

Netzkonzept 2006 - Liniennummerierung

Nach Abstimmung der Verkehrsunternehmen von Mannheim, Heidelberg und Ludwigshafen mit dem VRN steht im Stadtgebiet Heidelberg künftig der **Zahlenraum 20 – 39** für die Straßenbahn und Buslinien zur Verfügung. Im Aufsichtsrat der HSB wird ein Vorschlag für die Neu-Nummerierung vorgelegt.

Die neuen Liniennummern werden gemeinsam mit dem neuen Liniennetz ab Dezember 2006 eingesetzt.

Prinzipien

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Beibehaltung der Liniennummern - wo möglich: | 29, 33, 34, 35, 36, 38 |
| 2. Direkte Liniennummernfolge zwischen Hauptbahnhof und Bismarckplatz | 32, 33, 34 |
| 3. Direkte Liniennummernfolge für die Altstadt | 30, 31, 32, 33 |
| 4. Geografische Bündelung Süd: | 27, 28, 29 (+33) |
| 5. Ergänzungsverkehre Nummerngruppe | 36 – 39 |

Netzkonzept 2006 Liniennummerierung – Vorschlag RNV

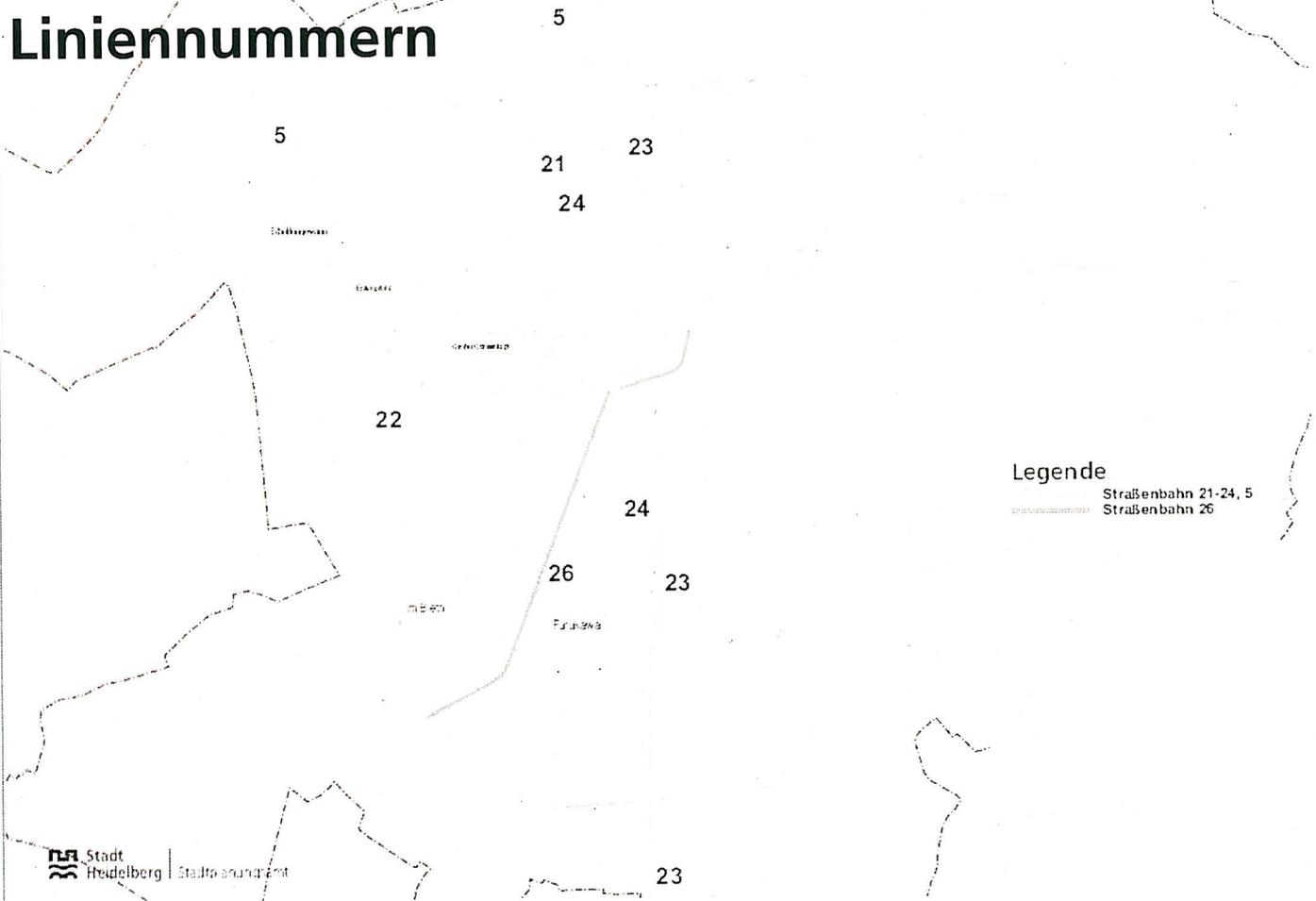
alt	neu	Linienweg
12	31	Neuenheimer Feld – Neuenheim – Bismarckplatz - Uniplatz
	32	Neuenheimer Feld – Hauptbahnhof – Bismarckplatz - Uniplatz
11/33	33	Emmertgrund – Boxberg – Kirchheim – Bahnstadt – Hauptbahnhof - Bismarckplatz - Karlstor – Schlierbach – Ziegelhausen- Köpfel
26	34/20	Pfaffengrund – Wieblingen – Hauptbahnhof – <i>Bismarckplatz – Ziegelhausen - Wilhelmsfeld</i>
35	35	<i>Wieblingen - Bismarckplatz - Schlierbach - Neckargemünd</i>
31	27	Emmertgrund – Boxberg – Rohrbach-Süd
neu	28	Ortsbus Rohrbach
29	29	Boxberg – Rohrbach-Süd - Bismarckplatz

Ergänzungsverkehre:

36	36	Bergbus Ziegelhausen/Schlierbach
neu	37	Sportbus Neuenheim (Anbindung BLZ - Sportzentrum Nord)
38	38	Bergbus Handschuhshiem
21	39	Bismarckplatz - Kohlhof

Regionallinien kursiv

Schiennetz 2006 – mit neuen Liniennummern



Netzschema LNK Juni 2006

