

Anlage 1 zur Drucksache: 0314/2009/BV

Anlage 1

Darstellung Finanzierungskonzept für die Planung Lph. 1-4 HOAI
und Abschätzung Mittelbedarf (Beschlussvorschlag VV ZRN 10/2009)

Maßnahme	Planung Lph. 1-4	2009	2010	2011	2012	2013 ff	Gesamt
	<i>Mio. €</i>	<i>Mio. €</i>	<i>Mio. €</i>	<i>Mio. €</i>	<i>Mio. €</i>	<i>Mio. €</i>	<i>Mio. €</i>
1 b Verschwenkung Gleise im Hbf MA	3,71	1,10	0,88	0,87	0,86	0,00	3,71
3 Kapazitätsausweitung MA Hbf - MA-Friedrichsfeld	4,50	0,20	1,15	0,79	0,79	1,57	4,50
4 Verbesserter Anschluss an Main-Neckar-Bahn	4,50	0,20	1,15	0,79	0,79	1,57	4,50
Gesamt	12,71	1,50	3,18	2,45	2,44	3,14	12,71

	Planung Lph. 1-4	2009	2010	2011	2012	2013 ff	Gesamt
	<i>Mio. €</i>	<i>Mio. €</i>	<i>Mio. €</i>	<i>Mio. €</i>	<i>Mio. €</i>	<i>Mio. €</i>	<i>Mio. €</i>
Anteil Land Baden-Württemberg	7,11	0,00	1,78	1,63	1,62	2,08	7,11
Anteil VRN GmbH	1,50	1,00	0,50	0,00	0,00	0,00	1,50
Anteil ZRN-Rücklagen	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50
Anteil ZRN-Sonderumlage	3,60	0,00	0,90	0,82	0,82	1,06	3,60
Gesamt	12,71	1,50	3,18	2,45	2,44	3,14	12,71

VRN GmbH
14.07.2009