

Videoüberwachung in Bussen und Bahnen der RNV

Information an den Haupt- und Finanzausschuss am 13.11.2008 in Heidelberg
Information an den Gemeinderat am 25.11.2008 in Heidelberg

Derzeitige Situation am Standort Heidelberg

- ▶ 48 Busse der RNV ohne Videüberwachung
- ▶ 25 Busse von Subunternehmen im Auftrag der RNV ohne Videüberwachung
- ▶ 35 Bahnen der RNV davon 8 Bahnen mit Videokameras im Fahrgastraum



Geplante Ausrüstung von Fahrzeugen

- ▶ **Neubeschaffung von 8 Variobahnen mit Videoüberwachung bis Ende 2009, Anfang 2010**
- ▶ **Neubeschaffung von 5 Gelenkonnibussen mit Vorrüstung zur Videoüberwachung bis Ende 2008**
- ▶ **Neubeschaffung von weiteren 40 Bussen bis Ende 2015 mit Videoüberwachung**

System

- ▶ **Sog. „Office-System“ mit einem Datenspeicher auf dem Fahrzeug, der automatisch nach einer festgelegten Zeitdauer überschrieben wird. Zur Auswertung der Daten muss der Datenspeicher ausgetauscht werden. Die Auswertung erfolgt entweder durch das VU oder ggf. auch durch die Polizei.**

Erfahrungen anderer Städte

Mannheim

- ▶ Busse und Bahnen sind vorgerüstet (Dummys)
- ▶ nicht alle Fahrzeuge haben eine aktive Überwachung, ist aber für die Kunden nicht erkennbar
- ▶ Vandalismusschäden sind stark zurückgegangen
- ▶ zusammen mit der Polizei werden entsprechende Ermittlungen im Bedarfsfall eingeleitet
- ▶ *Allerdings:* auch in Mannheim gibt es eine steigende Tendenz der Übergriffe auf das Fahrpersonal und gegenüber anderen Fahrgästen



Erfahrungen anderer Städte

Stuttgart

- ▶ alle in den letzten Jahren beschafften Fahrzeuge sind mit Kameras ausgerüstet

Karlsruhe, Freiburg

- ▶ alle neu zu beschaffenden Fahrzeuge werden mit Videokameras ausgerüstet

Häufigkeit der Zwischenfälle am Standort Heidelberg

	2005	2006	2007	2008 (bis Aug.)
Schlägereien bzw. randalierende Personen im Fahrzeug und an Haltestellen	29	37	30	15
Übergriffe auf das Fahrpersonal	10	13	9	5
Vandalismusschäden	27	47	32	26

Maßnahmen

- **Schwerpunktkontrollen Fahrausweisprüfung und Polizei (ca. 2 x jährlich)**

Kosten

Neufahrzeuge

Ausrüstung einschl. Verkabelung
ca. 4.000 €/Fahrzeug (Bus)

Altfahrzeuge*

Baujahre 1999 und 2000
Insgesamt 13 GLZ und
8 Solo-Busse = 21 Fzg.

21 x 4.000 € = 84.000 €+

10% für nicht planbare Arbeiten

≈ 95.000 € Gesamtkosten für die
Nachrüstung der Fahrzeuge

* Entscheidung über Umsetzung ist noch nicht getroffen!

The background of the top half of the slide is a photograph of the front of a bus, showing the headlights and grille. The entire image is overlaid with a semi-transparent yellow filter.

Videoüberwachung in Bussen und Bahnen der RNV

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

rnv GmbH