

VERTRAULICH
bis zur Feststellung des
schriftlichen Ergebnisses der
letzten nicht öffentlichen
Ausschusssitzung durch
die/den Vorsitzende/n!

Stadt Heidelberg
Dezernat II, Tiefbauamt

**B 3 - Brückenstraße bis Hans-Thoma-Platz
hier: Gleissanierung und
Straßenraumgestaltung zwischen
Mönchhofplatz und Berliner Straße
Genehmigung des städtischen
Kostenanteils**

Beschlussvorlage

Beschlusslauf!
Die Beratungsergebnisse der einzelnen
Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung	Zustimmung zur Beschlussempfehlung	Handzeichen
Bauausschuss	20.09.2005	N	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/> ohne	
Haupt- und Finanzausschuss	28.09.2005	N	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/> ohne	
Gemeinderat	13.10.2005	Ö	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein <input type="radio"/> ohne	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Bauausschuss und der Finanzausschuss genehmigen folgenden Beschluss des Gemeinderates:

Der Gemeinderat genehmigt den städtischen Kostenanteil an der von der RNV durchgeführten Gleissanierung und Straßenumgestaltung zwischen Mönchhofplatz und Berliner Straße mit Gesamtkosten von 3.220.000 €.

Hst.2.6600.950000-050 (Straßenbau), Hst.2.7000.962400-003 (Kanalbau)

Hpl. Amt 66, S. 7, 13, 24 und 28

Sitzung des Bauausschusses vom 20.09.2005

Ergebnis: einstimmige Zustimmung zur Beschlussempfehlung

Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 28.09.2005

Ergebnis: einstimmige Zustimmung zur Beschlussempfehlung

Sitzung des Gemeinderates vom 13.10.2005

Ergebnis: einstimmig beschlossen

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Unmittelbar betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: **Ziel/e:**
(Codierung)

MO 4 Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Infrastruktur

Begründung:

Auf einer Länge von 1,2 Kilometern erfolgt eine Sanierung der Leitungen, der Gleise und der Straße

SL 10 **Ziel/e:**
Barrierefrei bauen

Begründung:

Die drei Haltestellen Kußmaulstraße, Blumenthalstraße und Kapellenweg werden behindertengerecht ausgebaut.

2. Mittelbar betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes im Sinne eines fachübergreifenden Ansatzes

Nummer/n: **Ziel/e:**
(Codierung)

(keine)

Begründung:

(keine)

Begründung:

Der Gemeinderat hat am 15.05.2003 den Grundsatzbeschluss vom 05.04.2001 für die Gleissanierung und Straßenumgestaltung zwischen Mönchhofplatz und Hans-Thoma-Platz mit kleinen Änderungen genehmigt (siehe DS 213/2003).

Die Maßnahme wird von der RNV ausgeführt und ist in folgende vier Bauabschnitte aufgeteilt:
BA 1: Berliner Straße bis Bachstraße (Bauzeit Ende August 2005 bis Ende Februar 2006)
BA 2: Rohnstraße bis Kußmaulstraße (Bauzeit von Anfang März 2006 bis Oktober 2006)
BA 3: Haydnstraße bis Rohnstraße (Bauzeit von Oktober 2006 bis Juni 2007)
BA 4: Kußmaulstraße bis Mönchhofplatz (Bauzeit von Juni 2007 bis Ende August 2007)

Der städtische Anteil an der Gesamtmaßnahme beläuft sich wie folgt:
Kanalbau (Hst.2.7000.962400-003)

Kanalbauarbeiten	1.490.000 €	
Unvorhergesehenes	230.000 €	
		1.720.000 €

Straßenbau (Hst.2.6600.950000-050)

Straßenbauarbeiten	1.270.000 €	
Unvorhergesehenes	230.000 €	
		1.500.000 €
<u>Gesamtkosten</u>		<u>3.220.000 €</u>

Zur Finanzierung der Kanalbauarbeiten stehen im Haushaltsplan 2005 kassenwirksame Mittel von 720.000 € und eine Verpflichtungsermächtigung von 1.000.000 € zur Verfügung.

Diese Verpflichtungsermächtigung wurde im Haushaltsplan 2006 voll aktiviert, sodass in 2006 kassenwirksame Mittel von 1.000.000 € eingestellt sind.

Für die Straßenbauarbeiten sind im Haushaltsplan 2005 kassenwirksame Mittel von 250.000 € sowie eine Verpflichtungsermächtigung von 1.250.000 € eingeplant. Diese Verpflichtungsermächtigung wurde im Haushaltsplan 2006 teilweise und zwar in Höhe von 900.000 € aktiviert, sodass in 2006 kassenwirksame Mittel von 900.000 € verfügbar sind. Die restlichen 350.000 € sollen im Haushaltsplan 2007 kassenwirksam eingestellt werden.

Der Gemeinderat wird gebeten, den städtischen Kostenanteil an der RNV-Maßnahme Gleissanierung und Straßenraumgestaltung zwischen Mönchhofplatz und Berliner Straße in Höhe von 3.220.000 € zu genehmigen.

gez.

Prof. Dr. von der Malsburg