

Antrag Nr. 0045/2008/AN
Antragsteller: SPD-Fraktion
Antragsdatum: 16.07.2008

Stadt Heidelberg
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

**Übertragbarkeit des EU-finanzierten
Verkehrsprojekts 'Shared Space' auf
Heidelberg - ganz oder in Teilbereichen**

Antrag

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 29. September 2008

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung	Beratungsergebnis	Handzeichen
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	18.09.2008	Ö		
Gemeinderat	25.09.2008	Ö		

Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1

Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 18.09.2008

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Sitzung des Gemeinderates vom 25.09.2008

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

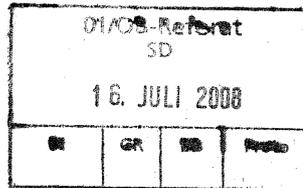


Sozialdemokratische Partei Deutschlands
Gemeinderatsfraktion Heidelberg

SPD-Gemeinderatsfraktion, Bergheimer Str. 88, 69115 Heidelberg

An den Oberbürgermeister
der Stadt Heidelberg
Herrn Dr. Eckart Würzner
- Rathaus -

69117 Heidelberg



Dr. Anke Schuster, Fraktionsvorsitzende
Thomas Krczal, stellv. Vorsitzender
Roger Schladitz, stellv. Vorsitzender
Werner Brants
Karl Emer
Reiner Nilms
Michael Rochlitz
Irmtraud Spinnler
Lore Vogel
Dr. Karin Werner-Jensen

Bergheimer Str. 88
69115 Heidelberg
Telefon 06221-166767
Telefax 06221-619808
e-mail:
SPD-Fraktion-heidelberg@t-online.de
www.spd-fraktion-heidelberg.de

Datum: 14.7.08

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

Für die nächste Sitzung des Gemeinderates beantragen wir gemäß § 18 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg die Aufnahme des Tagesordnungspunktes:

Übertragbarkeit des EU-finanzierten Verkehrsprojekts ‚Shared Space‘ auf Heidelberg – ganz oder in Teilbereichen

- Bericht der Verwaltung
- Anhörung von Sachverständigen (z.B. Bgm. K. Goedejohann, Bohmte)

Begründung

Der Erfinder von „Shared Space“, Hans Monderman, machte Schlagzeilen mit dem Verkehrskonzept ohne Schilderwald und Ampeln, dafür mit gegenseitiger Rücksichtnahme auszukommen. Inzwischen gibt es in den Niederlanden, in England (u.a. London Kensington Street), Belgien und auch in Deutschland Nachahmer. Drastischer Rückgang an Unfällen und insgesamt flüssigerer Verkehr und weniger Verkehrslärm wurden seither bilanziert.

Die notwendigen Unterschriften sind als Anlage beigefügt.

gez. SPD-Fraktion