

Stadt Heidelberg

Federführung:

Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

20 Jahre Verkehrsverbund Rhein-Neckar

Informationsvorlage

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien
beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 10. November 2009

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	03.11.2009	Ö	() ja () nein	

Inhalt der Information:

Der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss nimmt den Vortrag der Geschäftsführung des Verkehrsverbundes Rhein-Neckar GmbH aus Anlass des 20-jährigen Bestehens der Gesellschaft zur Kenntnis.

Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 03.11.2009

Ergebnis der öffentlichen Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 03.11.2009

1.1 20 Jahre Verkehrsverbund Rhein-Neckar

Informationsvorlage 0160/2009/IV

Erster Bürgermeister Stadel übergibt nach kurzer Einleitung das Wort an Herrn Schreiner, Geschäftsführer des Verkehrsverbundes Rhein-Neckar (VRN), der dem Gremium

anhand einer Powerpoint-Präsentation die Entwicklung des VRN in den letzten 20 Jahren darstellt.

Es melden sich zu Wort:

Stadtrat Weiss, Stadtrat Dr. Weiler-Lorentz, Stadträtin Spinnler

Folgende Punkte werden im Einzelnen angesprochen:

- Der VRN ist ein Erfolgsmodell
- Die Struktur des VRN ist reformbedürftig
- Die geringe Mitwirkungsmöglichkeit der Städte ist nicht zeitgemäß
- Die S-Bahn Erweiterung ist wichtig
- Die Struktur des VRN entspricht den EU-Regularien
- Die EU-Vorgaben sind bindend
- Tarifstruktur und Semesterticket
- Die Entwicklung des VRN ist erfreulich
- Die Transparenz und die Zügigkeit der Information des Gemeinderates ist zu bemängeln
- Die Präsentation sollte den Gremiumsmitgliedern im Vorfeld zur Verfügung gestellt werden
- Kundeninformationen sind verbesserungswürdig
- Entwicklung des Modal Split muss untersucht werden

Erster Bürgermeister Stadel dankt Herrn Schreiner für die Erläuterungen und sagt zu, dass die Präsentation den Mitgliedern des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses nachträglich zur Verfügung gestellt wird.

gezeichnet

Bernd Stadel
Erster Bürgermeister

Ergebnis: Kenntnis genommen mit Arbeitsauftrag an die Verwaltung

A. Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziele:
QU 8	+	Kommunale Entwicklungszusammenarbeit unterstützen, globale Verantwortung leben
RK 1	+	Nachbarschaftliche und kooperative interkommunale Zusammenarbeit fördern
MO 1	+	Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern
		Begründung: Die Gründung des Verkehrsverbundes Rhein-Neckar war wesentliche Grundlage um den Ausbau, die Förderung und Integration der verschiedenen Nahverkehrssysteme auf den Weg zu bringen und dem ÖPNV in der Metropolregion, überregional und länderübergreifend eine bedeutende Funktion zu verleihen.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine

B. Begründung:

Am 01. Dezember 2009 feiert der Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN GmbH) sein 20-jähriges Bestehen. Die Stadt Heidelberg war vom Start an mit dabei.

Zwischen 1989 und 2009 haben sich im ÖPNV im Verbundgebiet viele Dinge verändert, die insbesondere den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV), aber auch die Mobilität insgesamt in der Region gefördert und weiter entwickelt haben.

Der VRN zählt heute zu einer der bekanntesten überregionalen Einrichtungen in der Region.

Neben den in diesem Jahr in der Öffentlichkeit durchgeführten Veranstaltungen, wie zum Beispiel dem Familientag im Luisenpark Mannheim am 05.07.2009, möchte die Geschäftsführung des Verkehrsverbundes das Jubiläum zum Anlass nehmen, auch den zuständigen Gremien der hinter der Institution „VRN GmbH“ stehenden Städte und Gemeinden die Entwicklung im ÖPNV und dessen Zukunftsperspektiven anhand einer Präsentation zu erläutern.

gezeichnet
Bernd Stadel

Anlagen zur Drucksache:

Nummer:	Bezeichnung
A 01	VRN Jubiläumspräsentation (eingestellt am 10.11.2009)