

## Anlage 4 zur Drucksache 0049/2008/IV

### Anlage 4: Vorläufige Maßnahmenliste mit lärmrelevanten, verkehrs- und stadtplanerischen Maßnahmen

Maßnahmen	Umgesetzt			Wenn Maßnahmen noch nicht umgesetzt: Beschlusslage / Angaben zum Realisierungszeitraum
	ja √	wann: Datum	Nein -	
<b>Hotspots, an denen die Lärminderungspotentiale bereits weitgehend ausgeschöpft sind:</b>				
▪ Wieblingen Mannheimer Straße:	√			Maßnahmen zur Straßenraumgestaltung und Umbau sind abgeschlossen. Mannheimer Straße: In Planung ist ein Schutzstreifen für den Radverkehr in Richtung Innenstadt zwischen Liselottestraße und Gneisenaustraße, keine Beschlusslage.
▪ Bergheim Bismarckplatz:			-	Die Planungen zum Bismarckplatz sind derzeit zurückgestellt. Eine Variantenuntersuchung liegt vor.
<b>Hotspots mit geringen Lärminderungspotentialen</b>				
▪ Bergheim, Bergheimer Straße			-	Zur Zeit läuft eine Vorplanung, die die Gneisenaustraße mit einem Vollknoten an die B 37 anbindet. Der Verkehr aus Richtung Hauptbahnhof zur Autobahn muss nicht mehr den Umweg über die Bergheimer Straße fahren.
▪ Bergheim, Franz-Knauff Straße	(√)			Ein Vorentwurf ist in Auftrag gegeben. Die Kreuzung Franz-Knauff-Straße / Rohrbacher Straße soll als Kreisverkehr ausgebildet werden. Mit Ergebnissen ist im Sommer zu rechnen. Umbau/ Verlagerung der Straßenbahnhaltestelle Franz-Knauff Straße ist erfolgt. BB Weststadt hat Untersuchung des Kreisverkehrs vorgeschlagen.
▪ Kirchheim, Pleikartsförster Straße			-	keine Planungen
▪ Kirchheim, Hegenich Straße /Odenwaldstraße (Spinne)	√			Im Zusammenhang mit Umbau der 'Kirchheimer Spinne' und Straßenbahn erfolgt.
<b>Hotspots mit mittleren Lärminderungspotentialen</b>				
▪ Bergheim, Rohrbacher Straße	(√)			keine Planungen - Derzeit 1. Bauabschnitt zwischen Liebermannstraße und Eselgrundweg (Juni 2007 bis November 2008).
▪ Bergheim, Vangerowstraße	√			keine Planungen - Maßnahmen zur Straßenraumgestaltung und Umbau sind im Rahmen der Sanierungsmaßnahme Bergheim abgeschlossen.
▪ Kirchheim, Schwetzingen Straße:	√			keine Planungen
▪ Bergheim, Friedrich-Ebert-Anlage			-	keine Planungen
▪ Neuenheim, Berliner Straße			-	Berliner Straße: Der Verkehr soll durch eine koordinierte Verkehrsführung (Wegweisung, Grüne Welle) verstetigt werden. Um die Überlastungen an den Knotenpunkten zu reduzieren, kann zwischen der Jahnstraße und der Mönchhofstraße ein weiterer Anschluss des Neuenheimer Feldes an die Berliner Straße eingerichtet werden.
<b>Hotspots mit hohen Lärminderungspotentialen</b>				
▪ Handschuhsheim, Dossenheimer Landstraße/Handschuhsheimer Landstraße (Ersetzen des Fahrbahnbelags)	√			keine Planungen
Rohrbach ▪ Karlsruher Straße / ▪ Römerstraße/	(√)		-	Rohrbach Karlsruher Straße: Der Knotenpunkt mit der Freiburgerstraße wird gerade umgebaut, die Umbaumaßnahmen an Rohrbach Markt beginnen im

▪ Rohrbacherstraße	(√) s.o.			Sommer dieses Jahres, für die Sanierung der Gleisanlagen und der Straßenoberfläche zwischen Eichendorffplatz und Saarstraße wird gerade die Entwurfsplanung erstellt (Gleissanierung Süd 2. BA). <u>Römerstraße:</u>  Sanierung zwischen Bergheimerstraße und Römerkreisel erfolgt
Weststadt, Lessingstraße:				Der Fahrradweg zwischen Hauptbahnhof und Franz-Maas-Brücke soll ausgebaut werden. Der Vorentwurf ist in Bearbeitung.
Neuenheim, Neuenheimer Landstraße / Ziegelhäuser Landstraße:				Der Radweg soll ausgebaut werden, die Straßenoberfläche soll erneuert werden. Die Planung ist in Bearbeitung.
Neuenheim, Mönchhofstraße:				Die Mönchhofstraße soll stellenweise saniert werden. Der Vorentwurf ist in Bearbeitung.
Neuenheim, Sanierungsmaßnahmen				: Bergstraße, Zeppelinstraße, Beethovenstraße, Wielandstraße, Keplerstraße, Schröderstraße, Lutherstraße, Rahmengasse, Vorentwürfe im Laufe 2008

Maßnahmen	Umgesetzt			Beschlusslage / Angaben zum Realisierungszeitraum
	ja √	wann: Datum	Nein -	
<b>Förderung von umweltverträglichen Verkehrsarten:</b>				
▪ Straßenbahn nach Kirchheim	√			umgesetzt
▪ Straßenbahn ins Neuenheimer Feld			-	ruht
▪ Straßenbahn in Altstadt			-	ruht
▪ Straßenbahn bzw. S-Bahnweiterführungen			-	
▪ Takterhöhung OEG			-	
▪ Anpassung des Busnetzes komplementär zum Straßenbahnnetz			-	
▪ Umbau Ziegelhäuser Landstraße , Querschnittreduzierung zu Gunsten eines Radwegs	√			in Bearbeitung
<b>Bauliche Maßnahmen:</b>				
▪ Umgestaltung Bahnhofsumfeld, Tunnel in Nordsüdrichtung			-	Tunnel gestrichen Bahnhofsvorplatz ruht
▪ Neckarufertunnel			-	In Bearbeitung - Verkehrliche Machbarkeitsstudie wurde durchgeführt, im Frühjahr 2008 Durchführung eines städtebaulichen Wettbewerbs zur Oberflächengestaltung
▪ Anschluss Rittel - Neuenheimer Feld (5. Neckarquerung)			-	Lärminderungspotenzial besteht durch eine nachhaltige Reduzierung des Kraftfahrzeugverkehrs. Diese ist mit einer Straßenverbindung zwischen der Autobahn und dem Neuenheimer Feld zu erreichen. Die Planungen hierzu sind derzeit zurückgestellt.
▪ Anschluss Rittel – Bahnstadt			-	Bahnstadt, Anschluss an B 37: Die Rahmenplanung der Bahnstadt sieht den Anschluss an die B37 westlich der OEG-Gleise als LSA-geregelten Knoten vor.
▪ Bahnrandstraße			-	gestrichen (Entfällt mit Fortschreibung der Rahmenplanung 2007)
▪ Kreisverkehr Bergheimer Straße Gneisenaustraße			-	gestrichen (konventioneller Knotenpunkt)
<b>Städtebaulich gestalterische</b>				

<b>Maßnahmen</b>				
▪ Umbau Brückenstraße und Hans-Thoma Platz	√			
▪ Umbau Rohrbacher Straße	(√)			in Bearbeitung
▪ Umgestaltung Neckarufer, wenn Tunnel			-	in Bearbeitung
▪ Umgestaltung diverser Straßenräume im Rahmen der Sanierungsmaßnahem Bergheim (Poststraße, Alte Eppelheimer Straße, Römerstraße, Vangerowstraße)	√			teilweise in Bearbeitung
▪ Rohrbachmarkt				s.o.
▪ Kurfüstenanlage Ost				
<b>Planerische Maßnahmen / Vorbeugender Lärmschutz</b>				
Gesamtstädtisch Frühzeitige Untersuchung und Abstimmung der schalltechnischen Belange im Rahmen				
▪ Der Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans (VEP)			-	zurückstellt
▪ Der Fortschreibung des Flächennutzungsplans (FNP)	(√)			FNP Fortschreibung wurde beschlossen, gleichzeitig wurde erneute Fortschreibung FNP 2015 beschlossen.
▪ Fortschreibung Modell Räumlicher Ordnung (MRO)	(√)			Fortschreibung des MRO ist geplant
Einzelmaßnahmen: Frühzeitige Untersuchung und Abstimmung der schalltechnischen Belange im Rahmen der anstehenden Standortentwicklungen				
▪ Bahnstadt			-	
▪ Berliner Straße			-	
▪ Eselsbuckel			-	
▪ .....(noch zu ergänzen ??)				

Maßnahmen	Umgesetzt		Beschreibung der organisatorischen Maßnahmen
	ja √	Nein -	
Organisatorische Maßnahmen			
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sensibilisierung der Mitarbeiter in der Verwaltung sowie der beauftragten Planer und Investoren</li> <li>▪ Berücksichtigung der planungsrechtlichen Vorschriften sowie der Abwägungsrelevanz im Rahmen der Bauleitplanverfahren</li> <li>▪ Berücksichtigung des Themas Lärm als abwägungserheblicher Belang im Rahmen der Bauleitplanung</li> <li>▪ Bearbeitung des Thema im Rahmen von Umweltberichten</li> <li>▪ Erarbeitung von Monitoringkonzepten</li> <li>▪ Überprüfung der Standorteignung im Vorfeld der Bauleitplanung für stöempfindliche Nutzungen</li> <li>▪ Überwachung der bauordnungsrechtlichen Vorschriften</li> <li>▪ Überprüfung der Erforderlichkeit von Maßnahmen des passiven Schallschutzes im Rahmen von Baugenehmigungen und bei der Erstellung von Bebauungsplänen</li> <li>▪ Prüfung der Möglichkeit zur Fortführung von Programmen von Schallschutzfenstern im Bestand.</li> <li>▪ Öffentlichkeitsarbeit bzw. Publikationen der Fördermöglichkeiten.</li> </ul>			