

## Stadt Heidelberg

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Ausbau des bestehenden  
Parkhinweissystems zu einem  
dynamischen Parkleitsystem  
- Auftragsvergabe**

# Beschlussvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Bauausschuss	07.07.2009	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	

**Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

*Der Bauausschuss stimmt der Auftragsvergabe zum Ausbau des bestehenden Parkhinweissystems zu einem dynamischen Parkleitsystem in Höhe von 783.742,23 € einschließlich der gesetzlichen Mehrwertsteuer zu. Der Auftrag wird nach erfolgter öffentlicher Ausschreibung an Firma Signalbau Huber GmbH aus 72669 Unterensingen als günstigste Bieterin vergeben.*

**Anlagen zur Drucksache:**

Nummer:	Bezeichnung
A 01	Übersichtslageplan Stellplatzanlagen

## A. Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO4	+	Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur <b>Begründung:</b> Das bisher bestehende Parkhinweissystem wird zu einem modernen, leistungsfähigen dynamischen Parkleitsystem ausgebaut

### 2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine

## B. Begründung:

### 1. Historie

Seit dem Jahr 1998 existiert in der Altstadt und im Zentrum von Heidelberg ein Parkhinweissystem. Der Parksuchverkehr wird zu den Stellplatzanlagen mit statischen Parkwegweisern geführt, welche in den Zufahrten zu den Stellplatzanlagen durch Frei-/Besetzt- Anzeigen ergänzt werden. Die Anzeigen werden von den Zentralen der jeweiligen Stellplatzanlage angesteuert; eine Parkleitzentrale existiert nicht. Da diese Konzeption nicht mehr den heutigen Ansprüchen an ein modernes Parkleitsystem entspricht, soll die Umsetzung des dynamischen Parkleitsystems im Laufe des 2. Halbjahres 2009 realisiert werden. Der Gemeinderat hat in seiner Sitzung am 18.12.2008 einer Ausführung des Projekts in Höhe von 1.720.000,00 Euro zugestimmt.

### 2. Zielsetzung

In das neue Parkleitsystem der Stadt Heidelberg werden 20 Stellplatzanlagen im Stadtgebiet, sowie 10 Stellplatzanlagen im Neuenheimer Feld einbezogen. Die Lage der Stellplatzanlagen geht aus dem Übersichtslageplan laut Anlage 1 hervor. Der Parksuchverkehr wird über ausgewiesene Leitrouen zu den Stellplatzanlagen gelenkt. Auf die Stellplatzanlage am Hauptbahnhof wird nur im unmittelbaren Einzugsbereich mit dynamischen Parkwegweisern aufmerksam gemacht. Im weiteren Umfeld erfolgt die Zielführung zum Hauptbahnhof mit statischen Parkwegweisern. Zur leichteren Orientierung des Parksuchverkehrs sind den Stellplatzanlagen Zielgebiete zugeordnet, die auf den Parkwegweisern mit unterschiedlicher Farbgebung deutlich gemacht werden. Um unnötigen Parksuchverkehr zu vermeiden, wird die Reststellplatzkapazität der einzelnen Zielgebiete/Stellplatzanlagen angezeigt.

### 3. Auftragsvergabe und Kosten

An der öffentlichen Ausschreibung nach VOB/A nahm als 2. Bieterin die Firma Siemens AG aus Mannheim mit einer Angebotssumme von 918.985,91 Euro teil. Das Auswahlverfahren ergab als günstigste Bieterin die Firma Signalbau Huber GmbH aus 72669 Unterensingen.

Die Kosten betragen einschließlich der gesetzlichen Mehrwertsteuer 783.742,23 Euro. Im Teilhaushalt 81 stehen Mittel in ausreichender Höhe zur Verfügung.

gezeichnet  
Bernd Stadel