

Optimierungskonzept ÖPNV - Entwurf -

Fortschreibung Nahverkehrsplan Verkehrsplanerischer Teil

Stadtentwicklungs- und
Verkehrsausschuss 14.06.05
Bezirksbeirat 23.06.05

Fortschreibung Nahverkehrsplan Verkehrsplanerischer Teil

Netzbeschreibung

Stadtteile

Netzmerkmale - Stadtteile Ost

Ziegelhausen

Bergbus bleibt,
Linie 33 (20 Min. Takt ab Karlstor) und 36 mit
Anschluss S-Bahn;
bessere Vertaktung 33 und 34 für 10 Min.
Takt Peterstaler Straße

Schlierbach

Linie 33 (20 Min. Takt ab Karlstor)
Bergbus bleibt,
ggf. leichte Verschlechterung – abhängig
von Takt und Haltestellen der 735

Netzmerkmale - Stadtteile Zentrum

Altstadt

- Mit Straba Kirchheim entfallen
Busdirektfahrten aus Südwesten (41, 42)
- Entlastung Bismarckplatz im Busverkehr,
Mehrbelastung Schiene
- Neue Haltestelle Marstall-Nord (735)
- „Direktfahrt“ Uni-Platz - Emmertsgrund (11)
- Direktfahrt Uni-Platz -
Wieblingen/Pfaffengrund (26/10)
- 33 im 10 Minutentakt Karlstorbahnhof - INF

Netzmerkmale - Stadtteile Zentrum

Bergheim

- Wegfall Linie 35 Bergheimer Straße
Linie 2 10 min Takt

Ziel: OEG-Gleis Karl-Metz-Straße am Hbf

Ziel: volles Gleisdreieck Bismarckstraße
Rohrbacher Strasse – Bergheimer
Straße (Bayerischer Hof)

Netzmerkmale - Stadtteile Zentrum

Weststadt

- Straßenbahnnetz durch Linie 6 ergänzt
- Außerhalb der Hauptzeiten Rücknahme der Linie 29 in der Rohrbacher Straße („Bedienungslücke Kaiserstraße“)
- Linie 21 60 min Takt zum Königsstuhl

Netzmerkmale - Stadtteile Nord

Handschuhsheim

- Hangbus bleibt
- keine Veränderung

Neuenheim

- neu **Linie 33** durchgängig im 10 Min. Takt
- Bedienungslücke Uferstrasse bleibt
- Ziel: Linie 1 Straßenbahn Neuenheimer Feld Ringschluss

Netzmerkmale - Stadtteile West

Wieblingen

- OEG + 10 Minutentakt Busverkehr parallel bleiben bis Grenzhöfer Weg
- Neue Direktfahrt S-Bahn, Pfaffengrund und Uniplatz: **Linie 26** 20 min Takt
Pfaffengrund - S-Bahn – OEG-Bahnhof –
Mannheimer Straße – Hbf – Uni-Platz
- **Linie 34** 20 min Takt bleibt

Netzmerkmale - Stadtteile West

Ziele Wieblingen

OEG Haltestellenneubau (Verlegung, Hst. FH),
Dammweg und ggf. Waldorf-Schule),
Taktverdichtung mit Anbindung Neuenheimer Feld

Bewertung

Wegen der hohen Nachfrage durch Schulen und FH
kann erst mit neuen Haltestellen und
Taktverdichtung der OEG, diese eine stärkere
Funktion übernehmen. Die parallele Busbedienung
kann dann reduziert werden.

Netzmerkmale - Stadtteile West

Pfaffengrund

- Neuer Anschluss an S-Bahn Anbindung S-Bahn – Wieblingen – Hauptbahnhof
Linie 26 im 20 min Takt
- Linie 27 mit derzeit 7 Fahrten/Tag Mo - Fr von Kirchheim entfällt.

Netzmerkmale - Stadtteile Süd

Emmertsgrund Boxberg

- Neue Direktfahrt Emmertsgrund - S-Bahnhof, Realschule, Uniplatz **Linie 11**
- Stärkere Verknüpfung Emmertsgrund – Boxberg mit **Linie 31**
- Rücknahme **Linie 29** außerhalb der Hauptlastzeiten auf Zubringer Rohrbach-Süd – Boxberg
- Taktreduktion auf 20 min im nördl. Boxberggring

Netzmerkmale - Stadtteile Süd

Rohrbach

- Neuer Ortsbus Hasenleiser – Quartier am Turm – Rohrbach Markt
Linie 44 im 20 min Takt

Kirchheim

- Straßenbahn **Linie 6** ,
tangentielle Verknüpfung durch **Linie 11**
Emmertsgrund – Bahnstadt – Hauptbahnhof –
Uni-Platz

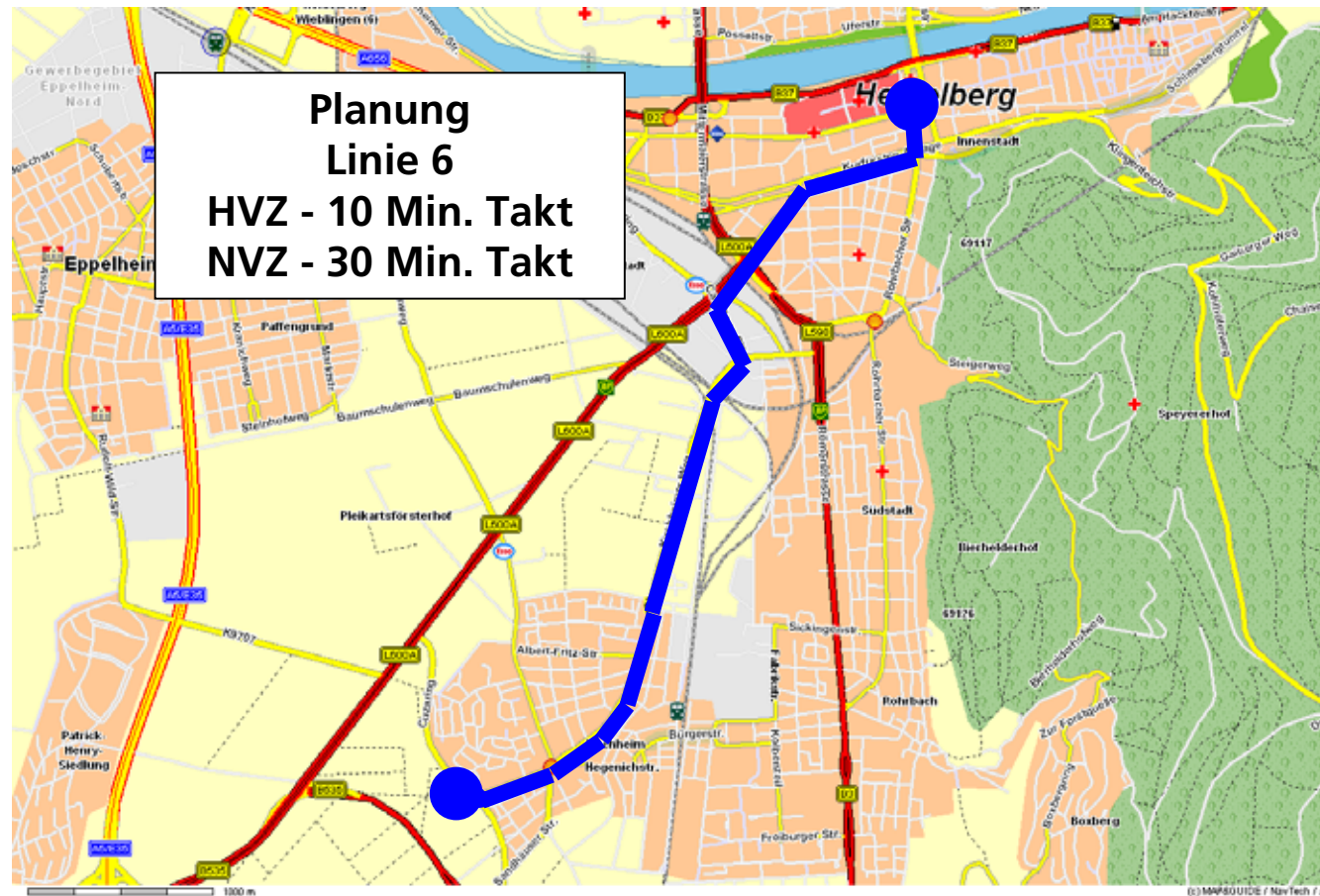
Kosten - Nutzen Bewertung

Weiteres Vorgehen

- Diskussion des Liniennetzkonzeptes im SEVA und Bezirksbeirat 14.6. und 23.6.
- Erarbeitung Entwurf Nahverkehrsplan – Vorlage 12.7. mit ergänzenden Hinweisen zu wirtschaftlichen Auswirkungen
- Einleitung des Anhörungsverfahrens zum NVP
- Beschlussvorlage Nahverkehrsplan und Linienbündelung September 2005

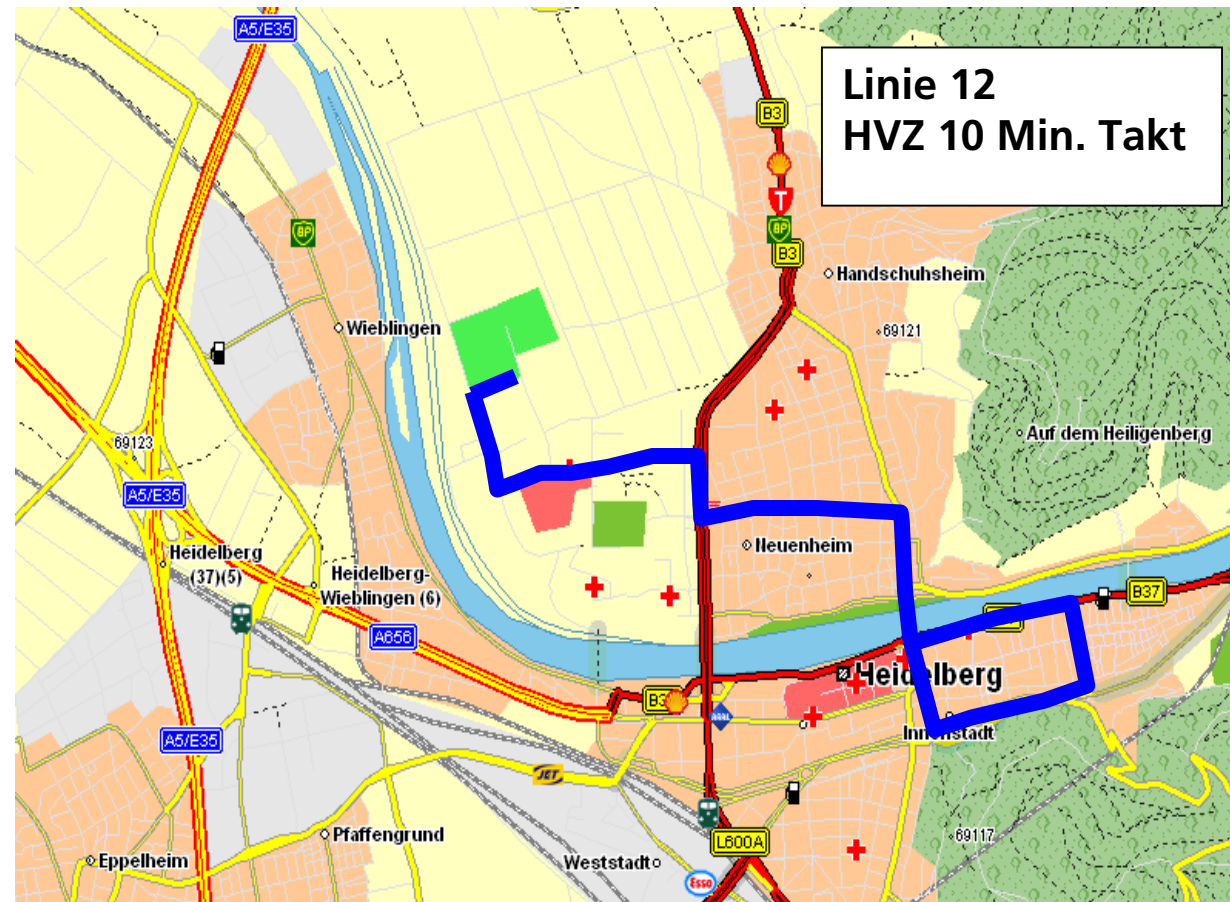
Liniennetz

Linie 6

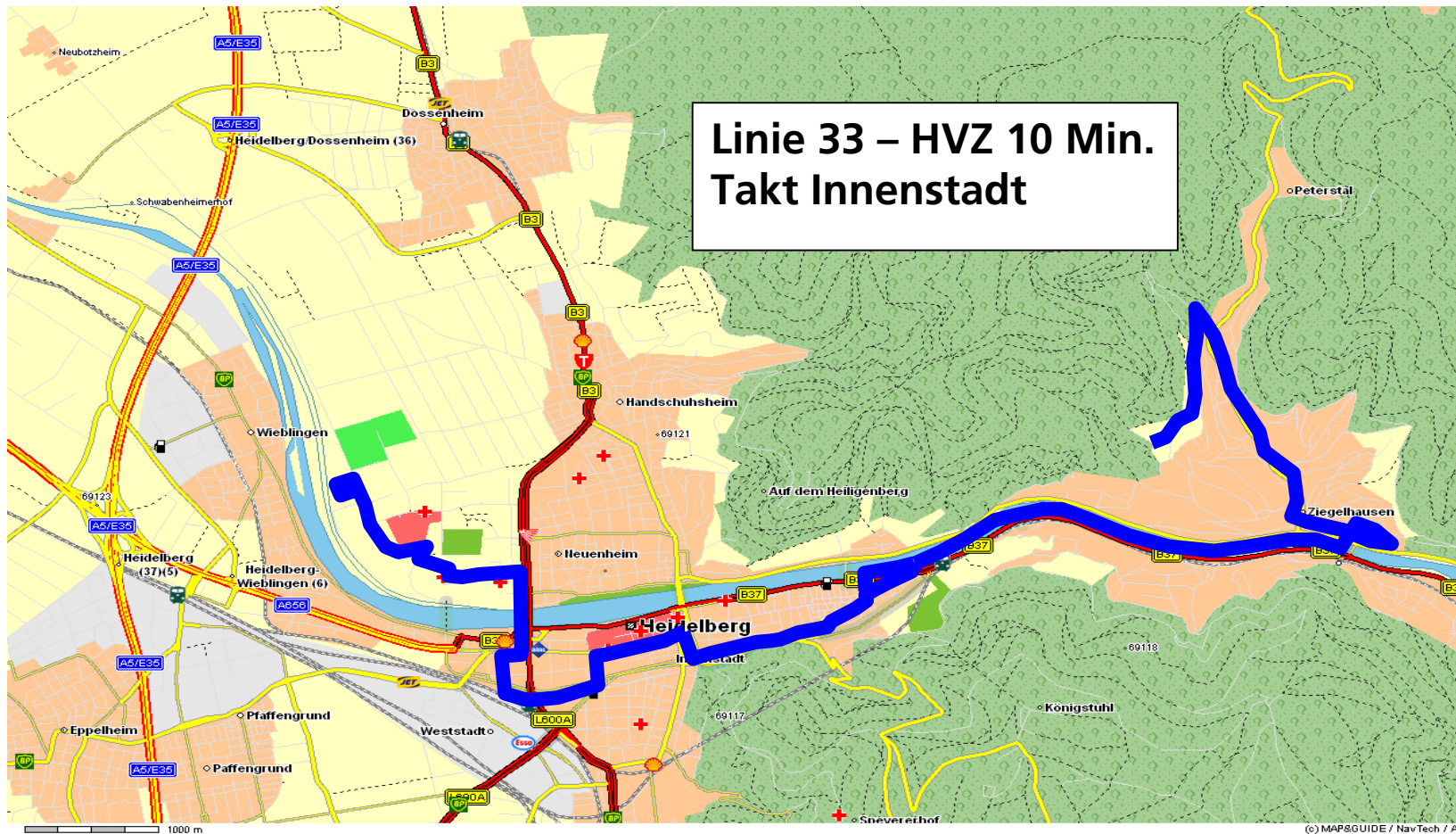


Linienetz

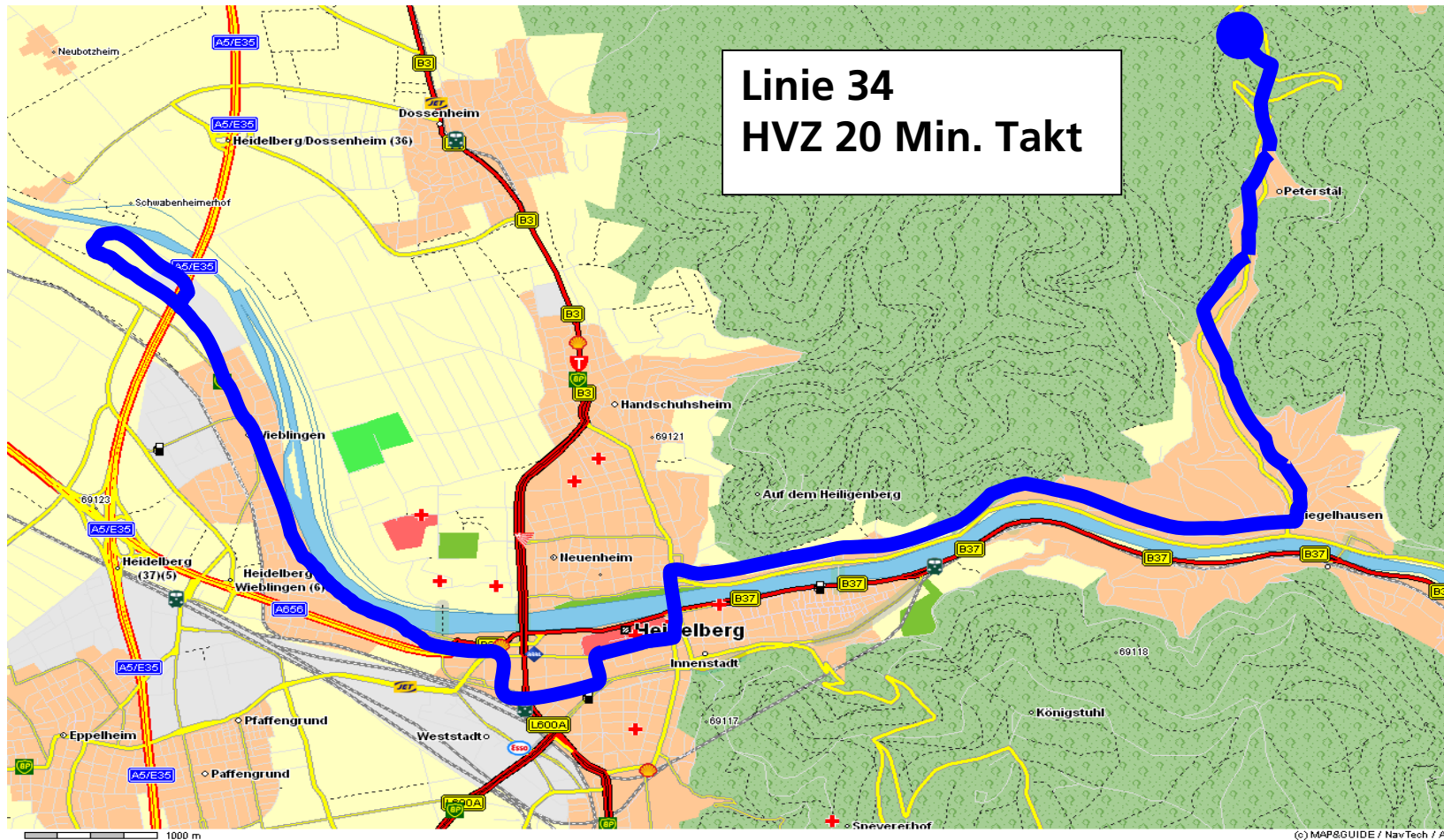
Linie 12



Liniennetz

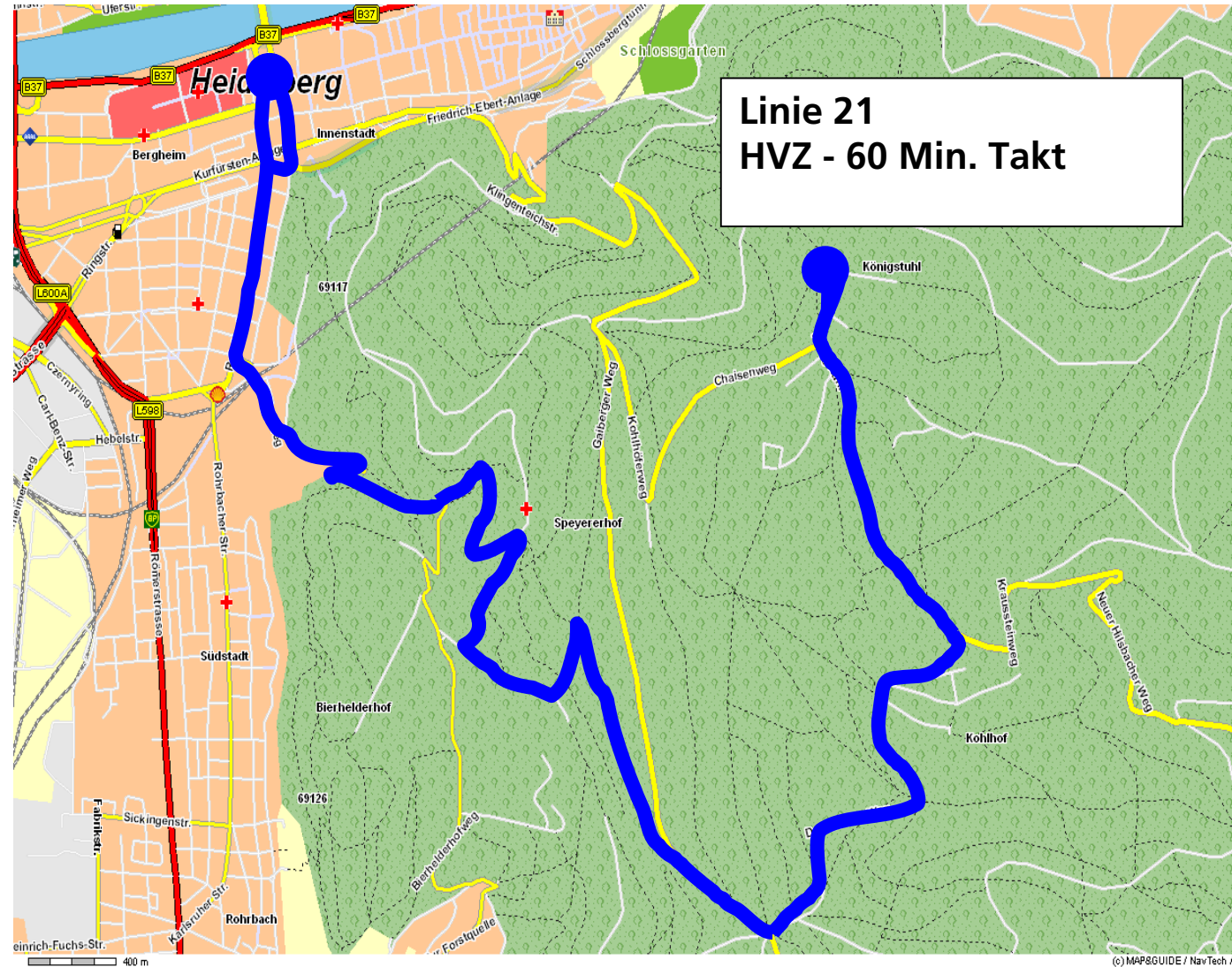


Linienetz



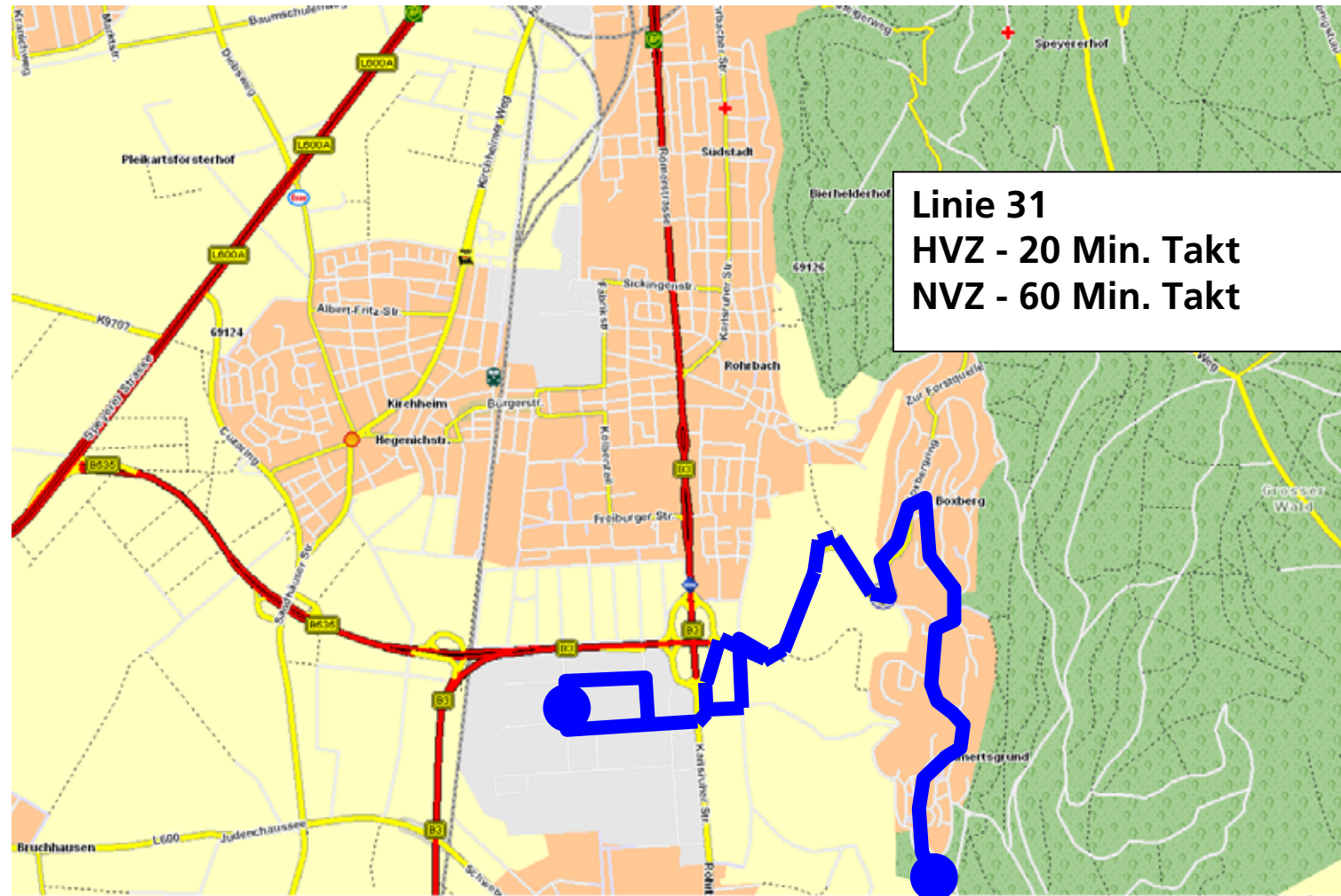
Liniennetz

Linie 21



Linienetz

Linie 31



Liniennetz

Linie 29

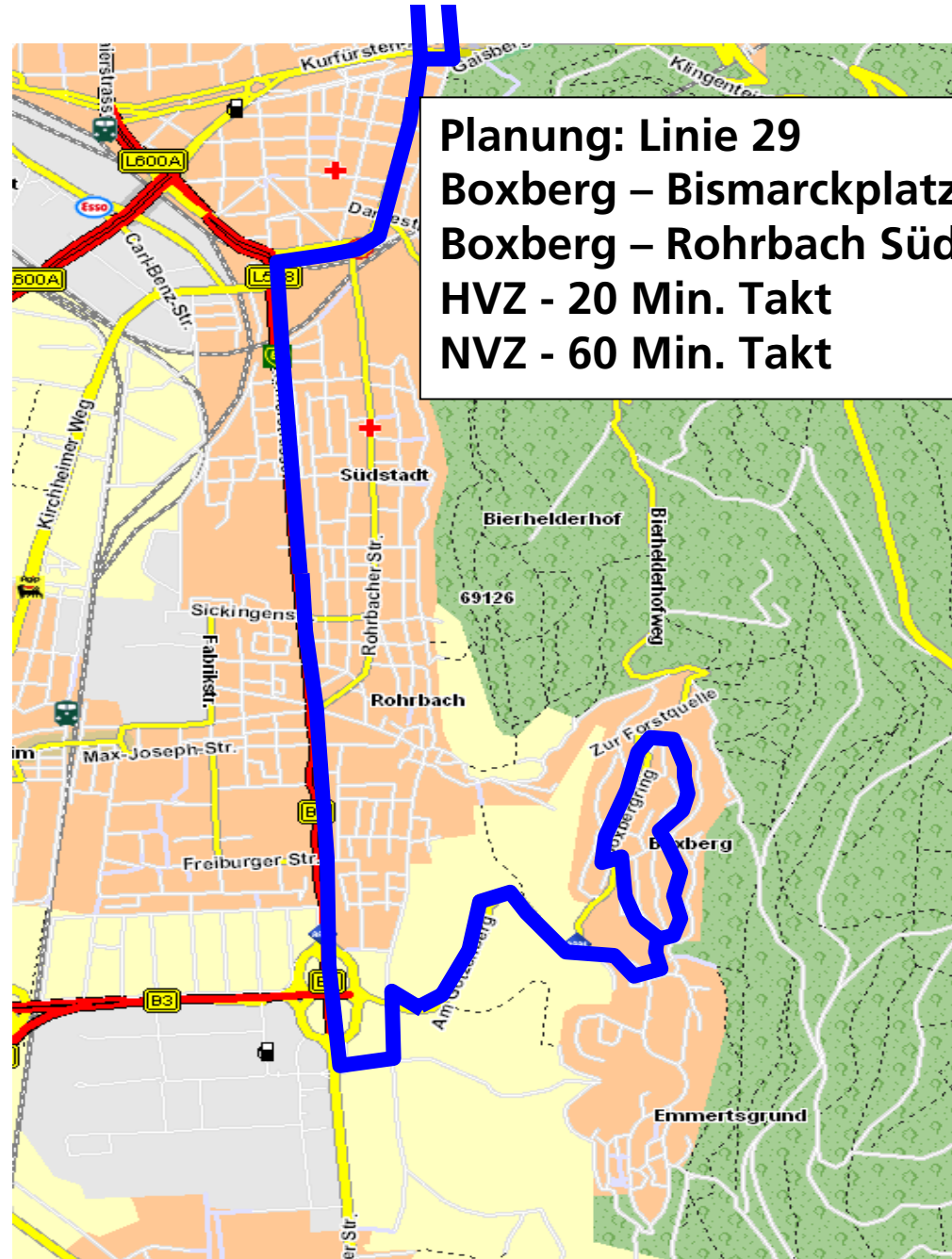
Spitzenstunde

6 – 9h

13 – 18h

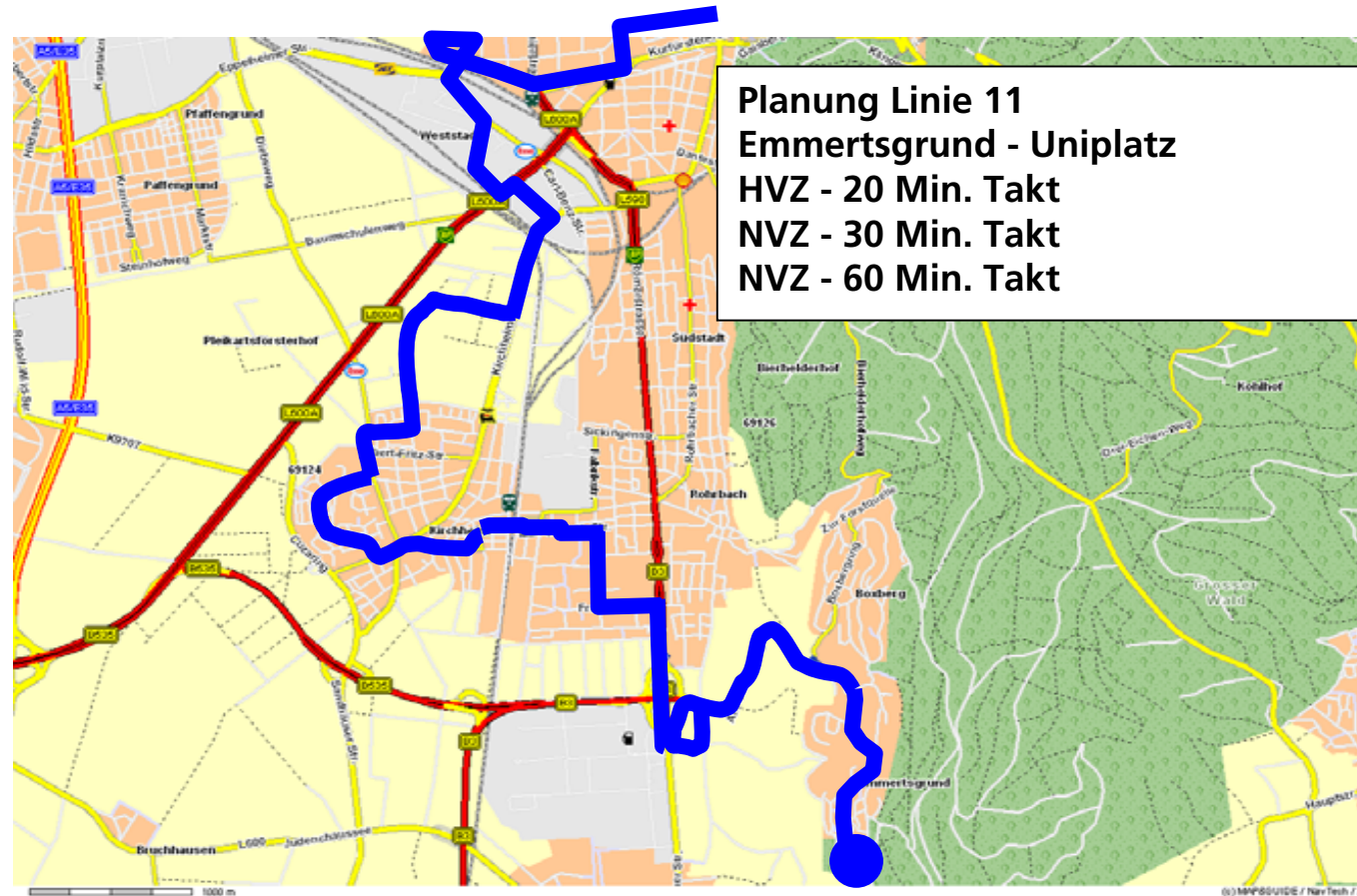
bis Bismarckplatz

Planung: Linie 29
Boxberg – Bismarckplatz
Boxberg – Rohrbach Süd
HVZ - 20 Min. Takt
NVZ - 60 Min. Takt



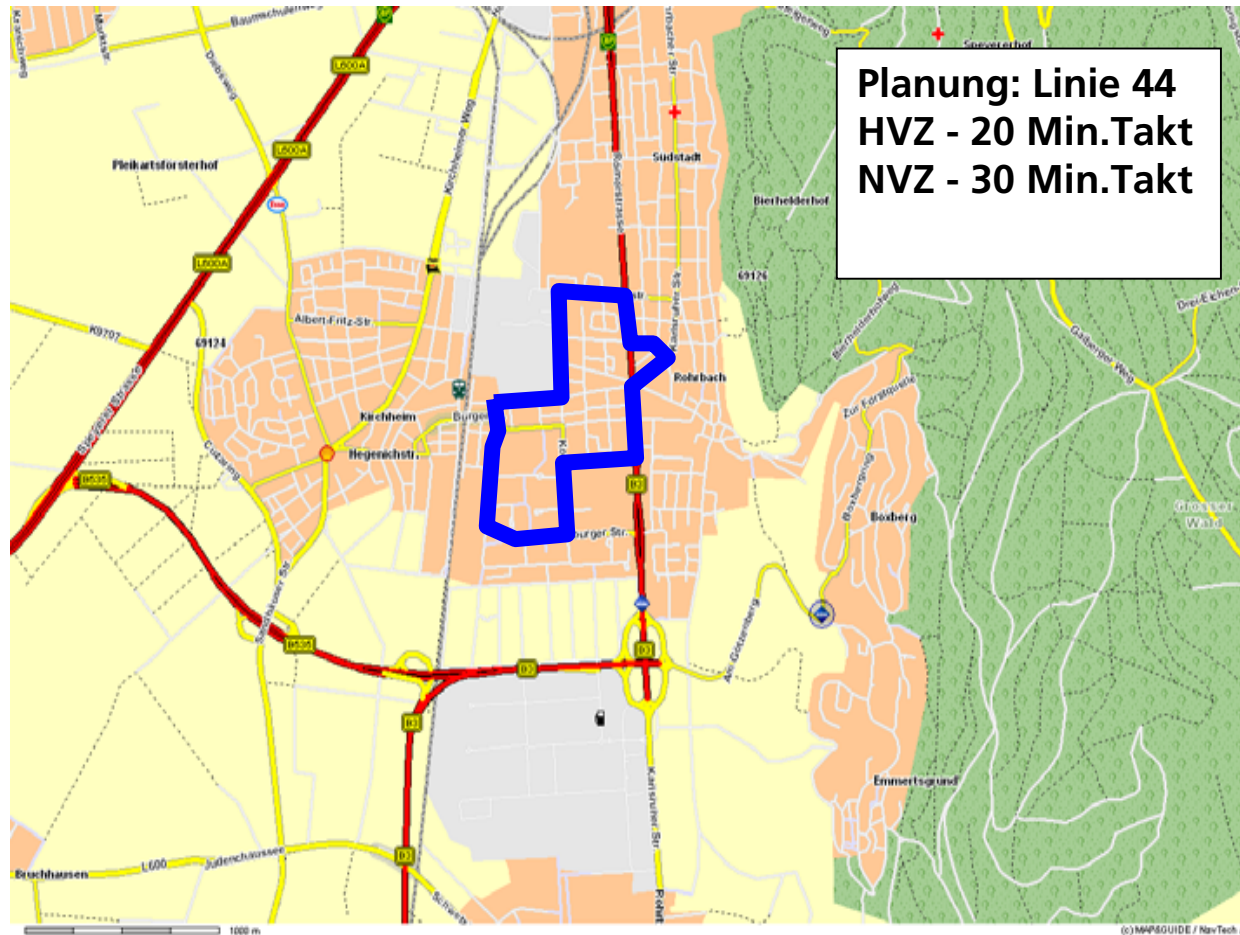
Liniennetz

Linie 11



Liniennetz

Linie 44

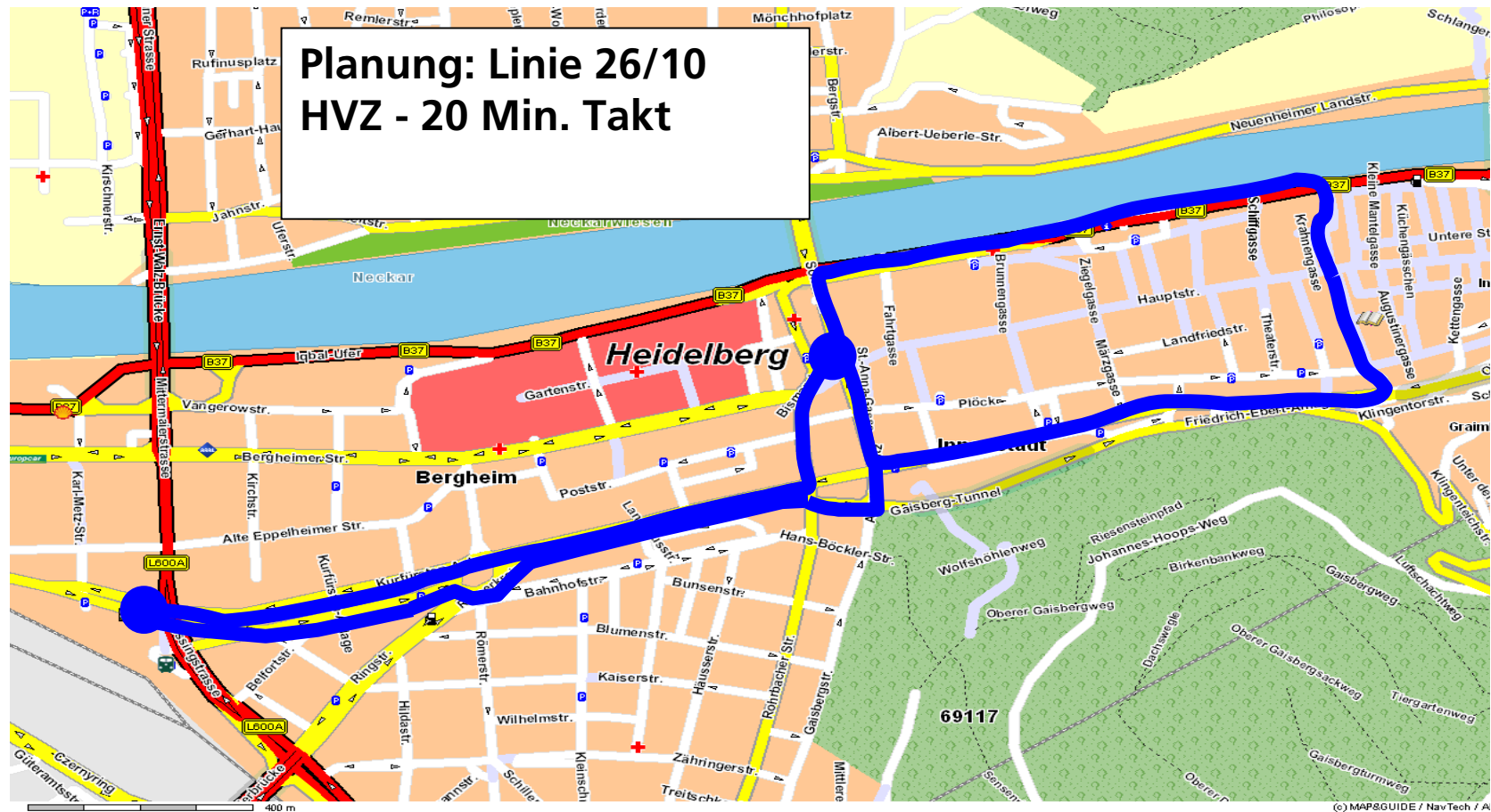


Liniennetz

Linie 26

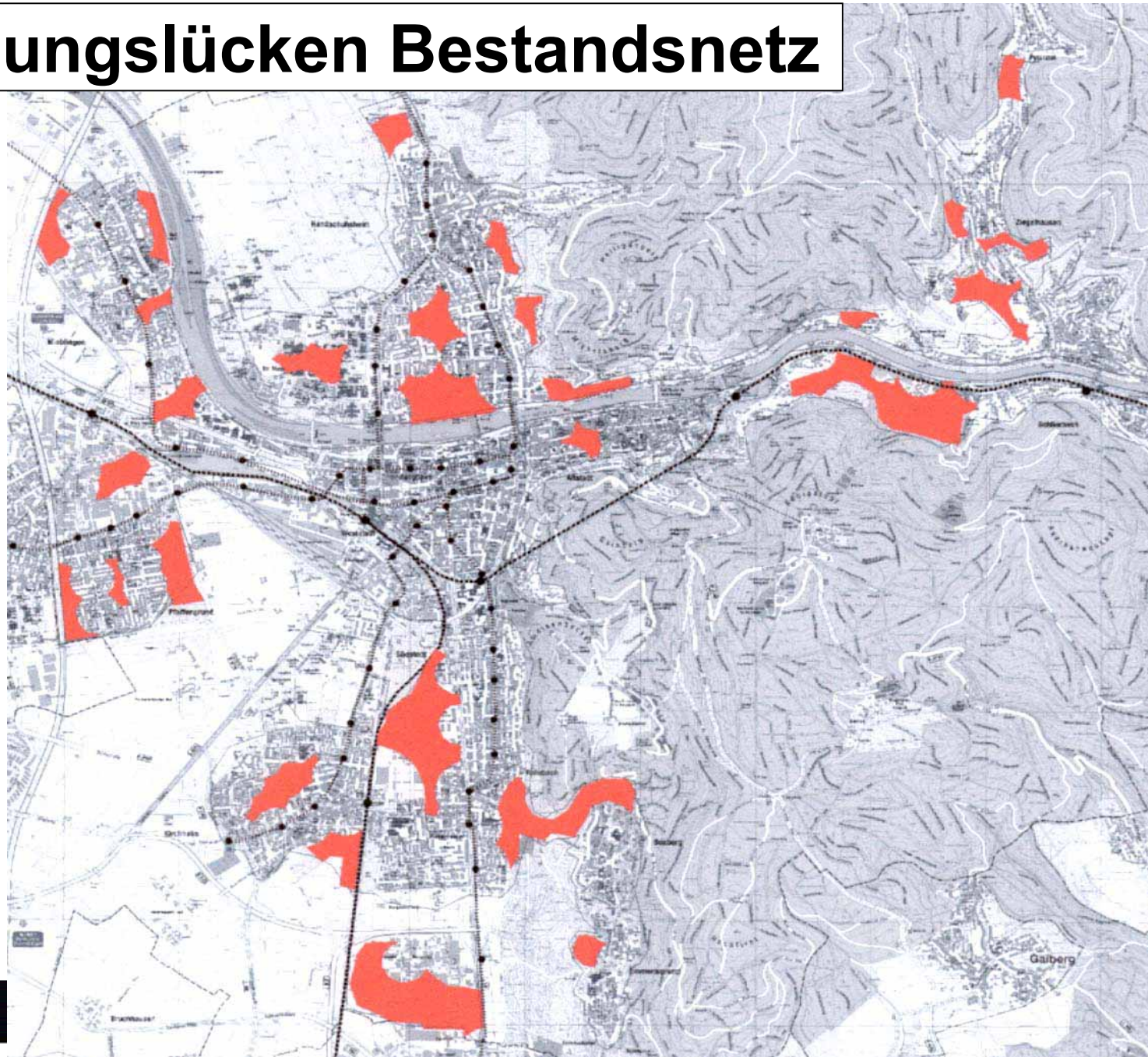


Liniennetz

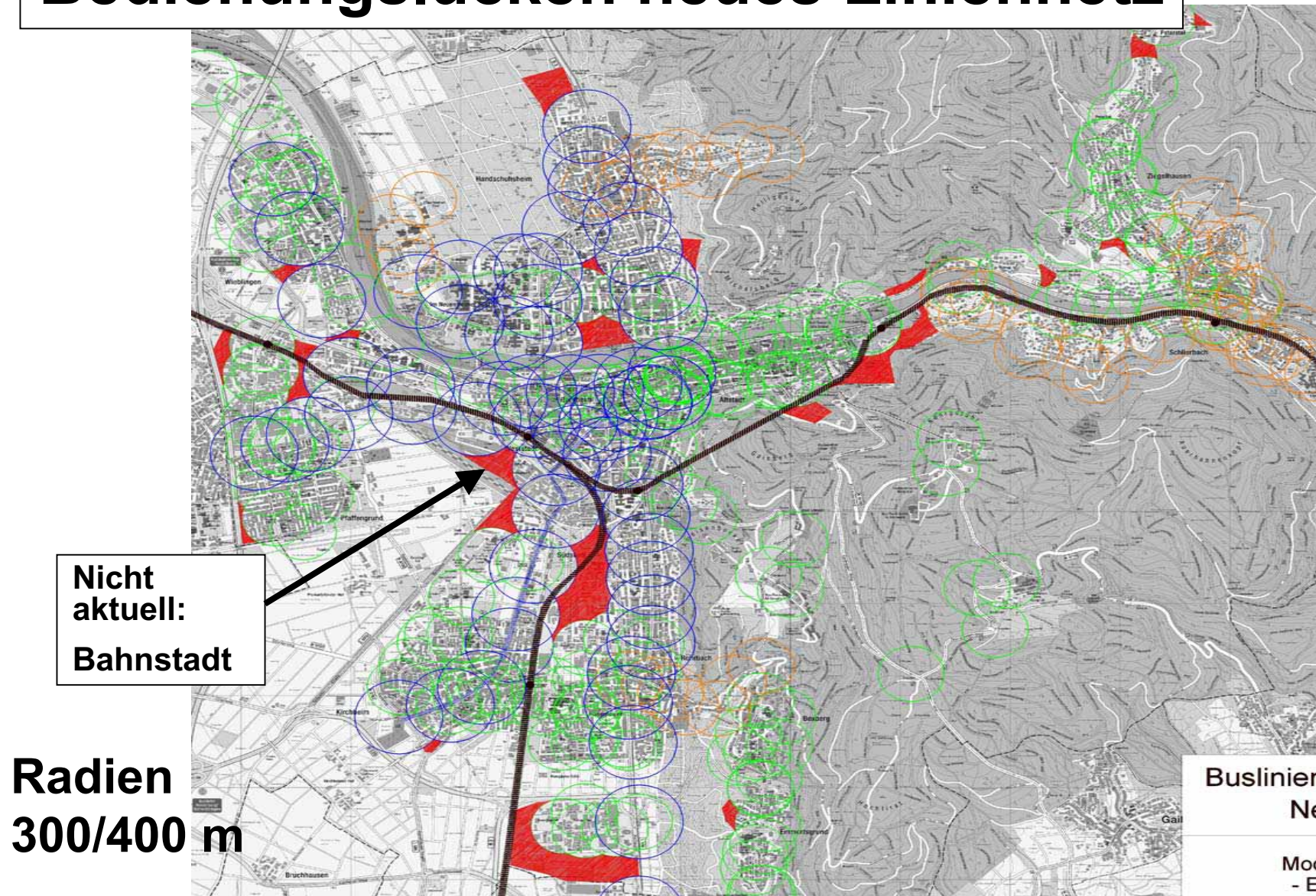


Bedienungslücken Bestandsnetz

Radius
300 m



Bedienungslücken neues Liniennetz



NOT Stadt
FOR

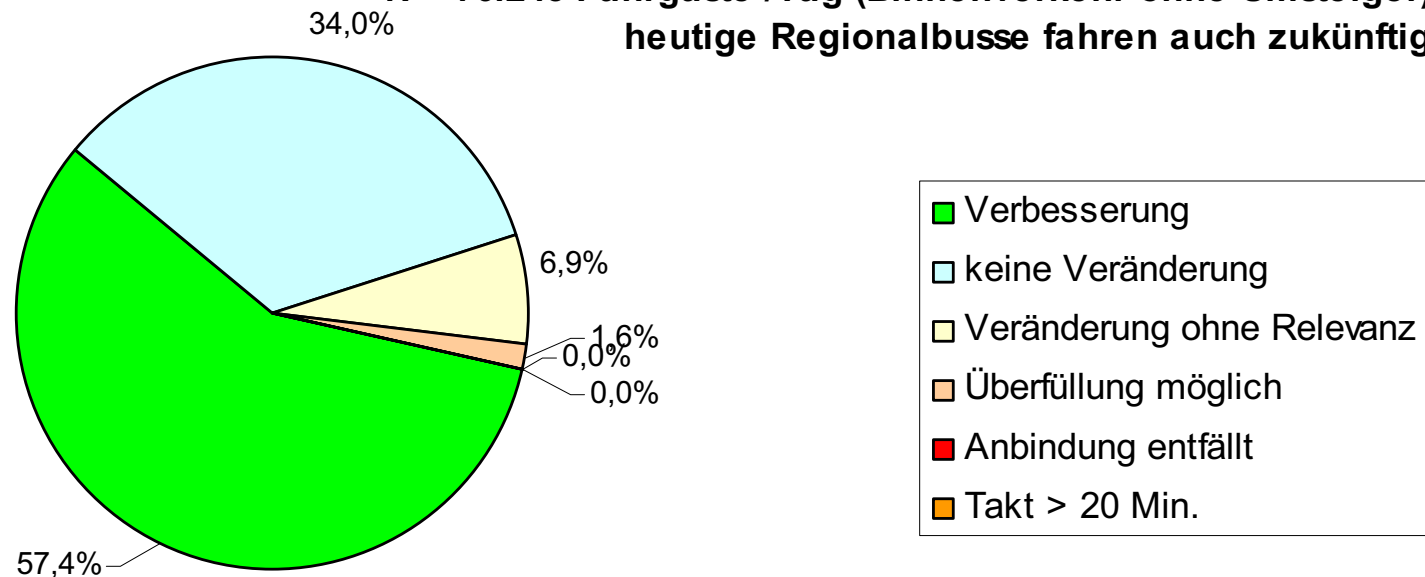
Linienetzkonzept

– Angebotsqualität Planung (Binnenverkehr mit BRN*)

Auswirkungen auf Angebotsqualität

N = 76.245 Fahrgäste /Tag (Binnenverkehr ohne Umsteiger)

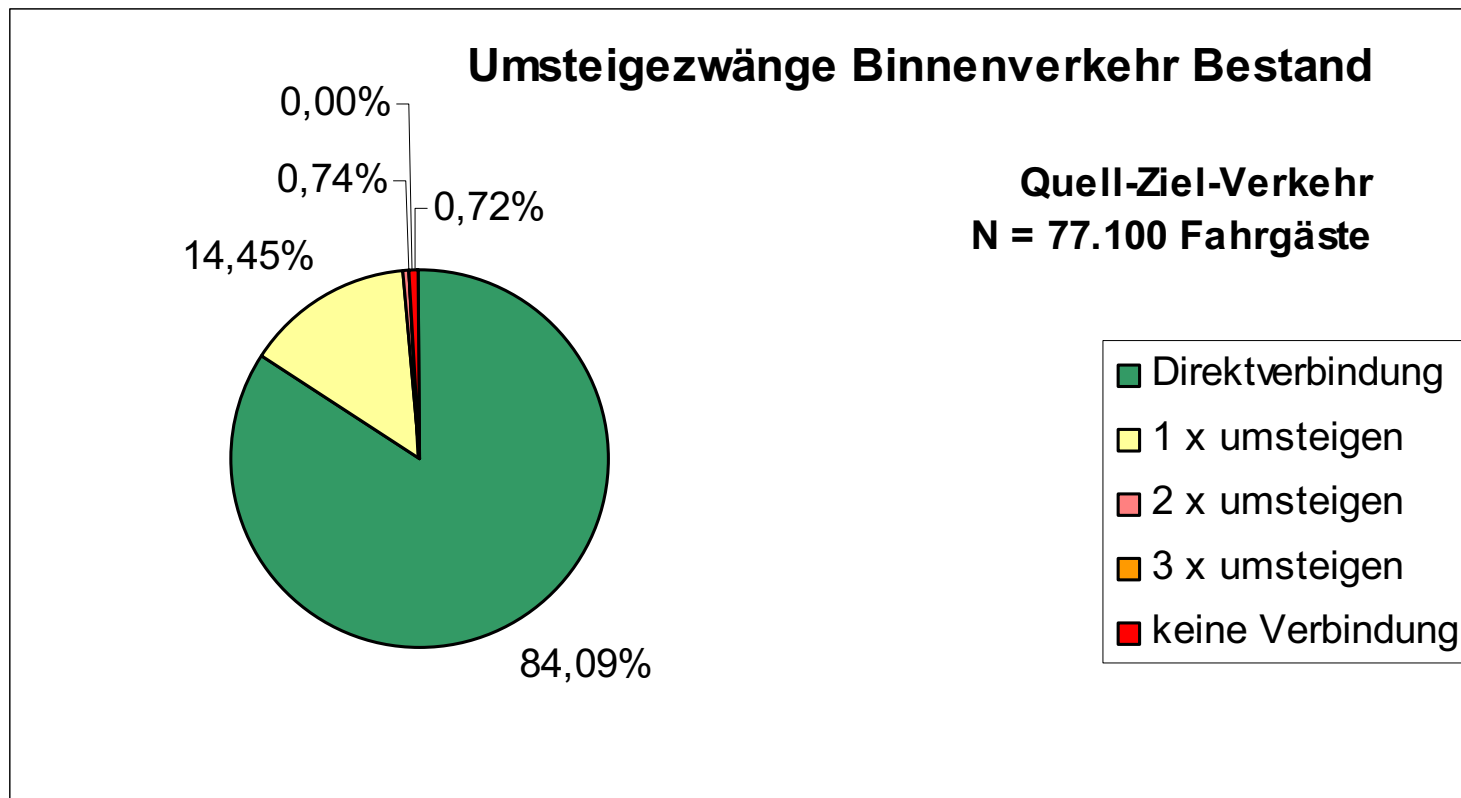
heutige Regionalbusse fahren auch zukünftig



* Abfahrts- und Zielhaltestelle in Heidelberg
BRN fährt Haltestellen im Stadtgebiet an

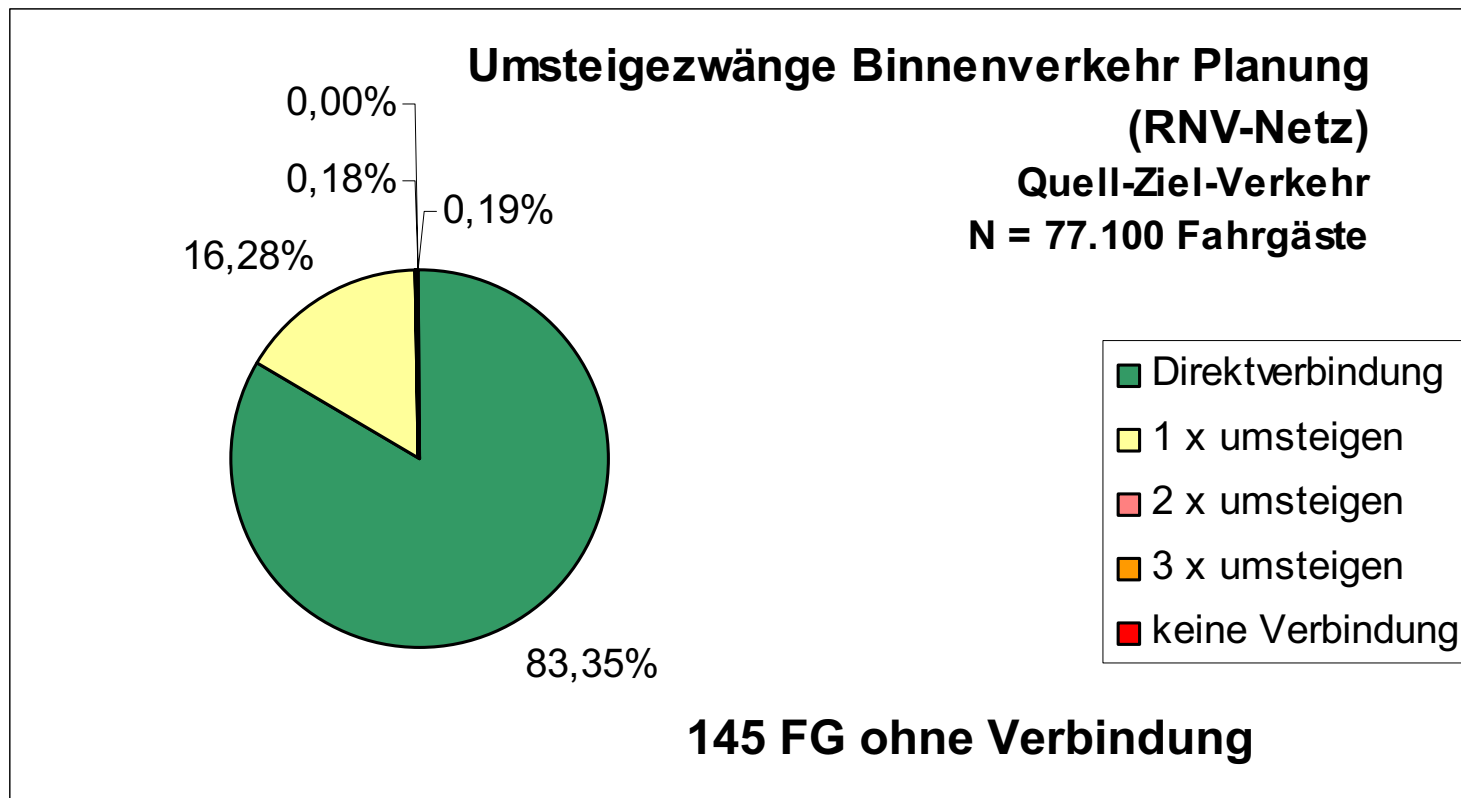
Liniennetzkonzept

– Umsteigezwänge Bestand



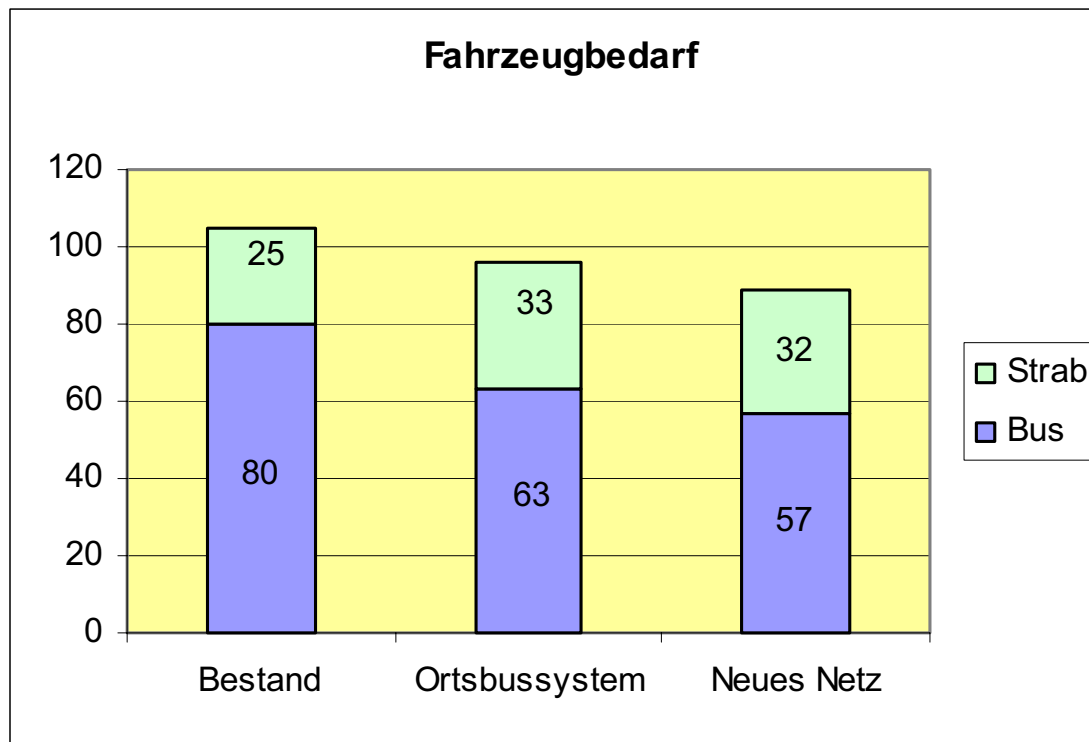
Liniennetzkonzept neu

– Umsteigezwänge Planung



Liniennetzkonzept neu

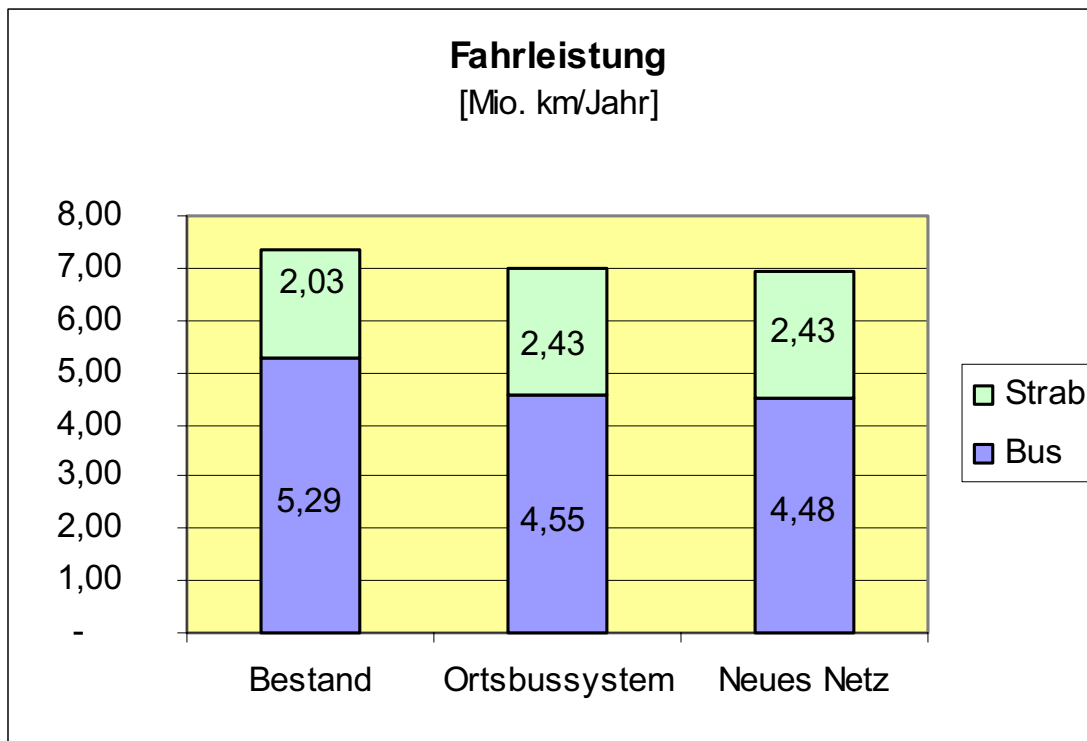
– Auswirkungen auf Fahrzeugbedarf *



* Fahrzeugbedarf in HVZ
einschließlich Linien
20, 30, 35, 41, 42

Liniennetzkonzept neu

– Auswirkungen auf Fahrleistung *

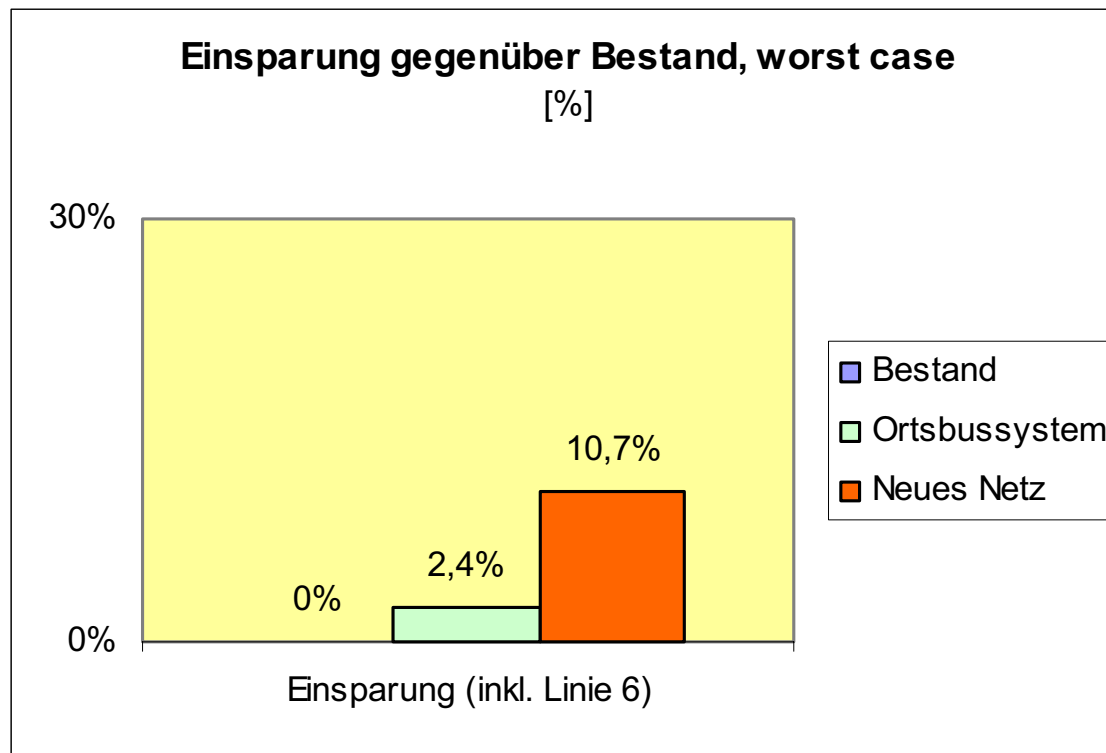


* Fahrleistung Mo-So
einschließlich Linien
20, 30, 35, 41, 42

Die Fahrleistungen in den
Schwachverkehrszeiten und
am Wochenende sind
überschlägig ermittelt.
Eine detaillierte Angebotsplanung
kann zu weiteren Reduktionen
beitragen.

Linienetzkonzept neu

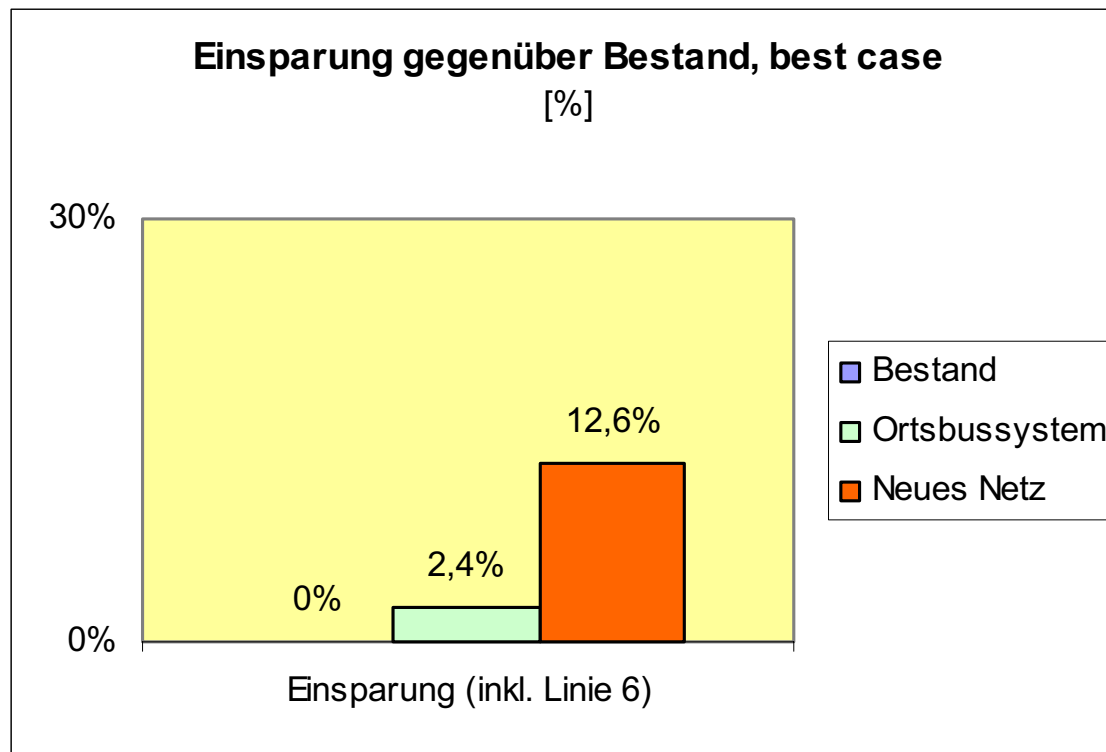
– Auswirkungen auf Defizit, worst case



* Defizitberechnung
einschließlich Linien
20, 30, 35, 41, 42

Linienetzkonzept neu

– Auswirkungen auf Defizit, best case



* Defizitberechnung
einschließlich Linien
20, 30, 35, 41, 42