

**ÖPNV-Beschleunigungsprogramm auf der OEG-Strecke
Weinheim - Schriesheim - Heidelberg****Tab. 3 Kostenaufteilung auf die beteiligten Gebietskörperschaften**

Zu verteiler kommunaler Anteil : (ohne MWSt., einschl. Planungs- u. Verwaltungskosten)		
Insgesamt		17.620.000 €
Interessenquote Rhein-Neckar-Kreis:	70%	12.334.000 €
Interessenquote Stadt Heidelberg:	30%	5.286.000 €

Aufteilung Kreis - Gemeinden:		
- Anteil Kreis:	50 %:	6.167.000 €
- Anteil Gemeinden:	50 %:	6.167.000 €

Aufteilung innerhalb der Gemeinden:		
(1) Aufteilung von 50 % nach Belegenheit:		3.083.500 €
(d.h. lokale Zuordnung der Investitionsanteile nach Streckenlänge auf Gemarkung)		
- Teilstrecke Weinheim OEG Bhf. - Schriesh.Süd: 100% :		3.083.500 €
Weinheim :	2,90 km: 0,33 :	1.004.736 €
Hirschberg :	2,50 km: 0,28 :	866.152 €
Schriesheim :	3,50 km: <u>0,39 :</u>	<u>1.212.612 €</u>
Summe:	8,90 km: 1,00 :	3.083.500 €
- Teilstrecke Schriesh. Süd - Heidelberg: 0%:		0 €
Schriesheim :	0,70 km: 0,49 :	0 €
Dossenheim :	1,90 km: <u>0,51 :</u>	<u>0 €</u>
Summe:	2,60 km: 1,00 :	0 €

(2) Aufteilung von 50 % nach Begünstigung:		3.083.500 €	
(d.h. nach Bevölkerungszahl vom 30.09.2007; Gewichtung bei Dossenheim mit 0,5; Schriesheim mit 0,5)			
Dossenheim 50 %	5.957 :	0,09 :	276.250 €
Schriesheim 50 %	7.411 :	0,11 :	343.678 €
Hirschberg	9.430 :	0,14 :	437.307 €
Weinheim	<u>43.694 :</u>	<u>0,66 :</u>	<u>2.026.266 €</u>
Summe:	66.492 :	1,00 :	3.083.500 €

GEMEINDESUMMEN :	
Dossenheim	276.250 €
Schriesheim	1.556.290 €
Hirschberg	1.303.458 €
Weinheim	<u>3.031.002 €</u>
Summe	6.167.000 €