

Stadt Heidelberg
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Radverkehrszählungen in Heidelberg

Informationsvorlage

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung	Kenntnis genommen	Handzeichen
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	10.06.2008	Ö	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein	
Gemeinderat	26.06.2008	Ö	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein	

Inhalt der Information:

Der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss und der Gemeinderat nehmen die Information über „Radverkehrszählungen in Heidelberg“ zur Kenntnis.

I. Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziele:
MO 1	+	Umwelt und stadtverträglichen Verkehr fördern Begründung: Erfassung der Radverkehrsströme in Heidelberg, Erkenntnisse/Ergebnisse sollen in die Radverkehrsplanung rückfließen.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine



II. Begründung:

Für Frühjahr/Sommer 2008 hat die Stadtverwaltung ein umfangreiches Zählpaket in Auftrag gegeben, das in der Hauptsache den Radverkehr im Heidelberger Stadtgebiet erfassen soll. Es kommt hauptsächlich die Video-Erfassung vor Ort zum Einsatz, die durch das Aufstellen von Fahrzeugen und Positionieren der Kameras an geeigneten Querschnitten und Knoten die Auswertung der erfassten Daten erlaubt.

An einigen Knoten und Querschnitten werden ebenfalls Verkehrsströme des Motorisierten Individualverkehrs erfasst und ausgewertet.

Ausgehend von den Radverkehrszählungen, die 1998 und 1999 im Stadtgebiet durchgeführt wurden, ist eine aktualisierte Liste von Zählstellen entstanden, die durch die Inovaplan GmbH (Ettlingen) erhoben werden. Dabei liegen die Zähltermine (je nach Aufwand und Bedarf) hauptsächlich Ende Juni und Anfang Juli 2008. 2 Zählstellen werden bereits vorgezogen, um die Erkenntnisse in das Projekt Radverkehrsverbindung entlang der Neuenheimer und Ziegelhäuser Landstraße einfließen lassen zu können.

Lage	Art	Verkehrssystem und Zählzeit
Berliner Straße/ Zeppelinstraße	Knoten	Rad 6-22 Uhr
Rottmannstraße/ Steubenstraße/ Kapellenweg	Knoten	Rad/MIV 6-22 Uhr
Brückenstraße/ Mönchhofstraße	Knoten	Rad/MIV 0-24 Uhr
Theodor-Heuss-Brückenkopf Süd	Knoten	Rad/MIV 0-24 Uhr
Sophienstraße/Plöck (kleine Plöck)	Knoten	Rad/MIV 6-22 Uhr
Adenauerplatz (Kurfürstenanlage/ Rohrbacherstraße/ Crowne Plaza/ Gaisbergstraße	Knoten	Rad 6-22 Uhr
Berliner Straße/ INF	Knoten	Rad 6-22 Uhr
Berliner Straße/ Mönchhofstraße	Knoten	Rad 6-22 Uhr
Berliner Straße/ Jahnstraße	Knoten	Rad 6-22 Uhr
Hauptbahnhof	Knoten	Rad/MIV 0-24 Uhr
Czernybrückenkopf Süd	Knoten	Rad/MIV 6-22 Uhr
Montpellierbrücke Nord / Lessingstraße	Knoten	Rad/MIV 6-22 Uhr
Montpellierbrücke Süd	Knoten	Rad/MIV 6-22 Uhr

Lage	Art	Verkehrssystem und Zählzeit
Rohrbacher Straße/Franz-Knauff-Straße	Knoten	Rad/MIV 6-22 Uhr
Alte Brücke Süd	Knoten	Rad/MIV 6-22 Uhr
Mannheimer Straße/ Gneisenaustraße/ Wehrsteg	Knoten	Rad 6-22 Uhr
S-Bahnhof Pfaffengrund/Wieblingen (Kurpfalzring)	Knoten	Rad/MIV 0-24 Uhr
Neuenheimer Landstraße (westlich Alte Brücke) Zähltag: 27.05.08	Querschnitt	Rad/MIV 6-22 Uhr
Ziegelhäuser Landstraße (Haarlass) Zähltag: 27.05.08	Querschnitt	Rad 6-22 Uhr
Schlierbacher Landstraße (östlich Karlstorbahnhof)	Querschnitt	Rad 6-22 Uhr
Kirchheim – Bürgerstraßenbrücke	Querschnitt	Rad/MIV 6-22 Uhr
Brückenstraße/ Ladenburger Straße Projekt Brückenstraße -Kompletterfassung	Knoten	Rad/MIV 6-22 Uhr
Pfaffengrund: Diebsweg/ Baumschulenweg	Knoten	Rad/MIV 6-22 Uhr
Uferstraße/ Quinckestraße	Querschnitt	Rad 6-22 Uhr
Bergstraße/ Brückenkopfstraße	Knoten	Rad 6-22 Uhr

gez.

Prof. Dr. Raban von der Malsburg