

**ÖPNV-Beschleunigungsprogramm auf der OEG-Strecke  
Weinheim - Schriesheim - Heidelberg**

**Tab. 2 Ermittlung des kommunalen Anteils**

<b>Gesamtkosten</b>		<b>59,38 Mio. €</b>
- Planungskosten		7,31 Mio. €
- Baukosten		52,07 Mio. €
<b>GVFG-förderbare Baukosten</b>		<b>51,23 Mio. €</b>
davon 80 % GVFG-Förderung		40,98 Mio. €
abzgl. Selbstbehalt ( 1 Mio. €)		39,98 Mio. €
<b>Kommunaler Anteil</b>		
- Baukosten		10,25 Mio. €
- Selbstbehalt i.H.v. 1,0 Mio. €		1,00 Mio. €
- Planungskosten		7,31 Mio. €
- nichtförderbare Baukosten		0,84 Mio. €
<b>Summe kommunaler Anteil</b>		<b>19,40 Mio. €</b>
<b>davon</b>	<b>zu verteilende Projektkosten</b>	<b>17,62 Mio. €</b>
	<b>kommunale Zusatzmaßnahmen</b>	<b>1,78 Mio. €</b>