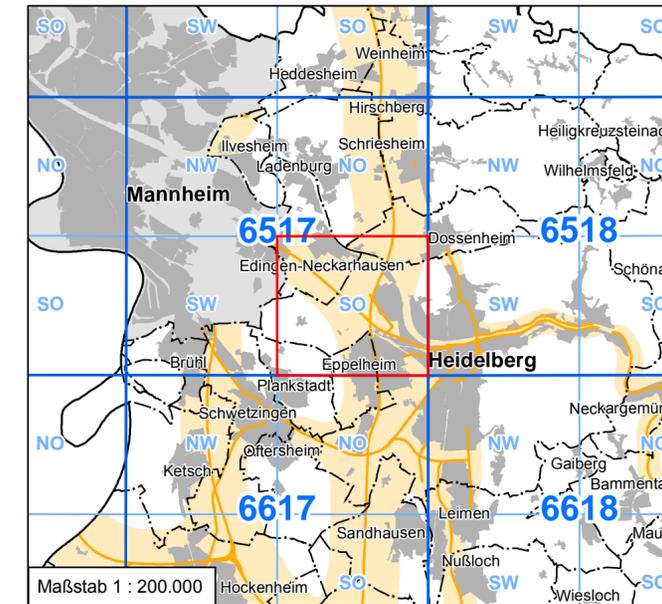


Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)

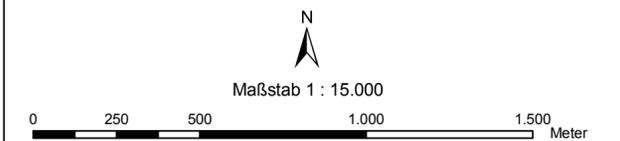
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m
 Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{DEN}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
 In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{DEN}-Isophone.

- | | |
|--|--|
| Pegel im Berechnungsgebiet: | Übersichtskarte: |
| > 75 dB(A) | TK25 Quadranten |
| > 70 - 75 dB(A) | Landesgrenze |
| > 65 - 70 dB(A) | Gemeindegrenze |
| > 60 - 65 dB(A) | Ortslage |
| > 55 - 60 dB(A) | Ballungsraum |
| > 50 - 55 dB(A) | Berechnungsgebiet |
| <= 50 dB(A) | Kartierungsstrecke |
| Schallschutteinrichtung | |

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6517-SO Mannheim - Südost



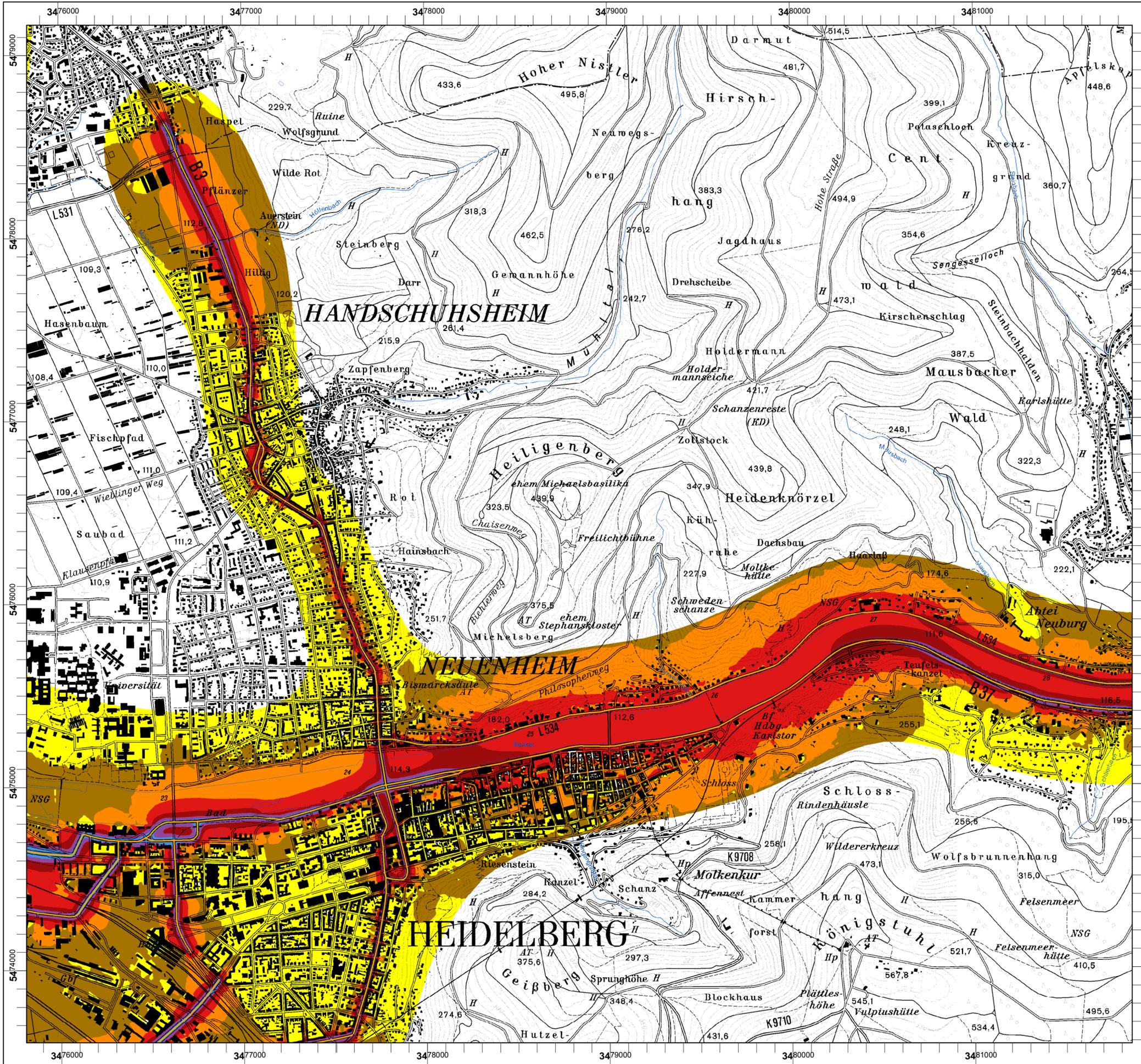
Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
 Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
 Erstellungsdatum: 17.09.2007

LU:W Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
 Griesbachstraße 1
 D-76185 Karlsruhe

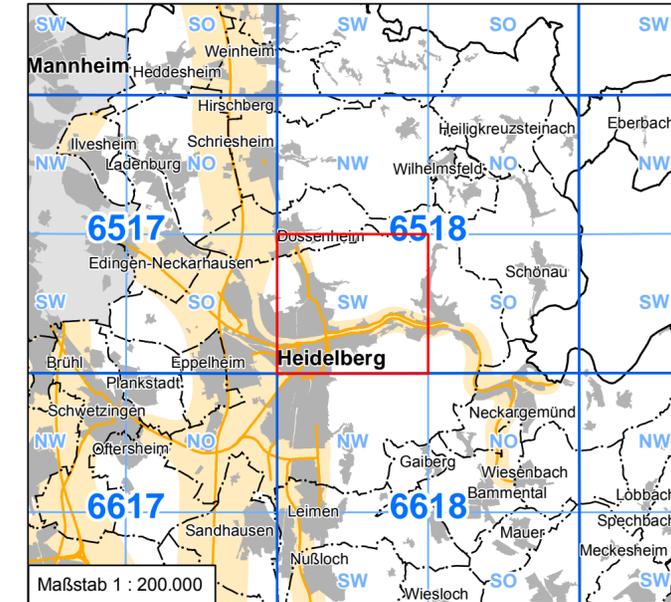
in Zusammenarbeit mit:
ACCON GmbH ACCON GmbH
 Gewerbering 5
 D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm 24 Stunden – LDEN in dB(A)

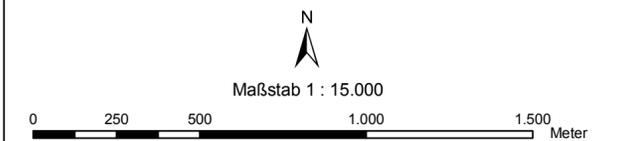
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m
 Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-LDEN-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
 In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-LDEN-Isophone.

- | | |
|---|--|
| Pegel im Berechnungsgebiet: | Übersichtskarte: |
| > 75 dB(A) | TK25 Quadranten |
| > 70 - 75 dB(A) | Landesgrenze |
| > 65 - 70 dB(A) | Gemeindegrenze |
| > 60 - 65 dB(A) | Ortslage |
| > 55 - 60 dB(A) | Ballungsraum |
| > 50 - 55 dB(A) | Berechnungsgebiet |
| $\le 50\text{ dB(A)}$ | Kartierungsstrecke |
| Schallschutteinrichtung | |

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
 außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6518-SW Heidelberg - Nord



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
 Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006

Erstellungsdatum: 17.09.2007

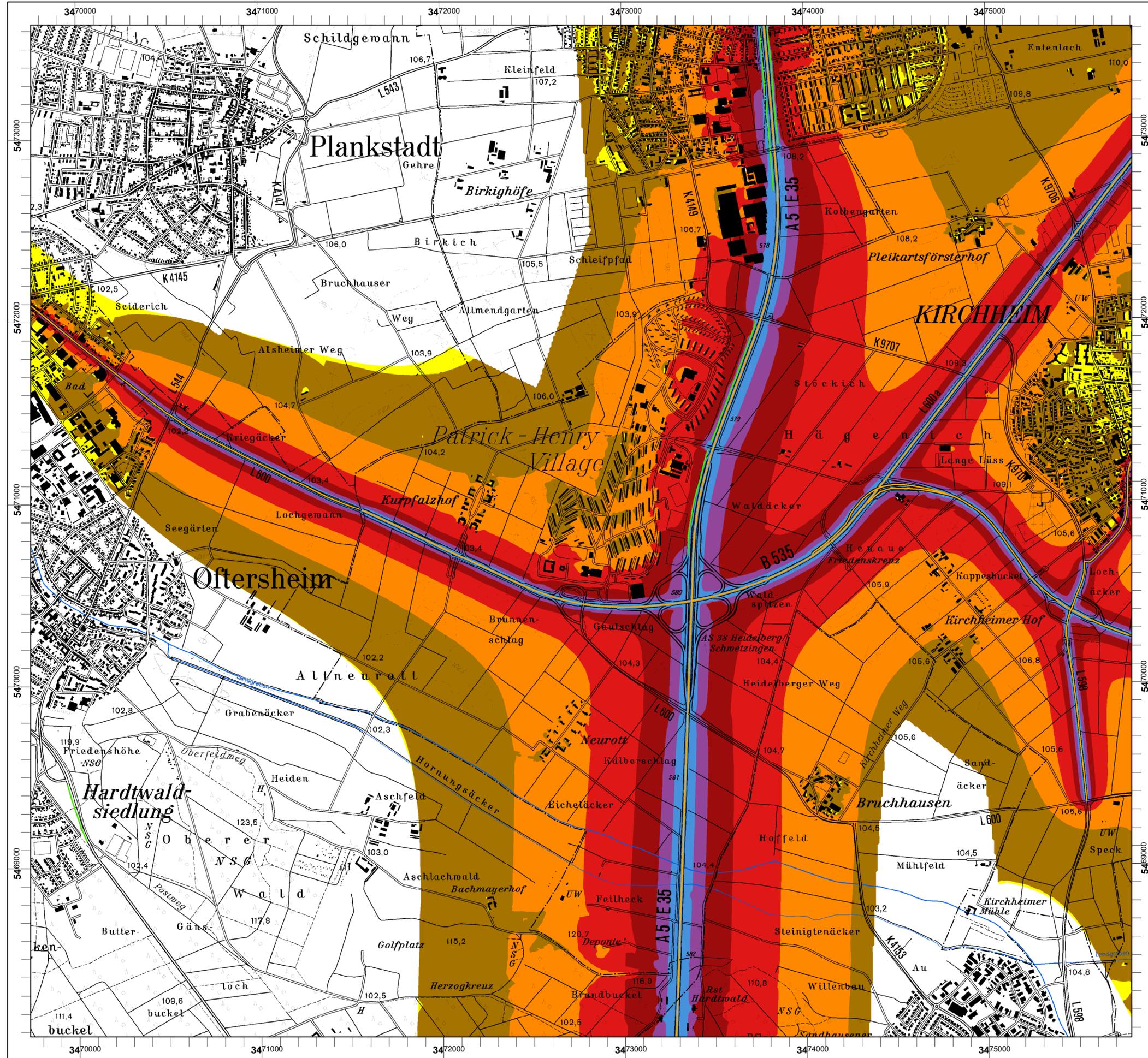
LU:W Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
 Griesbachstraße 1
 D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

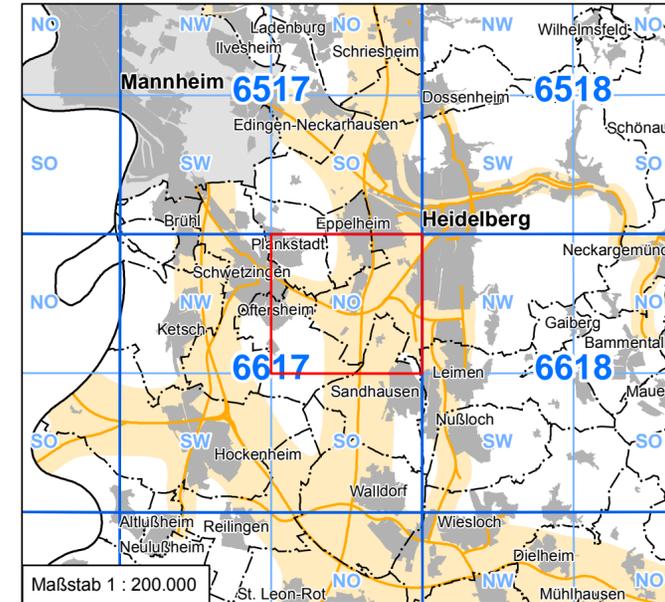
ACCON GmbH
 Gewerbering 5
 D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm 24 Stunden – L_{den} in dB(A)

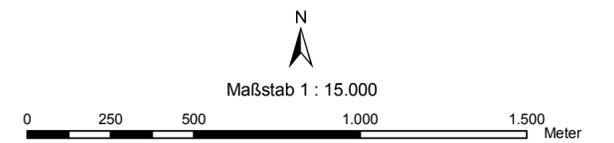
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m
 Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{den}-Isohone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
 In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{den}-Isohone.

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| Pegel im Berechnungsgebiet: | Übersichtskarte: |
| > 75 dB(A) | TK25 Quadranten |
| > 70 - 75 dB(A) | Landesgrenze |
| > 65 - 70 dB(A) | Gemeindegrenze |
| > 60 - 65 dB(A) | Ortslage |
| > 55 - 60 dB(A) | Ballungsraum |
| > 50 - 55 dB(A) | Berechnungsgebiet |
| <= 50 dB(A) | Kartierungsstrecke |
| Schallschutteinrichtung | |

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
 außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6617-NO Schwetzingen

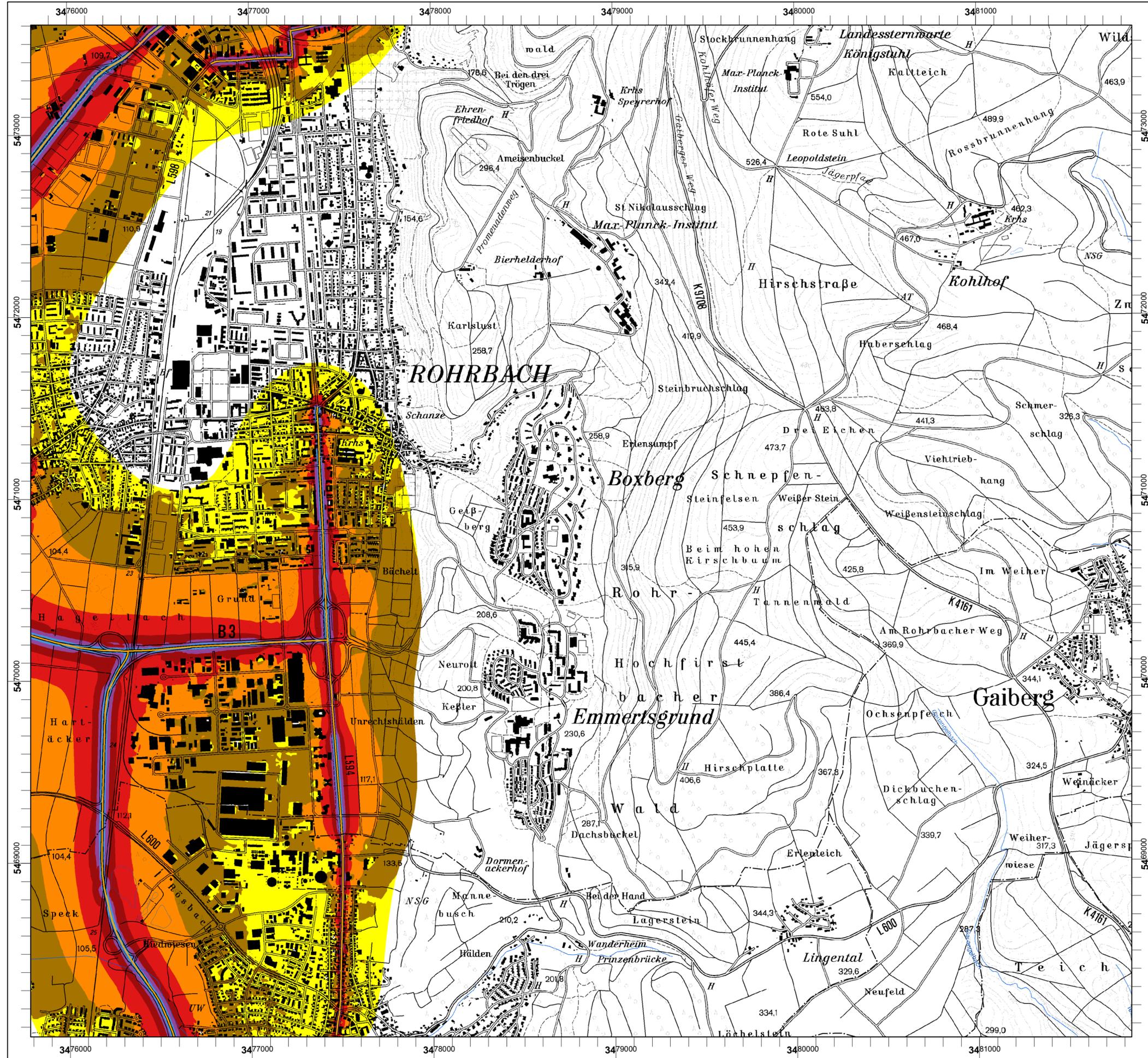


Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
 Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
 Erstellungsdatum: 17.09.2007

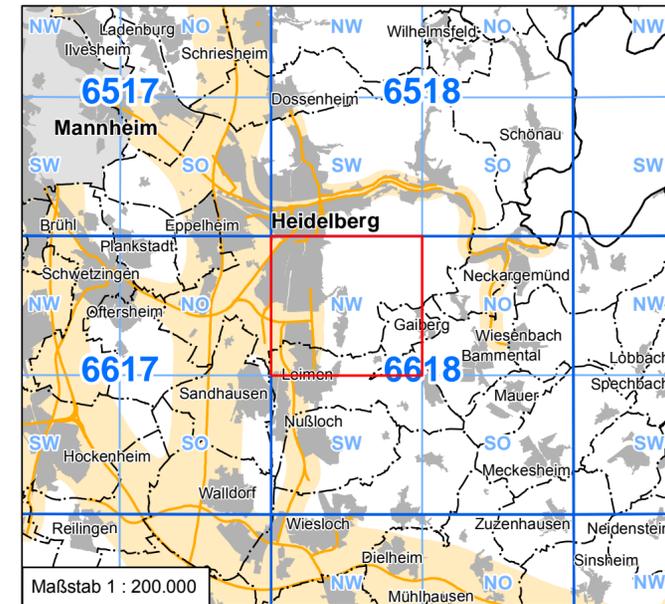
LU:W Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
 Griesbachstraße 1
 D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:
ACCON GmbH ACCON GmbH
 Gewerbering 5
 D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH
 im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm 24 Stunden – LDEN in dB(A)

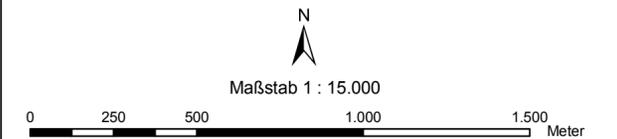
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m
 Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-LDEN-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
 In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-LDEN-Isophone.

- | | |
|--|---|
| Pegel im Berechnungsgebiet: | Übersichtskarte: |
| > 75 dB(A) | TK25 Quadranten |
| > 70 - 75 dB(A) | Landesgrenze |
| > 65 - 70 dB(A) | Gemeindegrenze |
| > 60 - 65 dB(A) | Ortslage |
| > 55 - 60 dB(A) | Ballungsraum |
| > 50 - 55 dB(A) | Berechnungsgebiet |
| ≤ 50 dB(A) | Kartierungsstrecke |
| Schallschutzeinrichtung | |

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6618-NW Heidelberg - Süd



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
 Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006

Erstellungsdatum: 17.09.2007

LU:W Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
 Griesbachstraße 1
 D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

ACCON GmbH
 Gewerbering 5
 D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg