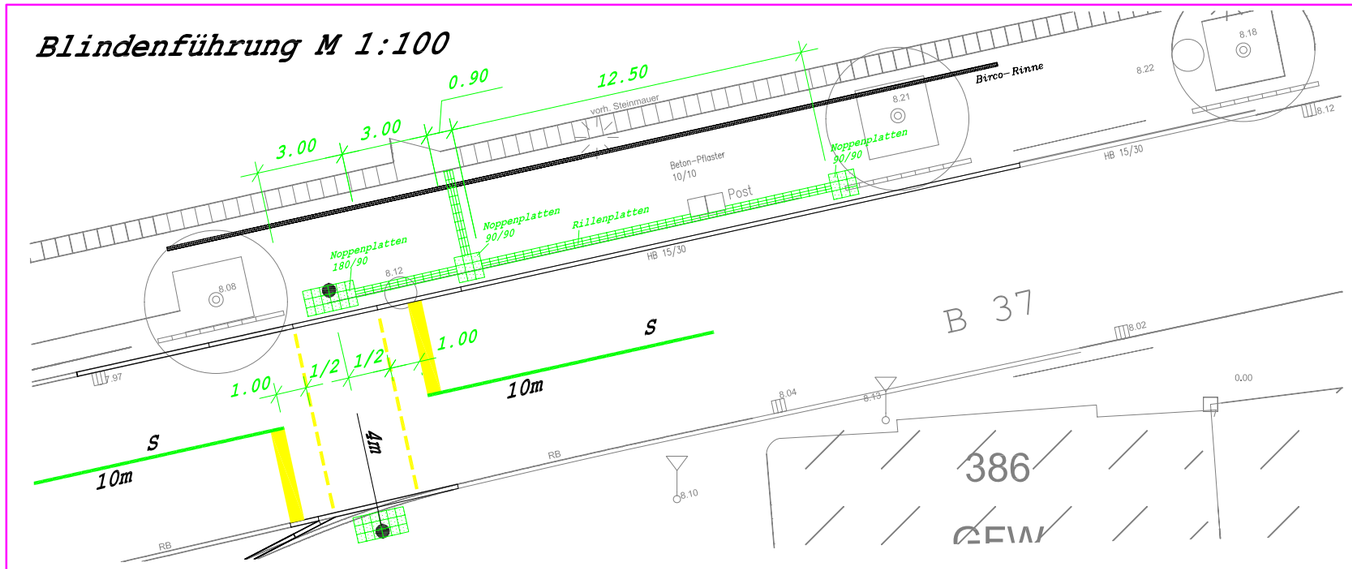
Blindenführung M 1:100



Orientierungshilfe für Blinde und Sehbehinderte

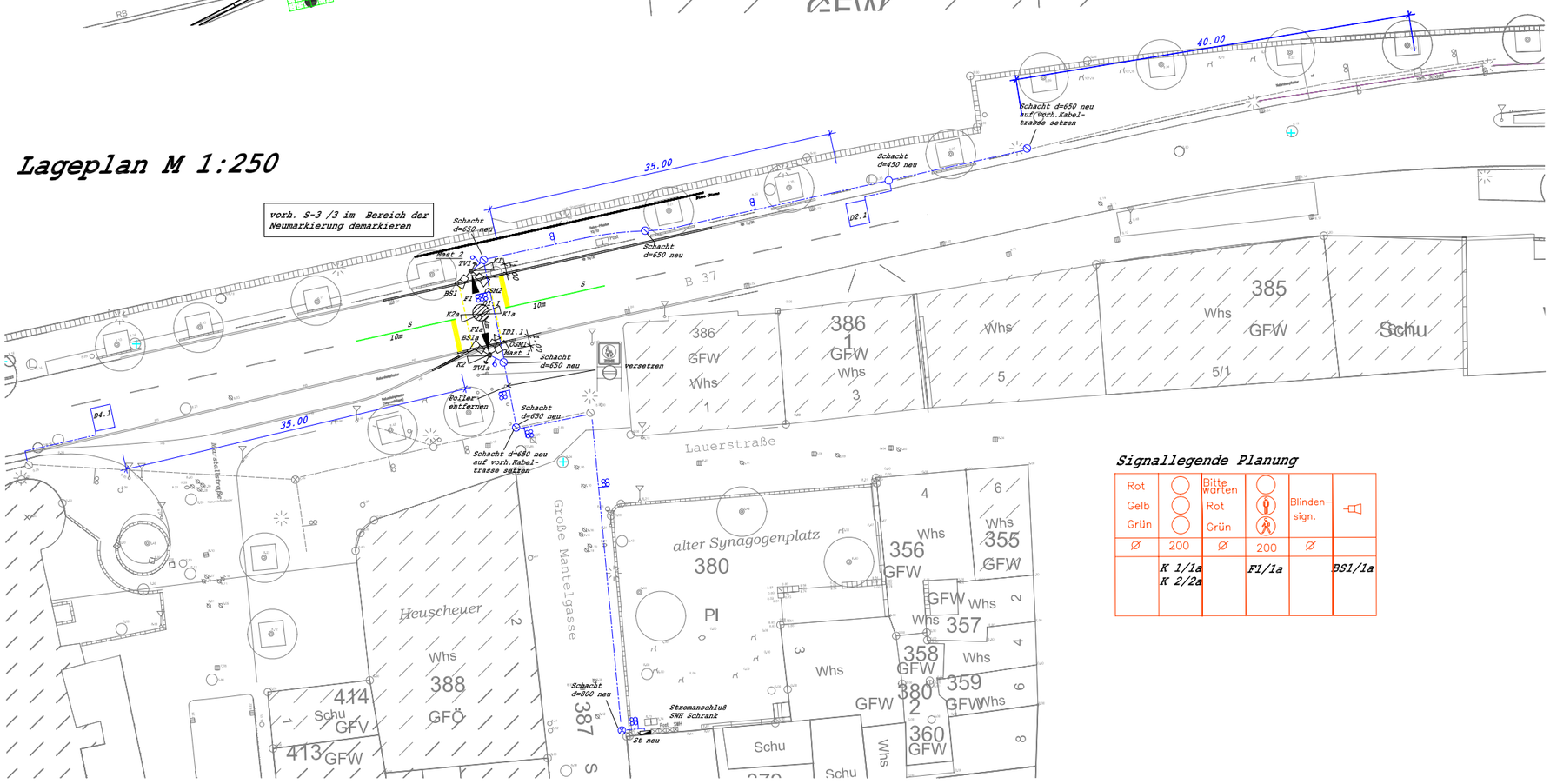
Noppenplatten aus Faserbeton
Farbe:weiß
Format:30/30/8
Aufmerksamkeitsfeld 180/90cm od. 90/90cm
Abstand Bordsteinkante zum Aufmerksamkeitsfeld mind. 30cm nach DIN 32984, Absatz 4.4.3

Rillenplatten aus Faserbeton
gem. DIN 18500
Oberseite sinusförmig gerillt
Farbe:weiß
Format:30/30/5

Legende Signalisierung :

	Signalmast
H/Son	Hilfssignal/Sondersignal
K/BL	Fahrzeugsignal/Blinker
B/S	Bus/Straßenbahn
F/R/RF	Fußgängersignal /Radfahrersignal/Kombisignal
T/TV/TBS	Taster/Taster mit Vibrator/Blindentaster
TS	Taster Straße
BS/OSM	Blindensignal/Orientierungssignal am Mast
	Infrarotdetektor
D	Anforderungs- bzw. Bemessungsschleife
DF	Detektor Fußgänger
IS	Kabeleinführung für Induktionsschleife
	Kabeltrasse mit Angabe der Leerrohre PVC DN 100
KS an/ab	Detektor Straßenbahn (Fahrdrahtkontakt,Koppelspule Induktionsplatte)
	Meldungsübertragung
	Schacht d= 450
	Schacht d= 650
	Schacht d= 800
	Schacht d= 1000
	Sicherungskasten
	Steuergerät
VD3.1	Bestand

Lageplan M 1:250



Signallegende Planung

Rot Gelb Grün		Bitte warten Rot Grün		Blinden-sign.	
Ø	200	Ø	200	Ø	
	K 1/1a K 2/2a		F1/1a		BS1/1a

Ausführungsplanung Tiefbau siehe Projekt Nr. 07/573/1.1/05 im Tiefbauamt Abt. 66.2

Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt
		abgestimmt mit Abt. 81.1 gez. Weist 23.01.08		

Stadt Heidelberg
Amt für Verkehrsmanagement
Galsbergstraße 7-9
69115 Heidelberg

Neubau Lichtsignalanlage K 239

Neckarstaden (B37)/Große Mantelgasse

Lageplan: Signalisierung,Markierung,Beschilderung,Kabeltrassen

Ausführungsplanung

Bauwerks- Nr.:

Heidelberg, den 07...Januar 08

Stadt Heidelberg 29.02.08
Amt für Verkehrsmanagement
gez. Thewalt

Maßstab 1:250 1:100

Projektziffer: 0 7 5 7 3 1 4 0 5

Zeichnungs- Nr.: 0 0 1

Gez. Ebert-Müller
Bearb. Kokott
Geprüft
Abt. Rohr

Blattgröße: 841 /515