

Bestand

- Straßenablauf
- Straßenablauf
- Gleisenwässerung
- Kanaldeckel
- Kabelschacht
- Schaltkasten
- Überflurhydrant
- Unterflurhydrant
- Gasschieber
- Poller
- Wasserschieber
- Lampe
- Lichtsignalanlage
- Verkehrszeichen
- Baum
- Stahlmast
- Stahlbetonmast
- Gleiselektronik

Planung

- Hochbord
- Tiefbord
- Belagsartenwechsel
- Gleisachse
- Schiene
- Datenübernahme von Stadt Heidelberg, Tiefbauamt
- Hochbord
- Fußweg
- Radweg

Die Katastersituation wurde von den amtlichen Flurkarten übernommen und an die örtliche Aufnahme angepasst.

Index	Datum	Art der Änderung	bearbeitet	Freigabe

Bauherr
HSB Heidelberger Straßen- und Bergbahn AG
 Heidelberg, den

Betreiber
rnv
 Mannheim, den

Anlage:
 Blätter: Blatt

Plan-Nr.:

Proj.-Nr.	Datum	Name
1700	Jan 2006	Cuhadar
bearb.	Jan 2006	Cuhadar
gepr.	Jan 2006	Cuhadar
gepr.	Jan 2006	Kuch

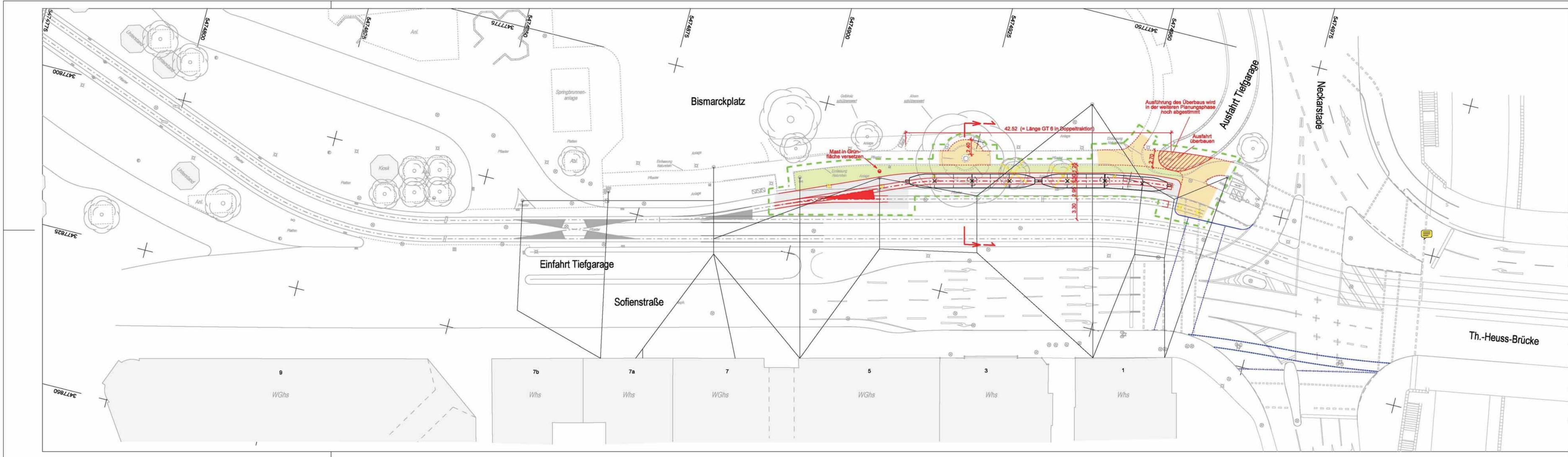
IBKa Ingenieurbüro KARLE GmbH
 Vermessung, Photogrammetrie, GIS
 Lagerhausstr. 24
 67061 Ludwigshafen
 Tel.: 0621 / 5 89 28-0 Fax: 49
 E-Mail: KARLE-GmbH@ibka.de

Kehrgleis Bismarckplatz
 Variante innerhalb Grünfläche

Lageplan
 Vorplanung Variante 4

Maßstab :
 1 : 250

Anlage 1 zur Beschlussvorlage
 "Umsetzgleis Bismarckplatz"
 Variante 1: "Quer"



Bestand

- Strassenablauf
- Gleisenablauf
- Kanaldeckel
- Kabelschacht
- Schaltkasten
- Überflurhydrant
- Unterflurhydrant
- Gasschieber
- Poller
- Wasserschieber
- Lampe
- Lichtsignalanlage
- Verkehrszeichen
- Baum
- Stahlmast
- Stahlbetonmast
- Gleiselektronik

Belagsartenwechsel

- Belagsartenwechsel
- Hochbord
- Tiefbord
- Entwässerungsrinne
- Mauer
- Lichtschacht
- Gleisachse
- Schiene
- Fahrleitung

Planung

- Hochbord
- Tiefbord
- Belagsartenwechsel
- Gleisachse
- Schiene
- Gehweg (Pflaster)
- Grünflächen
- Gleisstrasse (Pflaster)
- Gleisstrasse (Rasengitterstein)
- Maßnahmgrenze

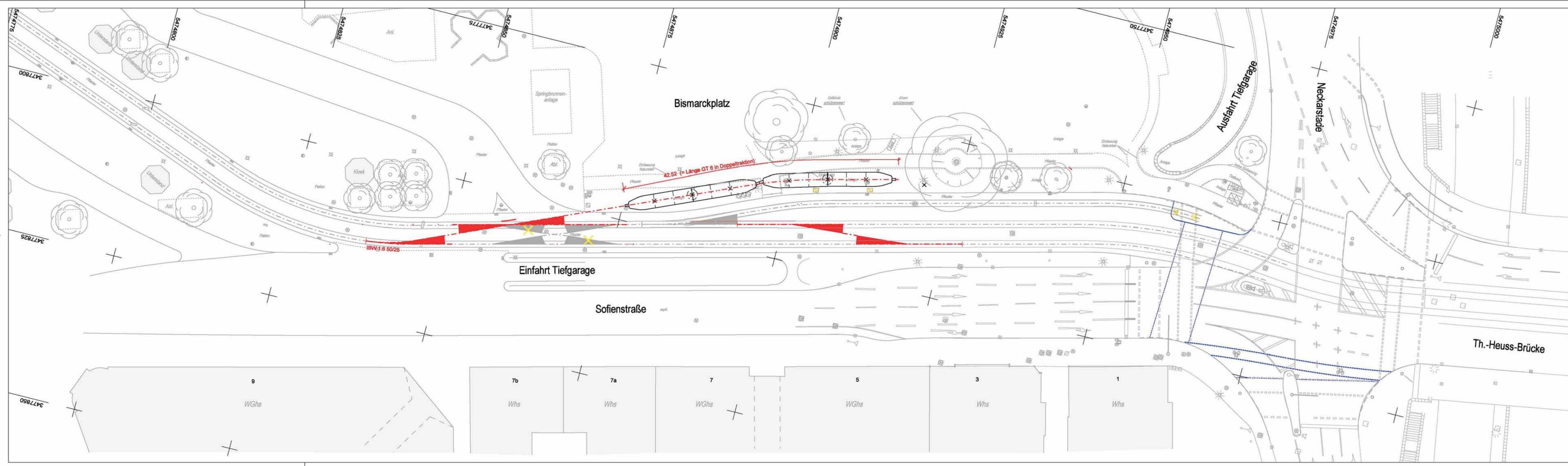
Die Katastersituation wurde von den amtlichen Flurkarten übernommen und an die örtliche Aufnahme angepasst.
Der Fahrleitungsbestand wurde nachrichtlich von der Fa. Siemens übernommen

Stand 25.05.2006

Index	Datum	Art der Änderung	bearbeitet	Freigabe

Bauherr HSB Heidelberger Straßen- und Bergbahn AG Heidelberg, den 69045 Heidelberg Berghheimer Straße 155 Postfach 10 55 40		Anlage: Blätter: Blatt:
Betreiber rnv Mannheim, den 68165 Mannheim Möhlstraße 27 Tel.: 0621/465-0		Plan-Nr.:
Proj.-Nr. 1700	Datum	Name
bearb. Jan 2006	Cuhadar	Kuch
gez. Jan 2006	Cuhadar	Kuch
gepr. Jan 2006	Cuhadar	Kuch
Kehrgleis Bismarckplatz Variante Überbauung Ausfahrt Tiefgarage		
Vorplanung Lageplan		
Maßstab : 1 : 250		Anlage 2 zur Beschlussvorlage "Umsetzgleis Bismarckplatz" Variante 2: "Parallel"

Blattgröße: 119 x 30 cm 1700pl_KehrgleisV2.dgn



Bestand		Planung	
Straßenablauf	■ Belagsartenwechsel	-----	Hochbord
Straßenablauf	■ Nutzungsartenwechsel	-----	Tiefbord
Gleisenwässerung	⊗ Tiefbord	-----	Belagsartenwechsel
Kanaldeckel	⊗ Entwässerungsrinne	-----	Gleisachse
Kabelschacht	⊗ Mauer	-----	Schiene
Schaltkasten	⊗ Lichtschacht	-----	
Überflurhydrant	⊗ Treppe	-----	
Unterflurhydrant	⊗ Gleisachse	-----	
Gasschieber	⊗ Schiene	-----	
Wasserschieber	⊗	-----	
Lampe	⊗	-----	
Lichtsignalanlage	⊗	-----	
Verkehrszeichen	⊗	-----	
Baum	⊗	-----	
Stahlmast	⊗	-----	
Stahlbetonmast	⊗	-----	
Gleiselektronik	⊗	-----	

Die Katastersituation wurde von den amtlichen Flurkarten übernommen und an die örtliche Aufnahme angepasst.

Stand 06.05.2006

Index	Datum	Art der Änderung	bearbeitet	Freigabe

<p>Bauherr HSB Heidelberger Straßen- und Bergbahn AG Heidelberg, den</p> <p>Betreiber rnv Mannheim, den</p> <p>IBKa Ingenieurbüro KARLE GmbH Lagerhausstr. 24 67081 Ludwigshafen Tel.: 0621 / 5 99 28-0 Fax: -49 E-Mail: KARLE.GmbH@ibka.de</p>	<p>89045 Heidelberg Berghheimer Straße 155 Postfach 10 55 40</p> <p>68165 Mannheim Möhrestraße 27 Tel.: 0621/465-0</p>	<p>Anlage: Blätter: Blatt:</p> <p>Plan-Nr.:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Proj.-Nr.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1700</td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>Mai 2006</td> <td>Schw</td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>Mai 2006</td> <td>Schw</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>Mai 2006</td> <td>Kuch</td> </tr> </tbody> </table>	Proj.-Nr.	Datum	Name	1700			bearb.	Mai 2006	Schw	gez.	Mai 2006	Schw	gepr.	Mai 2006	Kuch
Proj.-Nr.	Datum	Name															
1700																	
bearb.	Mai 2006	Schw															
gez.	Mai 2006	Schw															
gepr.	Mai 2006	Kuch															

<p>Kehrgleis Bismarckplatz Variante IBW mit einfacher Kreuzungsweiche</p> <p>Lageplan Vorplanung Variante 7</p>	<p>Maßstab : 1 : 250</p> <p>Anlage 3 zur Beschlussvorlage "Umsetzgleis Bismarckplatz" Variante 3: "Versetzt"</p>
--	--