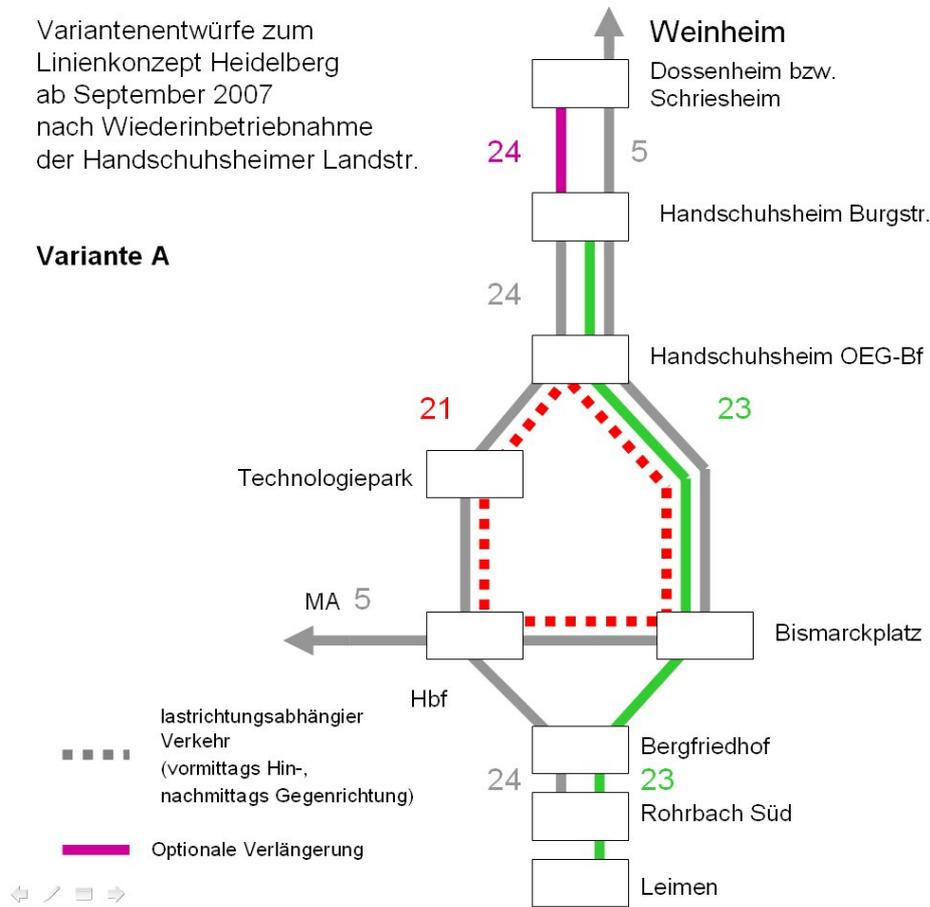


Variantenentwürfe zum
Linienkonzept Heidelberg
ab September 2007
nach Wiederinbetriebnahme
der Handschuhsheimer Landstr.

Variante A



Anlage 3: Grafik zu Variante A Betriebskonzeptvorschlag der RNV