

Anfrage Nr. 0058/2009/FZ
Anfrage von: Stadtrat Dr. Weiler-Lorentz
Anfragedatum: 26.11.2009

Betreff:

Projekte Verkehrswegebau und Öffentlicher Personennahverkehr

Schriftliche Frage:

Beschlusslauf
 Letzte Aktualisierung: 22. Dezember 2009

Die Rhein-Neckar-Zellplanung von Gert Klaiber, Leiter der Abteilung für Straßenwesen des Stuttgarter Innenministeriums:

"Die Stadt Heidelberg muss Detailplanungen bringen und eine Entscheidung treffen, welches Projekt sie machen will. Wir müssen das insgesamt verfügbare Budget für den Regierungsbezirk Karlsruhe im Auge haben."

Welche Projekte im Bereich des Straßenbaus, des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) und des Fahrrad- und Fußwegebaus, für die Zuschüsse noch nicht geflossen sind, sind zur Bezuschussung beim Land eingereicht?

- Was ist der Planungs-/ Realisierungsstand dieser Projekte?
- Wie hoch sind die Kostenschätzungen für diese Projekte?
- Wie hoch die beantragten Zuschüsse?
- Zuschüsse in welcher Höhe sind verbindlich zugesagt? In welchen Zeitrahmen?

Antwort:

Für folgende Verkehrsprojekte des Maßnahmeträgers **Stadt Heidelberg** wurden Zuschussanträge gestellt:

	Gesamt- kosten <small>- in Tausend Euro -</small>	beantragte Zuschüsse <small>- in Tausend Euro -</small>	zugesagte Zuschüsse <small>- in Tausend Euro -</small>	Zeitraum
Maßnahmen in der Umsetzung				
Speyerer Straße L600a	10.710	5.547	5.548	1.Bauabschnitt 2009-2011
Berliner Straße, Signalisierung querende Radwege	750	322	322	2009-2010
Maßnahmen beantragt				
Radweg Neuenheim/Ziegelhausen	9.580	3.759		2010-2012
Parkleitsystem	1.100	557		2010
Verlängerung Querbahnsteig (Antrag über Deutsche Bahn AG)	1.600	640		2010-2011

Für folgende ÖPNV-Projekte wurden durch den Maßnahmenträger **HSB/RNV** Zuschussanträge gestellt:

	Gesamtkosten <small>- in Tausend Euro -</small>	beantragte Zuschüsse <small>- in Tausend Euro -</small>	 zugesagte Zuschüsse <small>- in Tausend Euro -</small>	Zeitraum
Maßnahmen in der Umsetzung				
Busbeschleunigung	10.550	8.310	8.310	1998-2013
Anpassung Fahrleitungen HSB-Netz (neue Niederflurwagengeneration)	15.600	8.560	8.560	bis 2013
Gleissanierung Rohrbacher Straße	14.560	6.000	6.000	bis 2010
Haltestelle Rohrbach Markt	700	300	300	2009/2010
Maßnahmen beantragt				
Busbeschleunigung und Umbau Endstelle Bismarckplatz	1.700	990		2010-2012

Sitzung des Gemeinderates vom 17.12.2009

Ergebnis der öffentlichen Sitzung Gemeinderates vom 17.12.2009

Zusatzfrage Stadtrat Dr. Weiler-Lorentz:

Wenn ich die Jahreszahlen beziehungsweise den Zeitraum des Zuschusses anschau, dann wäre von diesen Beträgen fast nichts geflossen. Das heißt, die Stadt Heidelberg hätte praktisch alles so finanziert, vielleicht mit Ausnahme eines Teils des Busbeschleunigungsprogrammes. Es gibt nur eine einzige Position, die vor 2009 zurückgeht, daraus würde ich schließen, dass der ganz überwiegende Teil dieser Anträge noch nicht geflossen ist. Ich würde Sie bitten, mir Auskunft darüber zu geben, welche bisher geflossen sind und welche noch nicht.

Oberbürgermeister Dr. Würzner:

Das gebe ich Ihnen schriftlich.

Ergebnis: behandelt mit Zusatzfrage