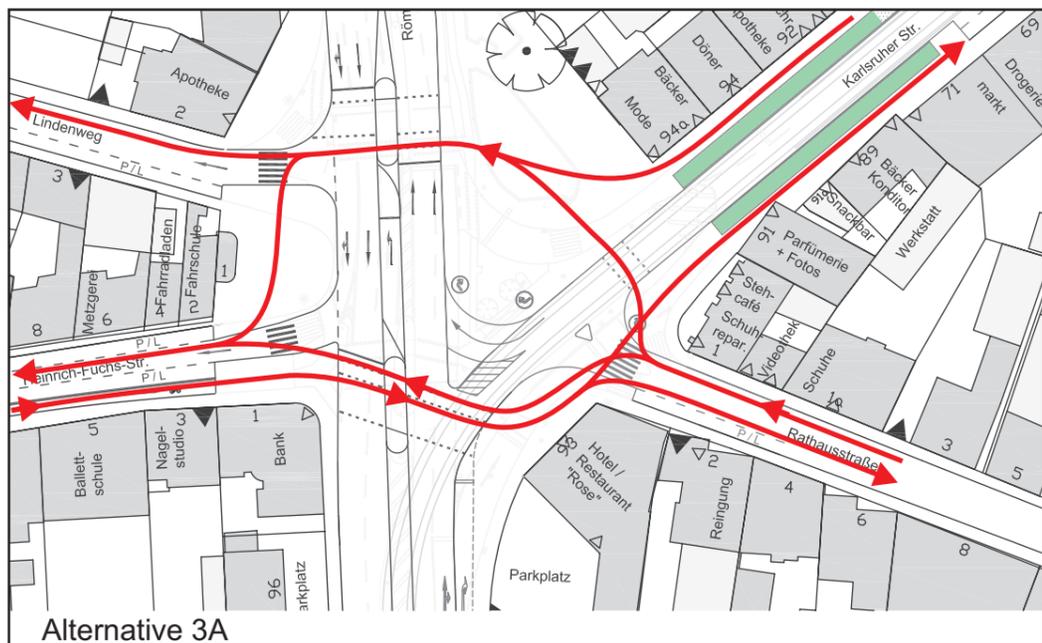
Alternative 1



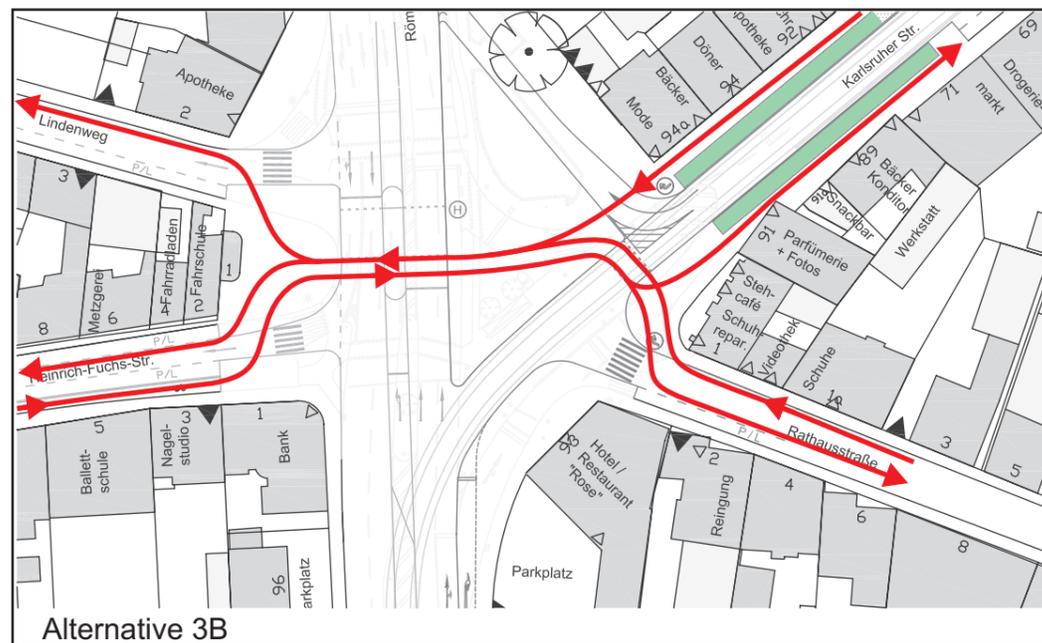
Alternative 2A



Alternative 2B



Alternative 3A



Alternative 3B

- Führung des Radverkehrs
- Haltestellenbereich

Führung des Radverkehrs
in Ost-West-Richtung
Ist-Zustand und Alternativen

7

Vorstudie zur Neugestaltung Rohrbach-Markt / Heidelberg Teilbaustein Verkehr

Januar 2005

STETE PLANUNG

Büro für Stadt- und Verkehrsplanung