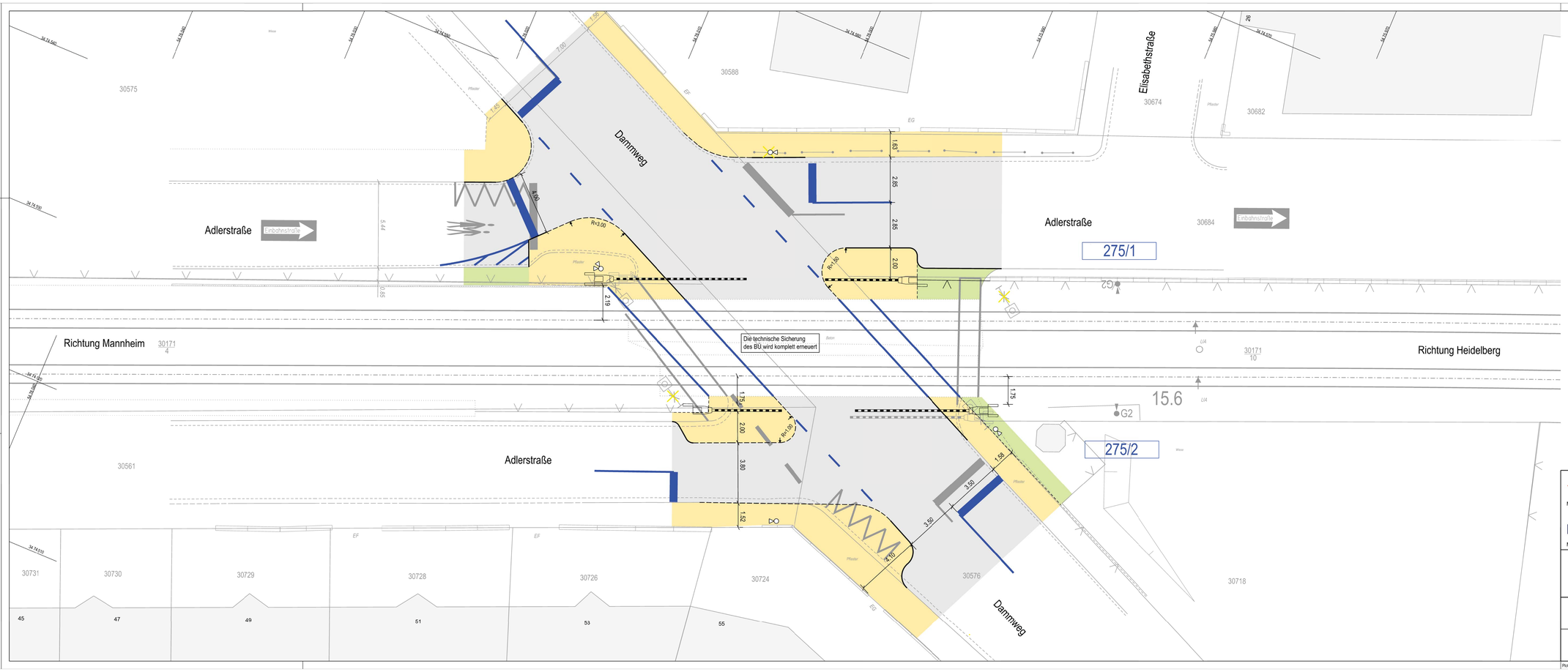

Anlage 1 zur Drucksache: 0008/2009/IV

Symbolik Topografie

- G4 Gittermast mit Bolzen
- G3 Flachgittermast mit Bolzen
- Stahlmast mit Bolzen
- Kabelschacht
- Schaltkasten
- Lampe
- Gasschieber
- Hecke
- Wasserschieber
- Unterflurhydrant
- Baum
- Verkehrszeichen
- Grenzpunkt
- Polygonpunkt
- Trigonometrischer Punkt
- Höhenbolzen
- Gittermast (Hoschspannung)
- Kanaldeckel
- Straßeneinläufe
- Abriss

Symbolik Bahntechnik

- Schlüsselsperre
- Blinklicht mit Andreaskreuz
- Schranke
- Magnetschienenkontakt
- Mech. Schienenkontakt

Fahrleitung

- M 275/1 Mastnummer

Flächenfüllung

- Gehweg
- Fahrbahn
- Grünfläche

Linienarten

- Hochbord
- abgesenkter Hochbord
- Tiefbord
- Belagsarten- / Nutzungsartenwechsel
- Zaun

Stand: 27.06.2008

MVV · OEG · AG
68159 Mannheim
Luisenring 49
Tel.: 0621/465-0

Mannheim, den .....

rnv
68165 Mannheim
Möhlstraße 27
Tel.: 0621/465-0

Mannheim, den .....

Anlage:
Blätter: 1 Blatt: 1

Plan-Nr.:

IBKa
Vermessung, Photogrammetrie, GIS
Straßen- u. Gleisplanung, Bauleitung

Ingenieurbüro
KÄRLE GmbH
Lagerhausstr. 24
67061 Ludwigshafen
Tel.: 0621 / 5 86 28-0 Fax: -49
E-Mail: info@ibka.de

Proj.-Nr.	Datum	Name
1810		
bearb.	12/2007	Sapmaz
gez.	12/2007	Sapmaz
gepr.	12/2007	Kuch

Bahnübergang Dammweg

Vorplanung V1

Maßstab :
1 : 100

Plotersteilung: 27.06.2008

M:\PROJEKTE\rnv\1810\cad\msl\plotzeit\1810_V1B_pt01.dgn