1. Preis Blatt 1 Anlage 2 zur Drucksache: 0046/2009/BV

Fundstücke

Fundstücke, entlang des städtischen Neckarufers sind eine Vielzahl räumlich und funktional differenzierte Abschnitte unmittelbar aufeinanderfolgend aufgereiht. Die Lage im Stadtgrundriss, Geometrie & Topographie der Uferkanten sind wesentliche Parameter der unterschiedlichen Sequenzen. Die Klärung der gefundenen Begabungen und die Stärkung der spezifischen Qualitäten erzielt mit angemessenem Aufwand die Formulierung einer räumlich differenzierten Abfolge attraktiver Stadträume am Fluß. Ufer und Landschaftsraum werden mit dem Stadtgrundriss verwoben, in der Mitte der Fluß.

Das Versprechen der Stadt am Fluß wird eingelöst.

Hart & Weich, Harte, klar konturierte & weich, schwingende Kanten treffen im Verlauf der urbanen Uferkante der Heidelberger Altstadt aufeinander . Sie werden als zu stärkende Qualitäten aufgefasst & entwickelt. Aus der klar gefassten Uferkante der Schleuse entwickelnd schwingt der Uferbereich im Umfeld der Alten Brücke in Grundrisskontur & Höhenentwicklung wird zur klar formulierten, geometrisch gestaffelten Ufersequenz & entwickelt sich zum Brückenkopf über dem Tunnelmund an der Theodor - Heuss - Brücke. Eine Promenade als Raumfolge an auf über dem Fluß.

Rhythmus & Takt, das linearen Band des Stadtufers wird als Folge von grünen Kanten, Stadtplätzen & objekthaften Sonderbausteinen (Alte Brücke / Marstall / Heuscheuer / Stadthalle, Brücken-

kopf Theodor-Heuss-Brücke) gelesen. Die Abfolge der Objekte und der städtischen Freiräume bestimmt den Rhythmus der Promenade. Lineare & flächige, auf die Uferkante bezogene Baumfolgen fassen die dazwischenliegenden Promenadenabschnitte zusammen. Verengung & Aufweitungen, tiefe Abschnitte der zum Wasser geöffneten Stadtplätze und die Präsenz der zum Ufer hin freigestellten Sonderbausteine erzeugen eine rhytmisierende räumliche Abfolge, verzahnen Flussufer & Stadtraum.

Plätze ans Wasser, Orientierungswechsel, die Abschirmung gegen die starke Verkehrsbelastung aus Richtung Ufer wird aufgehoben durch eine Öffnung der Platzräume zu den Wasserkanten. In der linearen Ausrichtung der Uferpromenade rythmisieren die Plätze, sind als räumliche Aufweitungen & Verwebungen von Stadtgrundriss & Promenade. Bei differenzierter räumlicher Fassung entsprechend des formulierten Nutzungsprofiles ordnen sich ein Plätzräume in das übergeordnete gestalterische Leitbild der Promenade ein. Sie verleihen der linearen Uferkante räumliche Tiefe. Als öffentliche Räume am und über dem Wasser sind die Plätze attraktive Freiräume für vielfältige städtische Aktivitäten am Ufer.

Uferlinie , das Abflußprofil des Flußraumes beeinflussene Veränderungen der Uferlinie werden in geringem Maße im Umfeld der alten Brücke durch tiefliegende, im Hochwasserfall überspülte "Schollen", im Bereich Krahnenplatz durch eine, Aufweitung der Ufermauer im Übergang zum Tiefkal und im Bereich der Tunnelzufahrt an der Theodor-Heuss-Brücke durch die Lage der neuen Kaimauer des Tunnelmundes punkuell verändet. Eine Einbindung schwimmender Bauteile ist durch die Ausrichtung der Platzräume und durch die differenzierte Ausbildung der Uferabschnitte vielfältig, bereichernd möglich.

Materialität / Gestaltung , eine einheitliche Materialsprache wird aus der Fortschreibung der im Bestand vorhandenen Materialien und den dominierenden Farbigkeiten entwickelt und bindet die Abfolge von räumlich differenzierten Uferabschnitten in eine gestalterischen Grundordnung ein.

Vertikal, Vertikale Flächen, Stützwände und Verkleidungen ordnen sich in die Farbigkeit des rötlichem Sandsteines ein. Format / Oberflächenbehandlung und Fügung differenzieren im Detail. Akzentuierte Fugen lösen Ergänzung und Bestand und formulieren eine aus der Nähe lesbare Schichtung von Alt und Neu.

Horizontal, Belagsflächen in Granit werden durch Differenzierungen in Tonwert, Format & Oberflächenstruktur gegliedert. Die unterschiedlichen Platzräume erfahren durch großformatige Plattenbeläge mit Gliederung durch eingelegte Bänder eine besondere Betonung gegenüber den Promenadenabschnitten. Besonderer Augenmerk gilt den vielfach vorhandenen Ufer-Kanten und Rändern. Präzise geschnittene Granitblöcke, im Bereich von Sitzstufen mit bündig eingelegten Eichebohlen, begrenzen die Platzflächen zu Niveausprüngen und offenen Wassekanten.

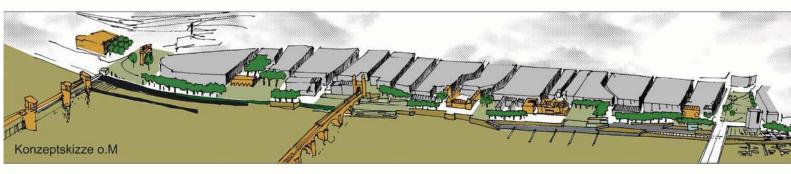
Baulich, bauliche Ergänzungen werden als Bestandteil der Promenadentopographie aus den Stützwandflächen der Höhensprünge entwickelt. Sie bieten an ausgewählten Plätzen der unterschiedlichen Uferzonen Funktionsflächen an, verklammern die unterschiedlichen Uferniveaus und steigern durch ihr Angebot die Qualität und die Attraktivität der Uferzonen.

Baumhaine & lineare Baumfolgen gliedern und qualifizieren die unterschiedlichen Bereiche. Schaffen Kontinuität und räumliche Verknüpfungen, decken ab und lassen Lücken, sind wesentliches Gliederungselement des übergeordneten Rhythmus.

Flächen / Linie / Freiraum / Objekt, Als Beleuchtungskonzept für die Nachtansicht wird eine Überlagerung der stadträumlichen Sequenzen Linie / Freiraum / Objekt formuliert. Die Abfolge linearer Uferabschnitte, tiefliegender Raumkanten der Plätze & freigestellte Objekte wird durch eine differenzierte, das räumliche Grundthema der Sequenz betonende Lichtstimmung thematisiert.

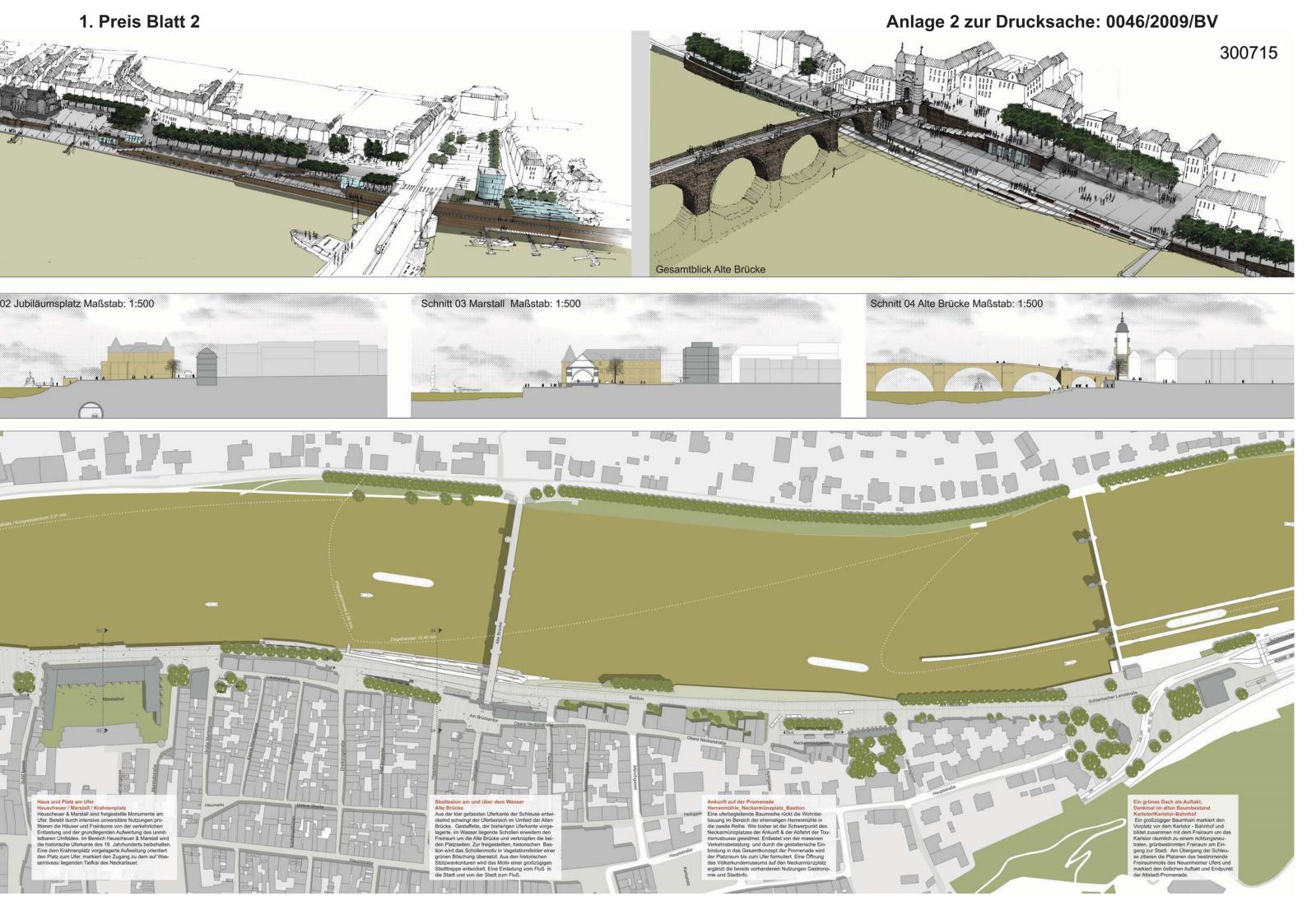


Gesatmtblick Stadthalle / Neckarstaden









1. Preis Blatt 3 Anlage 2 zur Drucksache: 0046/2009/BV



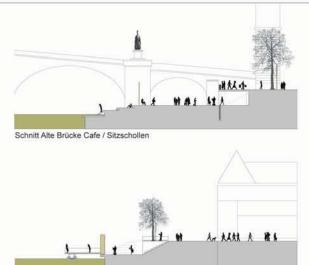


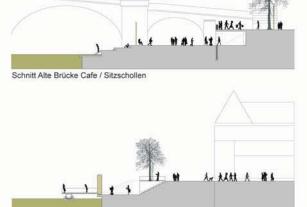
Prinzipschnitte Uferkanten

Schnitt Alte Brücke / Sitzscholl



Veranstaltungsschwerpunkt am Ufer

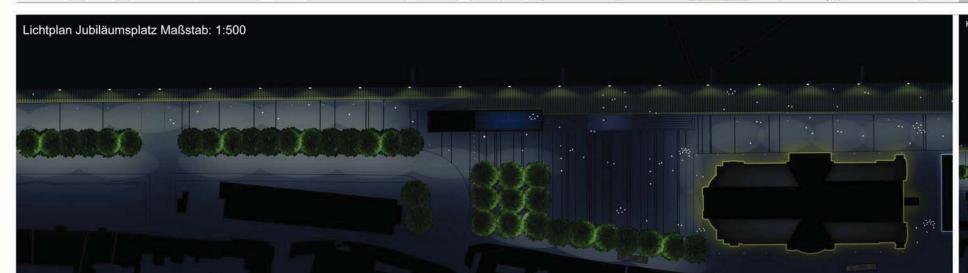








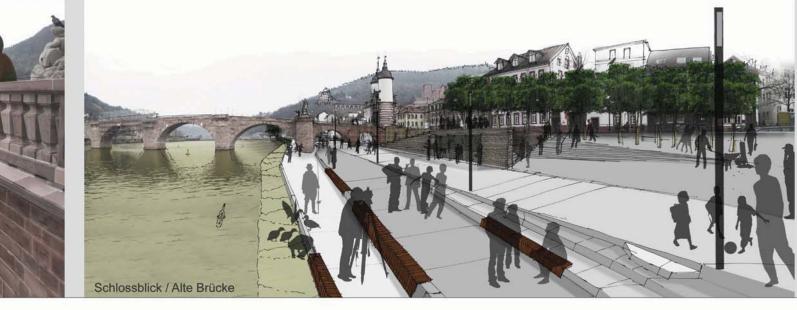






1. Preis Blatt 4







erpunkt am Ufer

g der Stadthalle im Bereich des Montpellierplatzes wird der Jubilaumsplatz als zentraler in Verbindung mit Stadthalle und Kongresshaus ausgelegt. Eine großzügige Freitreppe asserebene liegenden Neckarlauer. Grüne Ränder betten den städtischen Freiraum in

cher Abschluß des Jubiläumsplatz wird ein angehobenes Baumfeld platziert, die Rammmotiv eingebunden. Die Zufahrt zum Parkhaus im Bereich des südlichen Platzrandes
in Bereich der Unteren Neckarstrasse hält den Abschnitt Jubiläumsplatz – Krahnenplatz
aumfoyer mit vorgelagertem Schiffsanleger. Eingebunden in die Treppenanlage und die
ichiffsanleger und Gastronomie angeboten.
Itz konzipiert wird der Jubiläumsplatz zum zentralen Veranstaltungsplatz am Ufer. Als Freiparer Freiraum für unterschieldliche städtlische Aktivitäten, Markte Ausstellungen aber auch
staltungen.
regelanten Tiefgaragenlösung ist die Neugestaltung der Platzoberflächen einschließlich
Anbindung an den Tiefkai über die großzügige Freitreppe nach Umlegung der Verkehrsng und angestrebte Orientierung.



Stadtsalon am und über dem Wasser

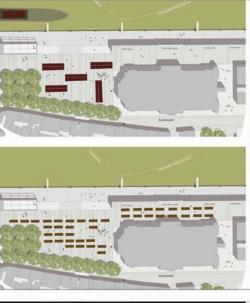
Alte Brücke

Aus der klar gefassten Uferkante der Schleuse entwickelnd schwingt der Uferbereich im Umfeld der Alten Brücke. Gestaffelte, der bisherigen Uferkante vorgelagerte, im Wasser liegende Scholien erweiten den Freiraum um die Alte Brücke und verknüpfen die beiden Platzseiten. Zur freigestellten, historischen Bastion wird das Schollenmott vin Vegetationsfelder einer grünen Böschung übersetzt. Aus den historischen Stützwankonturen wird das Motiv einer gründzügigen Stadtreppe entwickelt. Eine Einladung vom Fluß in die Stadt und von der Stadt zum Fluß. Als eine in Grundrisskontur und Höhenentwicklung gestaffelte Ufersequenz wird das räumliche Thema von Oben und Unten, von Perspektivwechselt und Bewegung formuliert.

Nutzungsoptionen: Die Sequenz Alte Brücke wird als historisch dominierter Stadtsalon bildhafter Schwerpunkt der Uferpromenade sein. Als stark touristisch frequentierter Ort wird der gastronomische Schwerpunkt gestärkt, ein Ufercafe auf Uferniveau ergänzt die bestehenden Angebote im Umfeld der Alten Brücke und erschließt das Ufer als attraktiven Verweilort. Das Flächenangebote für Aussengastronomie der etablierten Gastronomiebetriebe wird erweitert

Die topographischen Vorgaben lassen beilaufig eine Velzahl mehrdeutiger Raumzonen für vielfältige Aktivitäten rund um die Alte Brücke entstehen. Der Blück den die Welt kennt wird zur Einladung in die Stadt.

Zeitversetzze Ausführung: Eine Realisierung der in Schichten konzipierten vorgelagerten Schollen & eine Umsetzung der Promenadenterpe ist unter Beibehaltung der aktuellen Fahrspuranordnung grundsätzlich möglich. Nach der verkehrlichen Entlastung durch den Uferturnel werden die Schichten verknüpft & entfalten ihre vollwertigen Qualitäten.

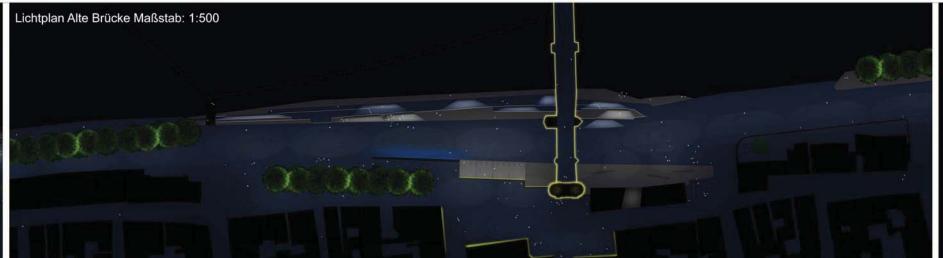












Lichtkonzept