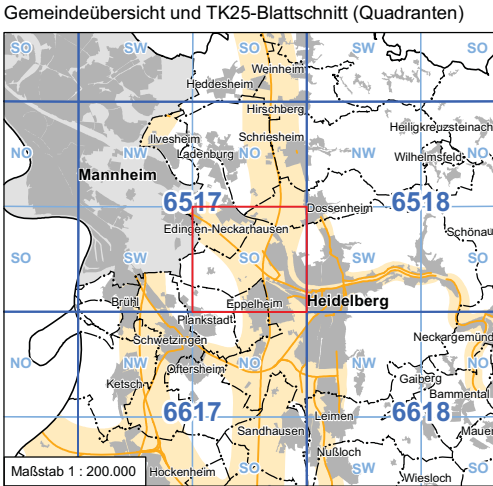
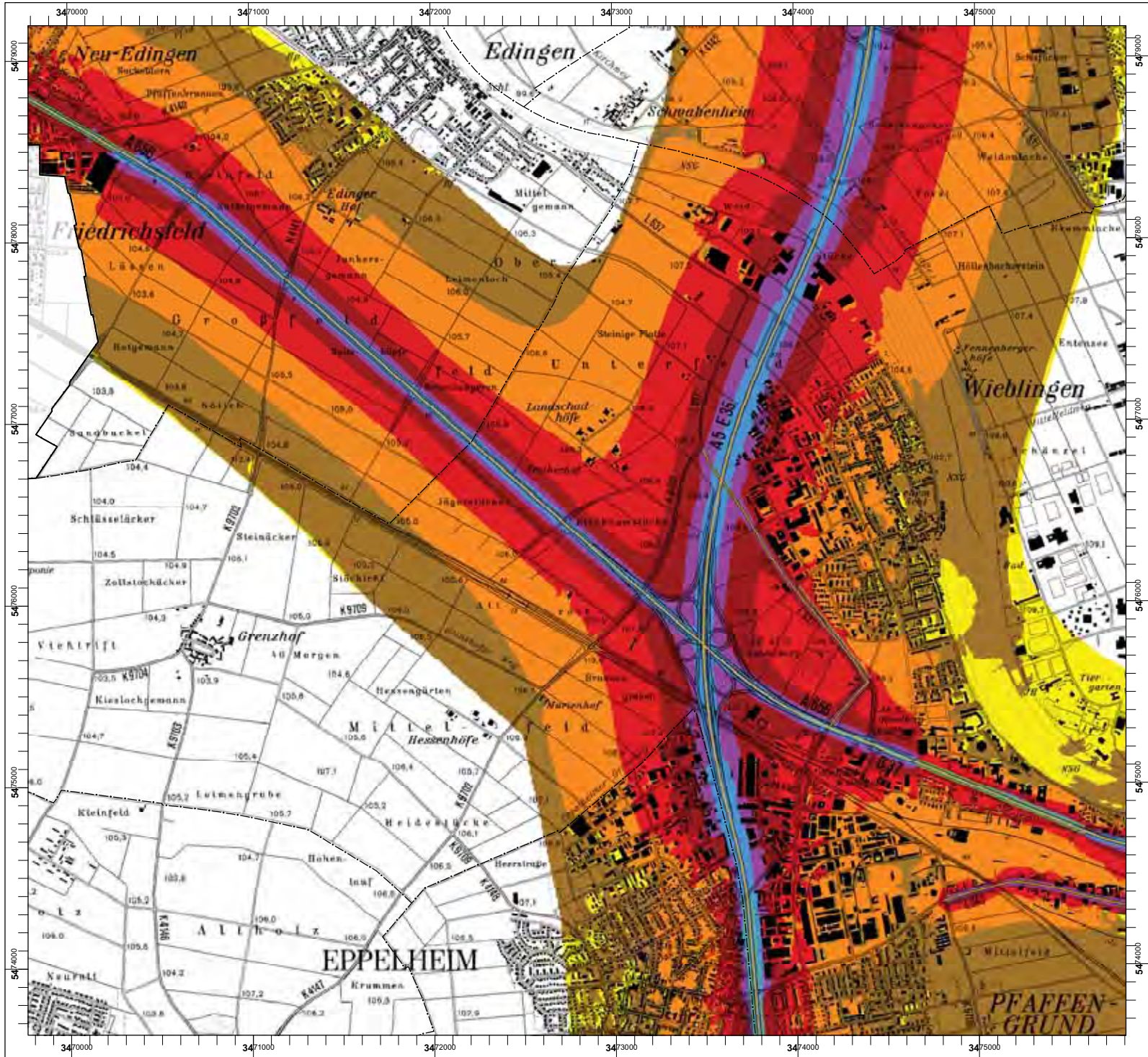




Straßenlärm 24 Stunden – L_{den} in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{den}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird. In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{den}-Isophone.

Pegel im Berechnungsgebiet:	Übersichtskarte:
> 75 dB(A)	TK25 Quadranten
> 70 - 75 dB(A)	Landesgrenze
> 65 - 70 dB(A)	Gemeindegrenze
> 60 - 65 dB(A)	Ortslage
> 55 - 60 dB(A)	Ballungsraum
> 50 - 55 dB(A)	Berechnungsgebiet
<= 50 dB(A)	Kartierungsstrecke
Schallschutteinrichtung	

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007
Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6517-SO Mannheim - Südost

Maßstab 1 : 15.000

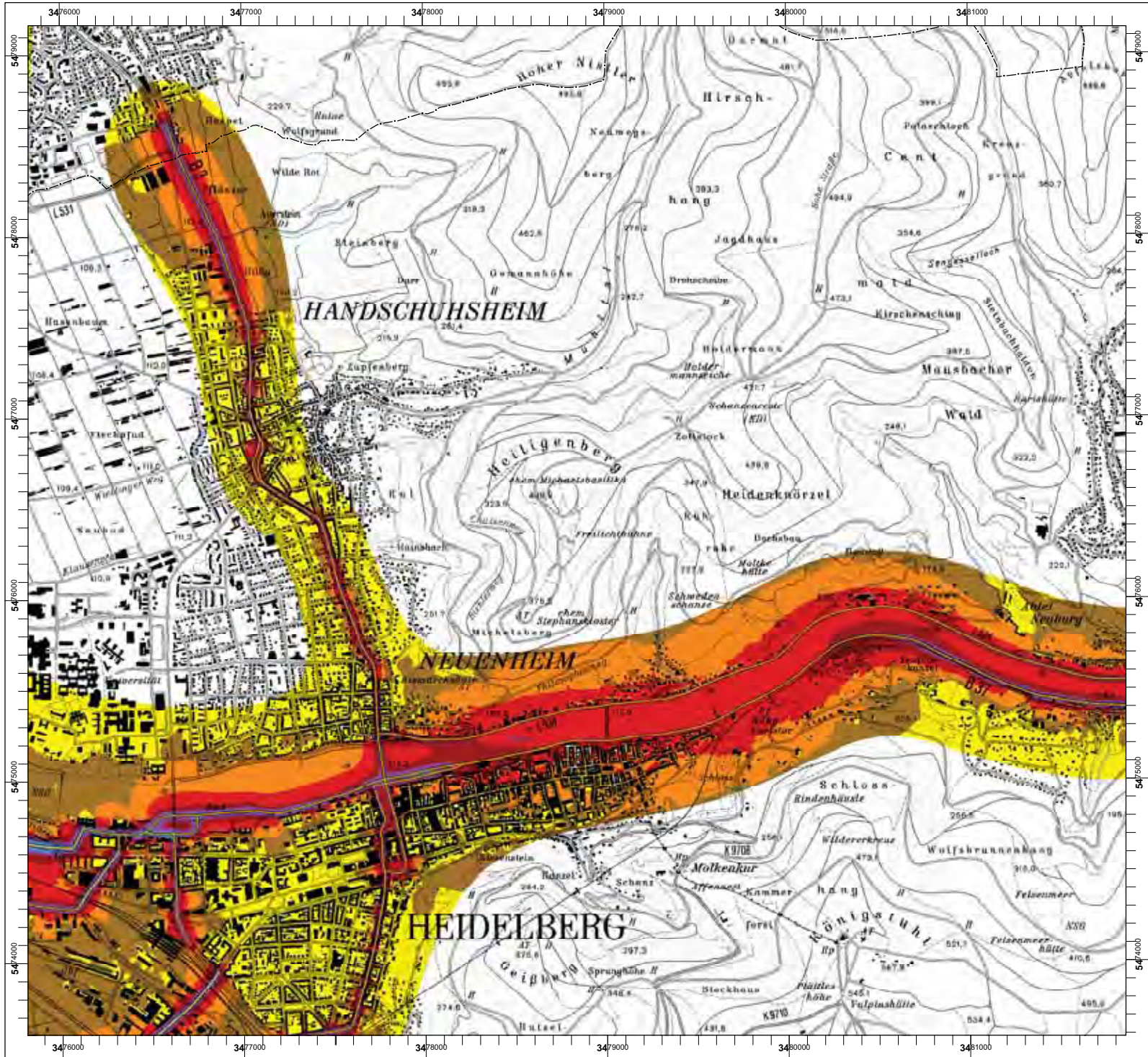
Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
Erstellungsdatum: 17.09.2007

LU:W Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

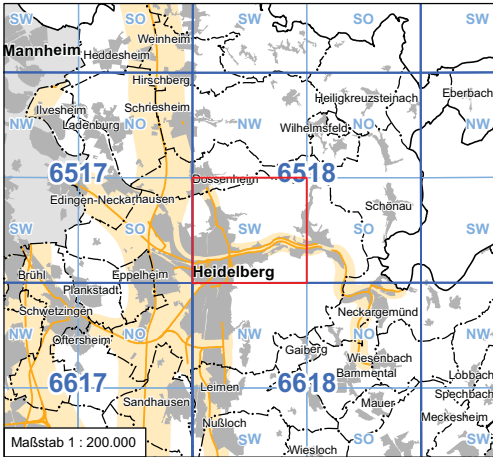
in Zusammenarbeit mit: **ACCON GmbH**
Gewerberg 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{DEN}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{DEN}-Isophone.

- Pegel im Berechnungsgebiet:

 - > 75 dB(A)
 - > 70 - 75 dB(A)
 - > 65 - 70 dB(A)
 - > 60 - 65 dB(A)
 - > 55 - 60 dB(A)
 - > 50 - 55 dB(A)
 - <= 50 dB(A)
 - Schallschutteinrichtung
- Übersichtskarte:

 - TK25 Quadranten
 - Landesgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Ortslage
 - Ballungsraum
 - Berechnungsgebiet
 - Kartierungsstrecke

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007
Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6518-SW Heidelberg - Nord

Maßstab 1 : 15.000

0 250 500 1.000 1.500 Meter

Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lvv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
Erstellungsdatum: 17.09.2007

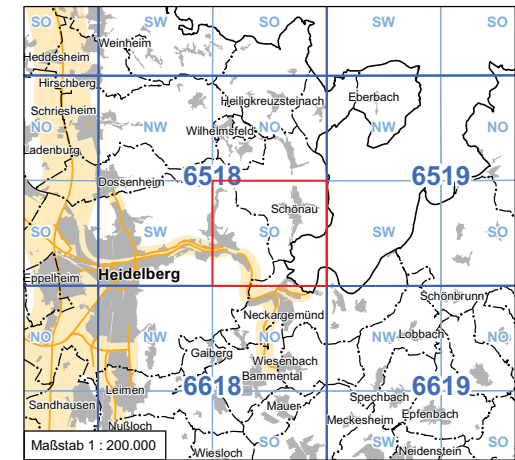
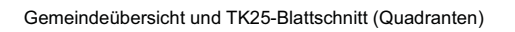
Landesanstalt für Umwelt, Messungen und
Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

ACCON GmbH
Gewerberg 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m
 Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{DEN}-Isonophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
 In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{DEN}-Isonophone.

■ > 75 dB(A)

■ $\geq 65 - 70 \text{ dB(A)}$

■ ≥ 60 - 65 dB(A)

 > 50 - 55 dB(A)

— Schallschutzeinr

Lärmkartierung Ba

TK25 Quadranten

—•—•• Gemeindegrenze

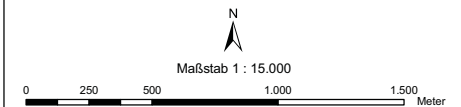
- ☐ Onstage
- ☐ Behind the scenes

Berechnungsgebiet

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr

außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6518-SO Heidelberg - Nord



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
Erstellungsdatum: 17.09.2007



Landesanstalt für Umwelt, Messungen und
Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

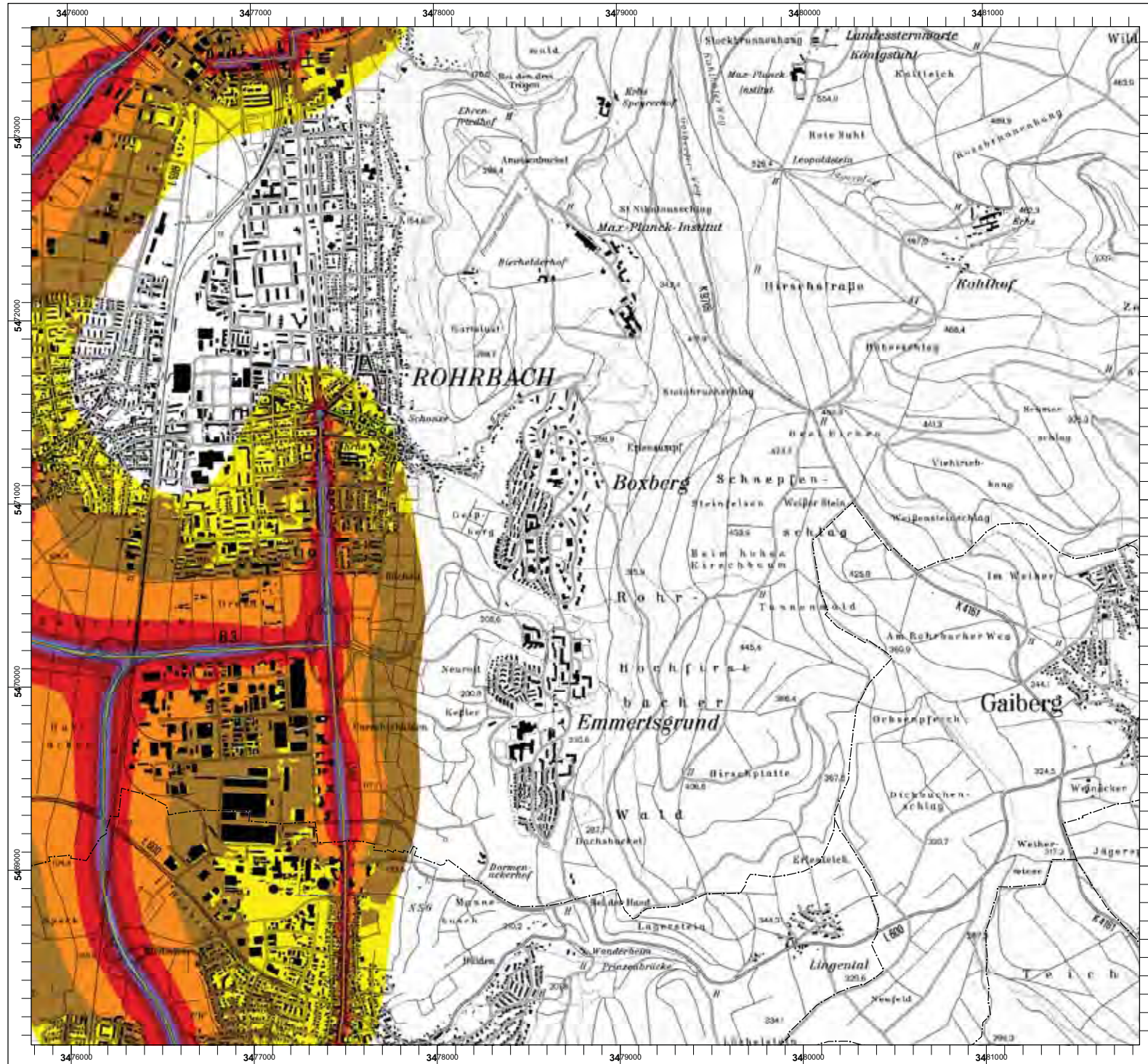
in Zusammenarbeit mit:



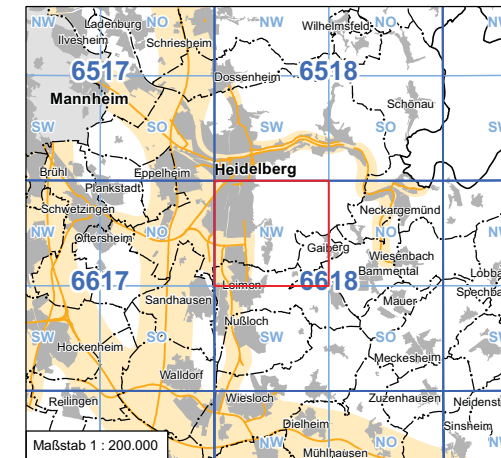
ACCON GmbH
Gewerbering 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)

Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände

Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)- L_{DEN} -Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird. In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)- L_{DEN} -Isophone.

Pegel im Berechnungsgebiet:

- > 75 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 55 - 60 dB(A)
- > 50 - 55 dB(A)
- <= 50 dB(A)
- Schallschutteinrichtung

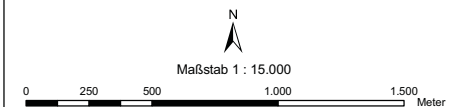
Übersichtskarte:

- TK25 Quadranten
- Landesgrenze
- Gemeindegrenze
- Ortslage
- Ballungsraum
- Berechnungsgebiet
- Kartierungsstrecke

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6618-NW Heidelberg - Süd



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lvv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
Erstellungsdatum: 17.09.2007



Landesanstalt für Umwelt, Messungen und
Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:



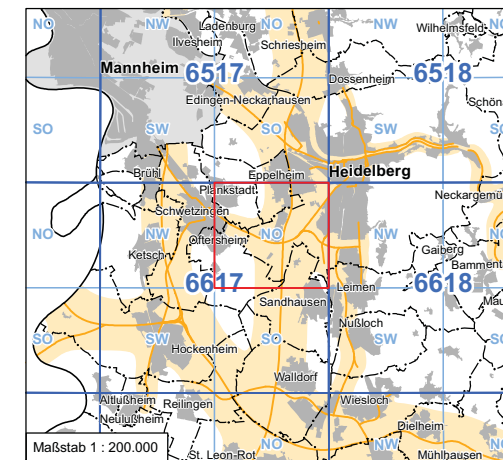
ACCON GmbH
Gewerberg 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg

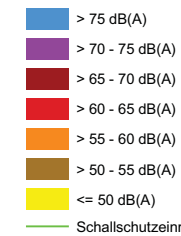


Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)

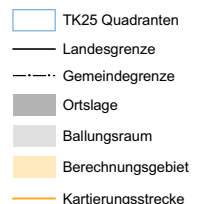
Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m
 Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)- L_{DEN} -Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
 In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)- L_{DEN} -Isophone.

Pegel im Berechnungsgebiet:



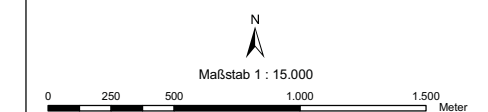
Übersichtskarte:



Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
 außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6617-NO Schwetzingen



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
 Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006

Erstellungsdatum: 17.09.2007



Landesanstalt für Umwelt, Messungen und
 Naturschutz Baden-Württemberg
 Griesbachstraße 1
 D-76185 Karlsruhe

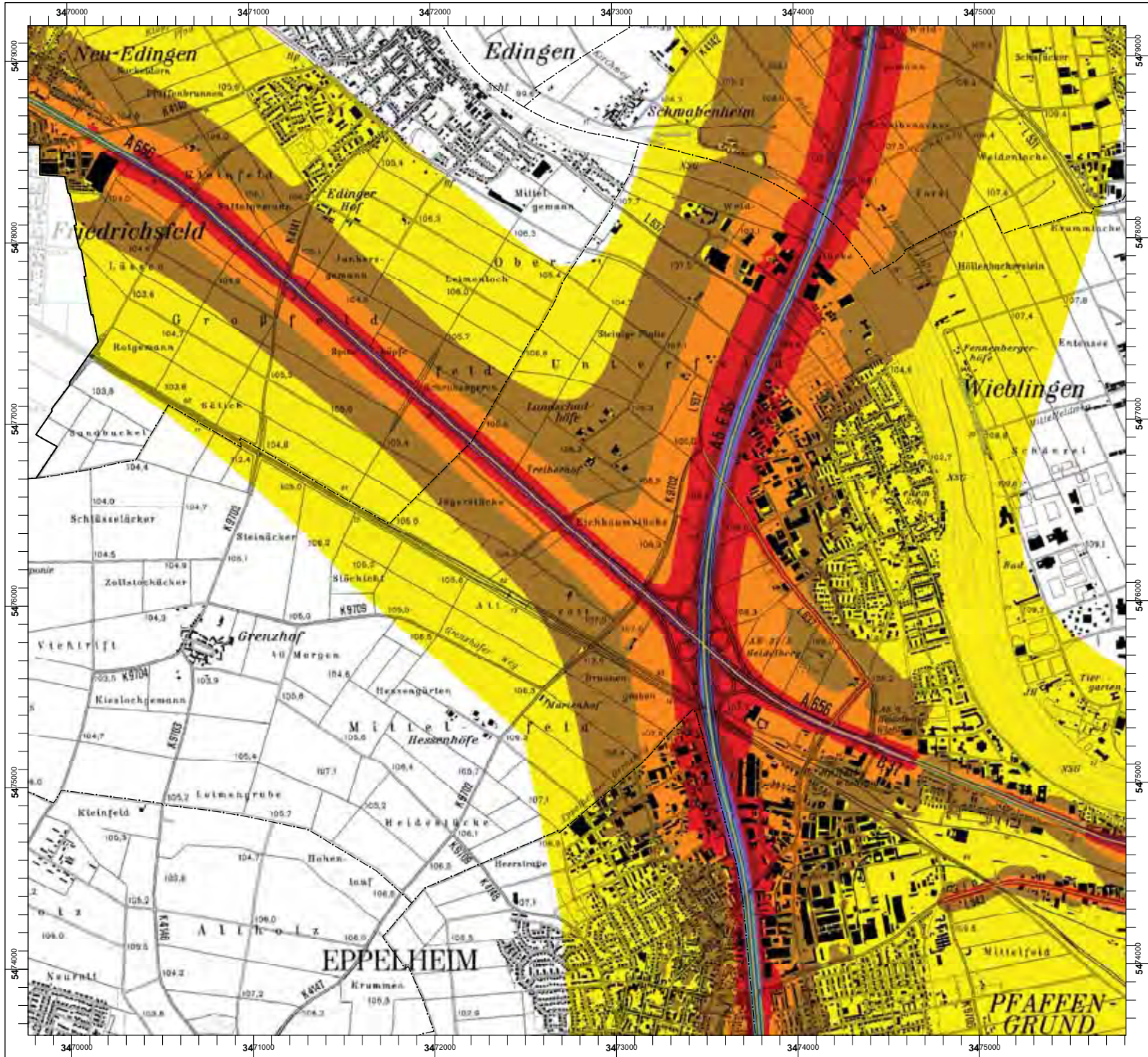
in Zusammenarbeit mit:



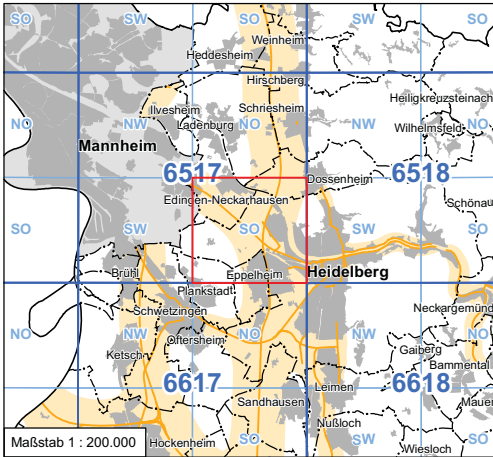
ACCON GmbH
 Gewerberg 5
 D-86926 Greifenburg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{DEN}-Isohone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird. In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{DEN}-Isohone.

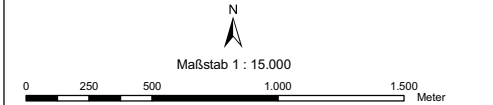
- Pegel im Berechnungsgebiet:

 - > 75 dB(A)
 - > 70 - 75 dB(A)
 - > 65 - 70 dB(A)
 - > 60 - 65 dB(A)
 - > 55 - 60 dB(A)
 - > 50 - 55 dB(A)
 - <= 50 dB(A)
 - Schallschutteinrichtung
- Übersichtskarte:

 - TK25 Quadranten
 - Landesgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Ortslage
 - Ballungsraum
 - Berechnungsgebiet
 - Kartierungsstrecke

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007
Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6517-SO Mannheim - Südost



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
Erstellungsdatum: 17.09.2007



Landesanstalt für Umwelt, Messungen und
Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

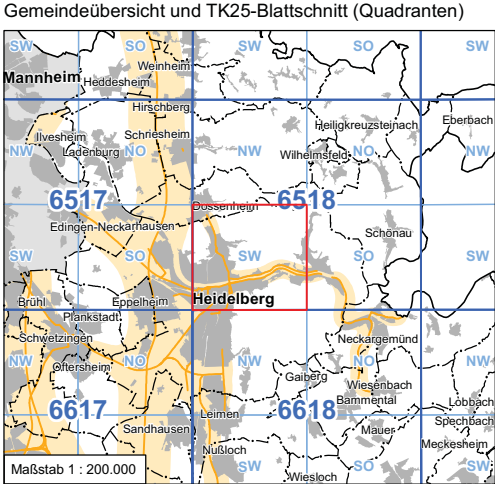
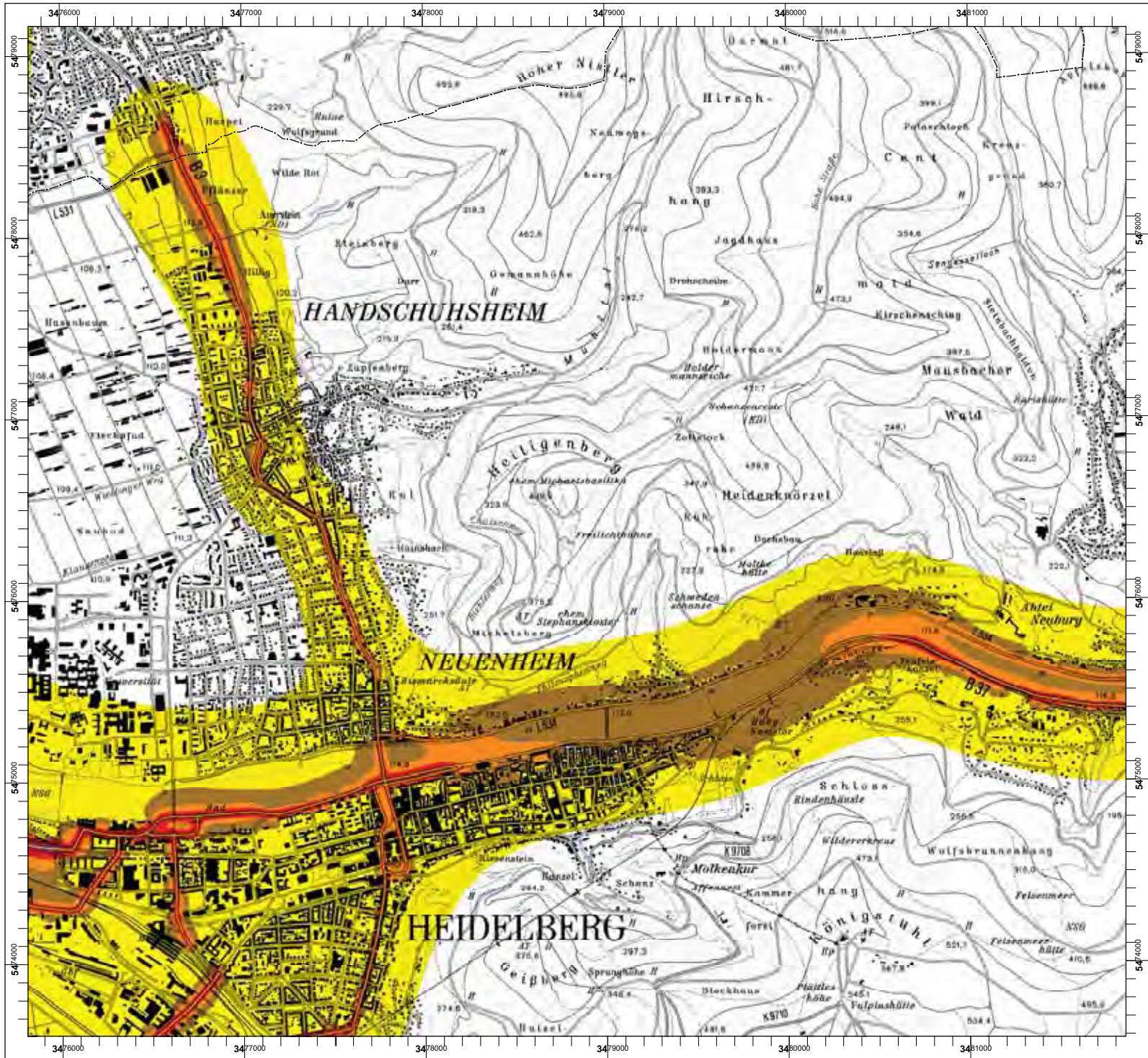
in Zusammenarbeit mit:



ACCON GmbH
Gewerberg 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{DEN}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird. In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{DEN}-Isophone.

Pegel im Berechnungsgebiet:	Übersichtskarte:
> 75 dB(A)	TK25 Quadranten
> 70 - 75 dB(A)	Landesgrenze
> 65 - 70 dB(A)	Gemeindegrenze
> 60 - 65 dB(A)	Ortslage
> 55 - 60 dB(A)	Ballungsraum
> 50 - 55 dB(A)	Berechnungsgebiet
<= 50 dB(A)	Kartierungsstrecke
Schallschutteinrichtung	

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007
Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6518-SW Heidelberg - Nord

Maßstab 1 : 15.000

0 250 500 1.000 1.500 Meter

Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lvv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
Erstellungsdatum: 17.09.2007

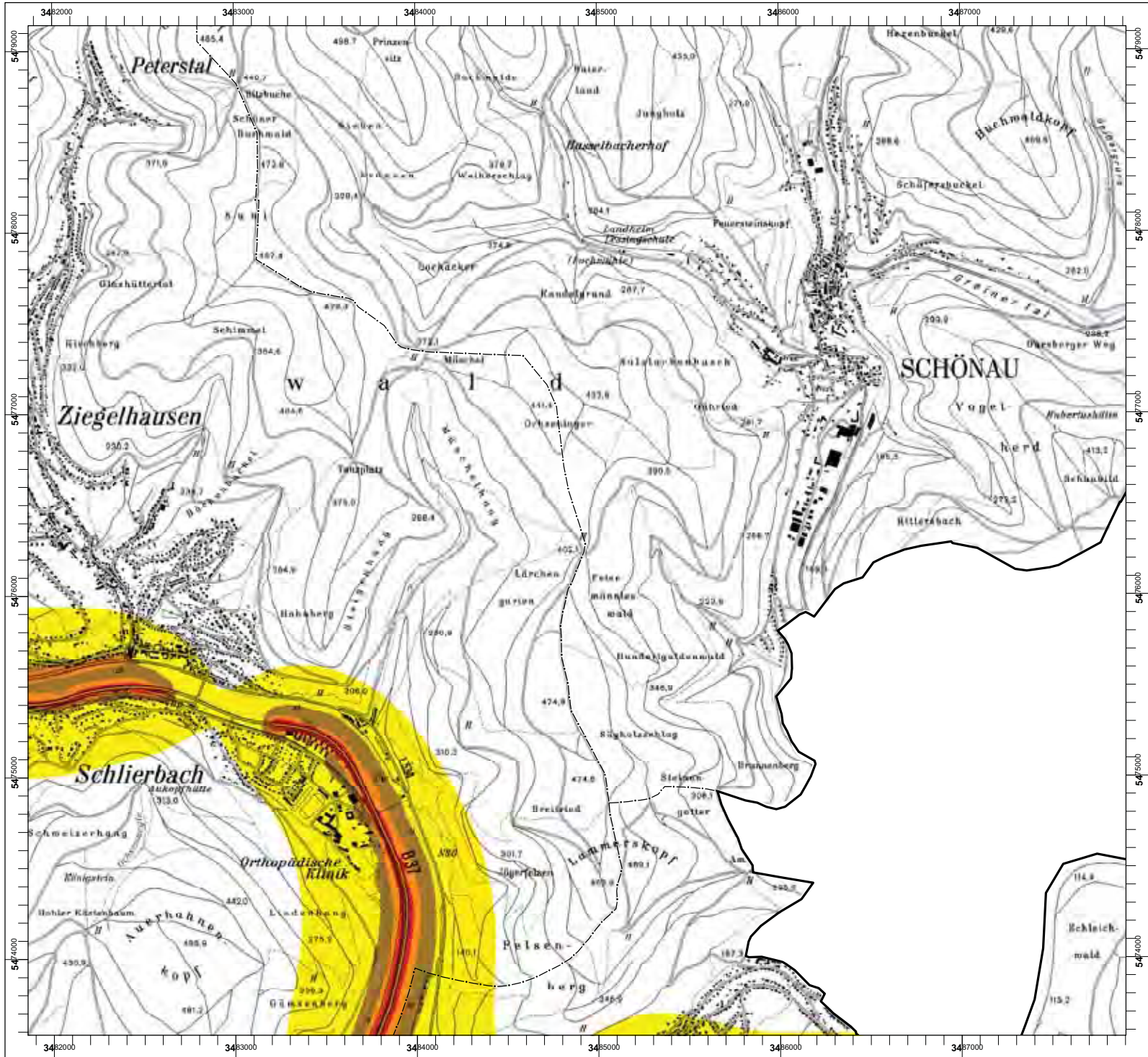
Landesanstalt für Umwelt, Messungen und
Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

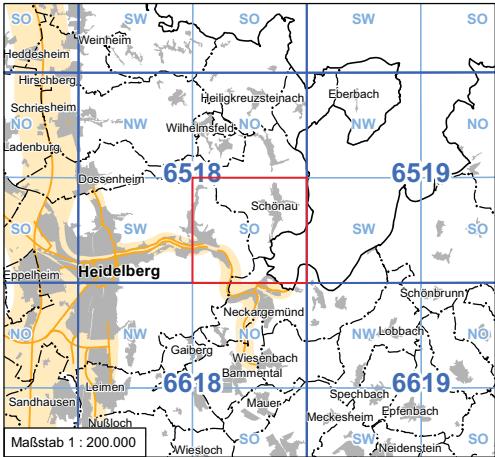
ACCON GmbH
Gewerberg 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg

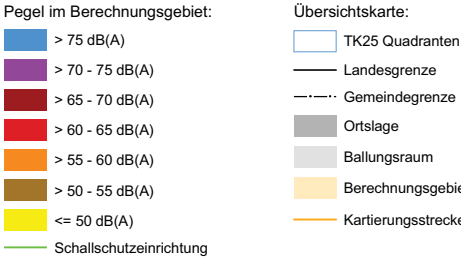


Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{DEN}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird. In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{DEN}-Isophone.



Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6518-SO Heidelberg - Nord



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lvv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
Erstellungsdatum: 17.09.2007

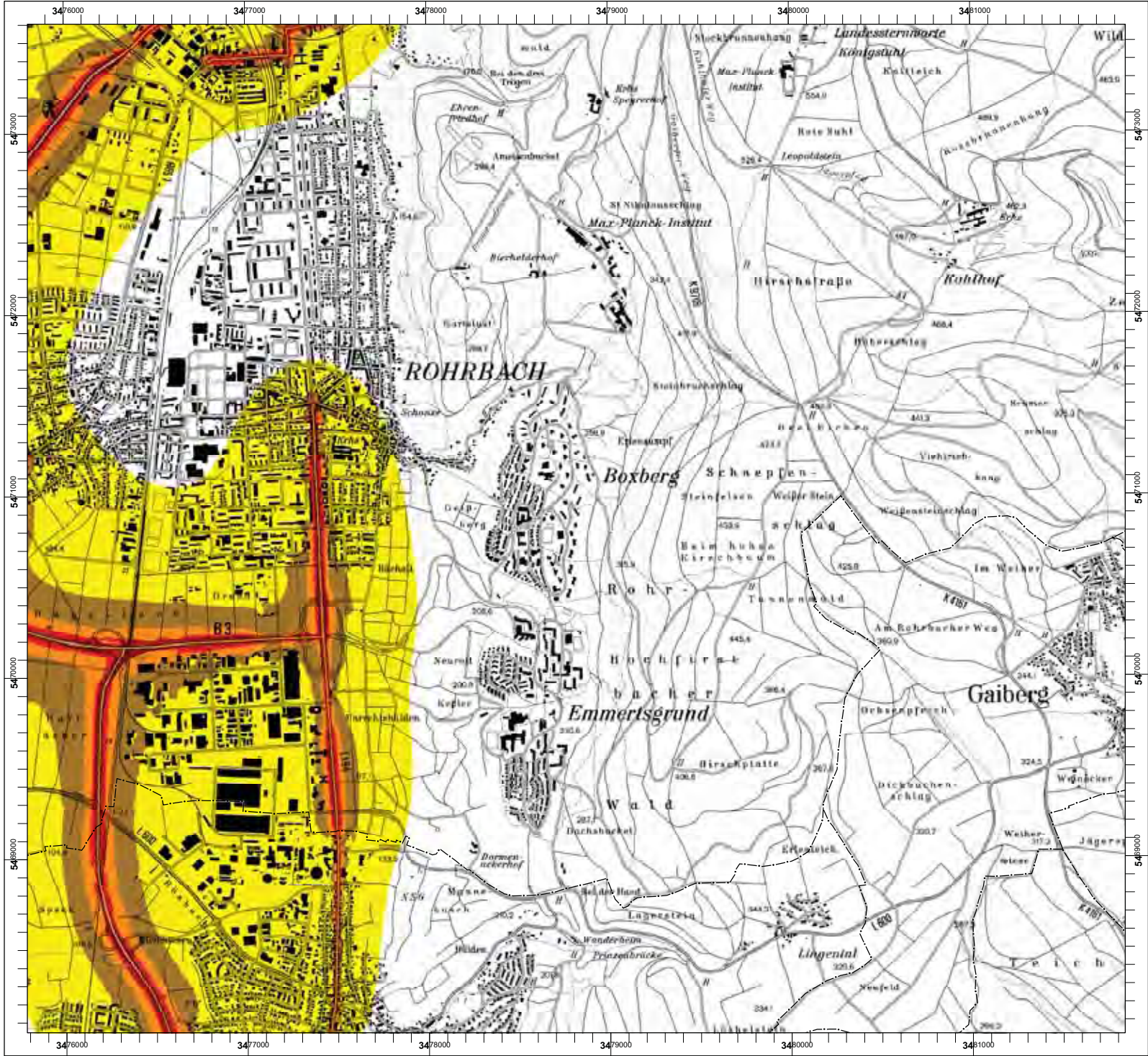
Landesanstalt für Umwelt, Messungen und
Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

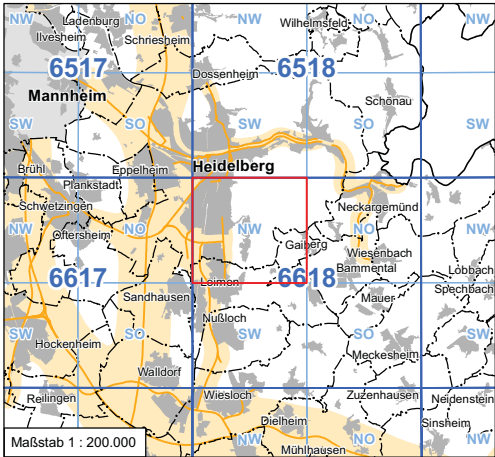
ACCON GmbH
Gewerberg 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg

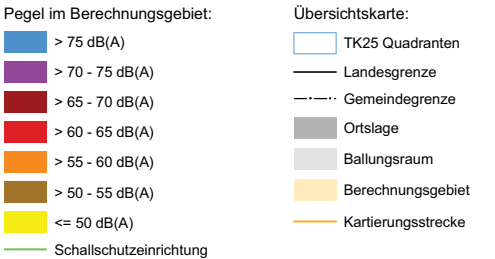


Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)

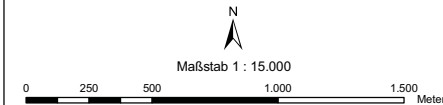
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{DEN}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird.
In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{DEN}-Isophone.



Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6618-NW Heidelberg - Süd



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006

Erstellungsdatum: 17.09.2007

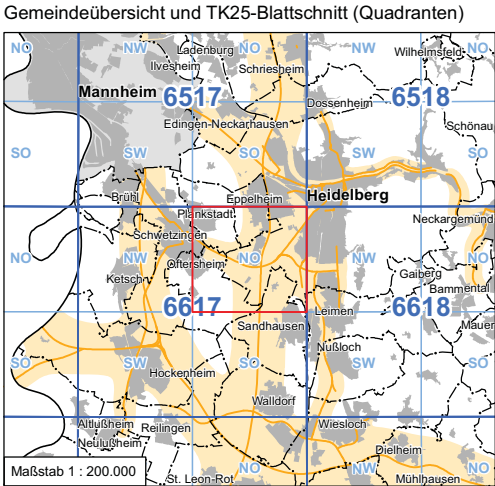
LU:W Landesanstalt für Umwelt, Messungen und
Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

ACCON GmbH
Gewerberg 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)

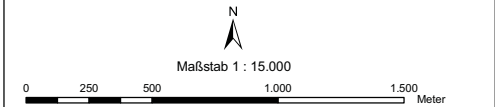
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)-L_{den}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird. In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{den}-Isophone.

- Pegel im Berechnungsgebiet:
- > 75 dB(A)
 - > 70 - 75 dB(A)
 - > 65 - 70 dB(A)
 - > 60 - 65 dB(A)
 - > 55 - 60 dB(A)
 - > 50 - 55 dB(A)
 - <= 50 dB(A)
 - Schallschutteinrichtung
- Übersichtskarte:
- TK25 Quadranten
 - Landesgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Ortslage
 - Ballungsraum
 - Berechnungsgebiet
 - Kartierungsstrecke

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6617-NO Schwetzingen



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006

Erstellungsdatum: 17.09.2007



Landesanstalt für Umwelt, Messungen und
Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

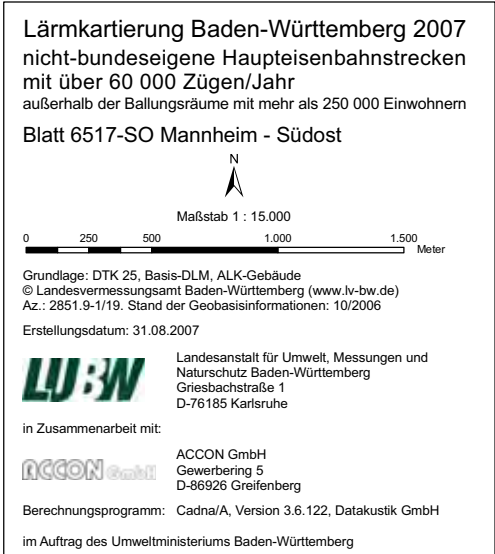
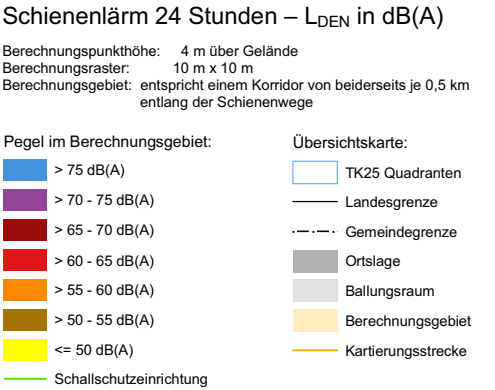
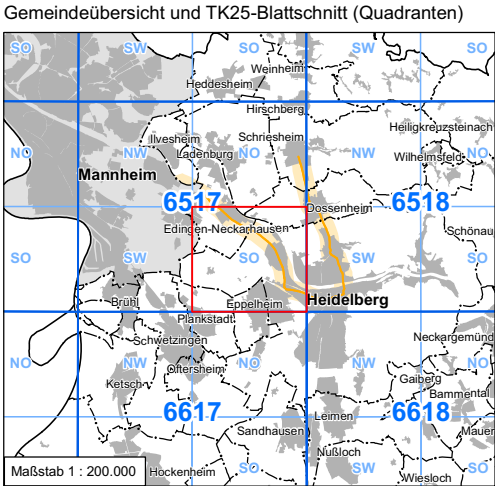
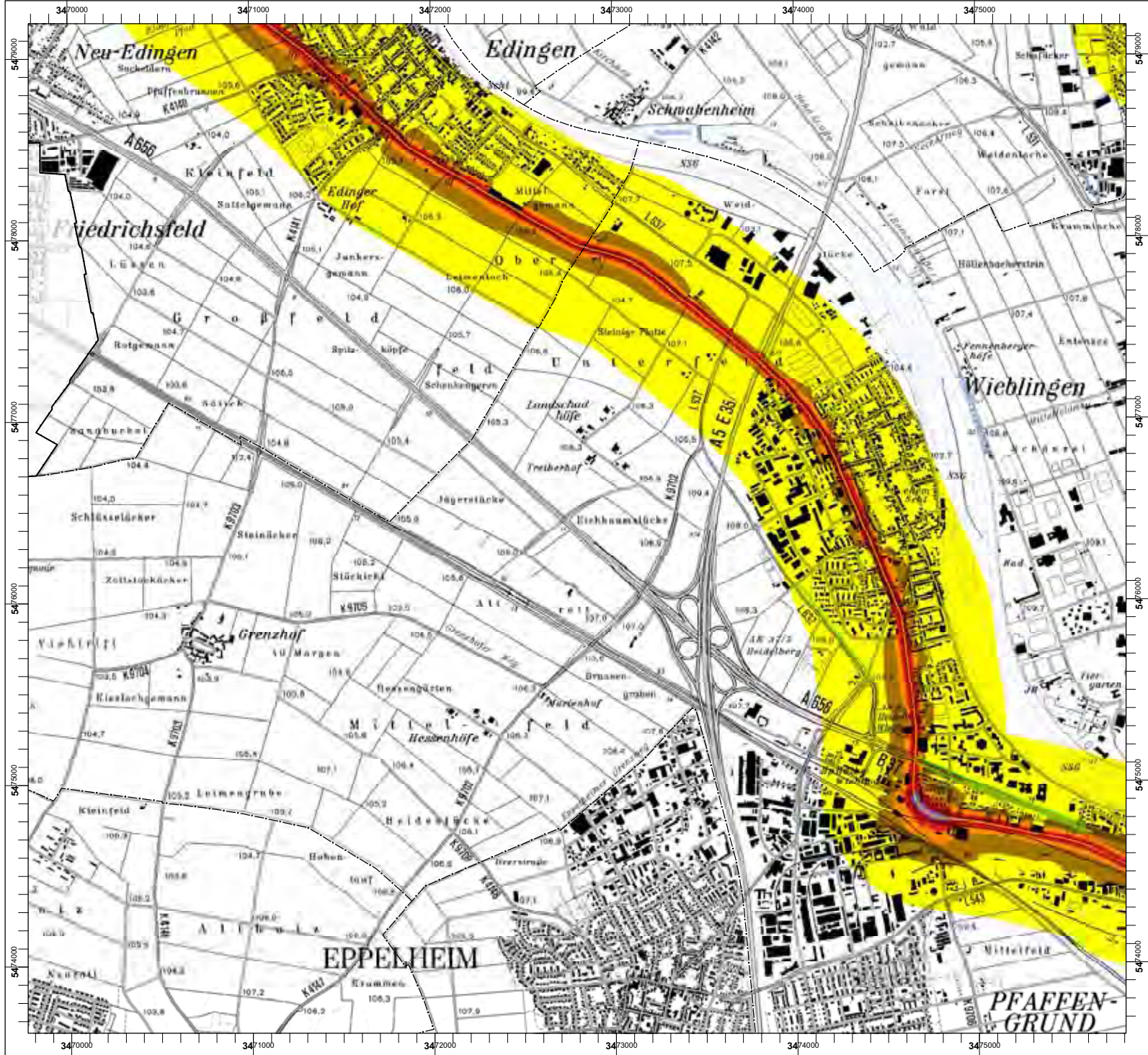
in Zusammenarbeit mit:

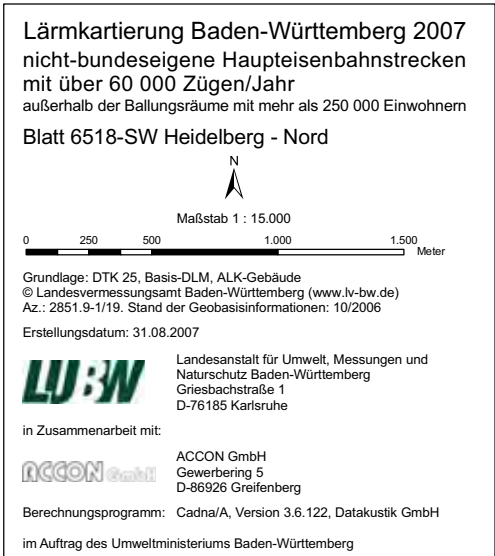
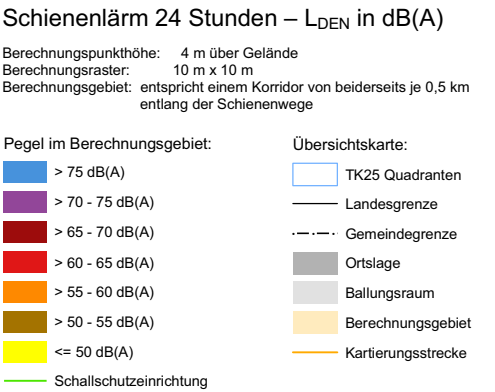
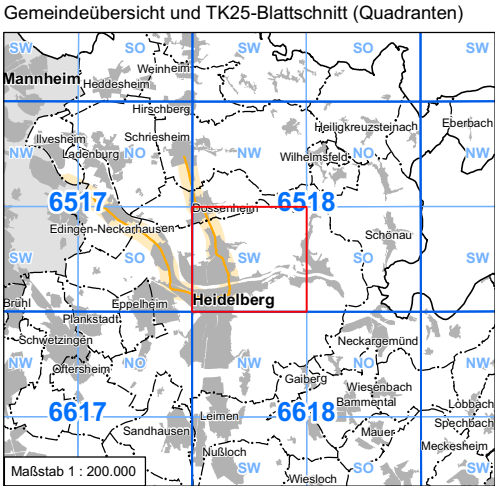
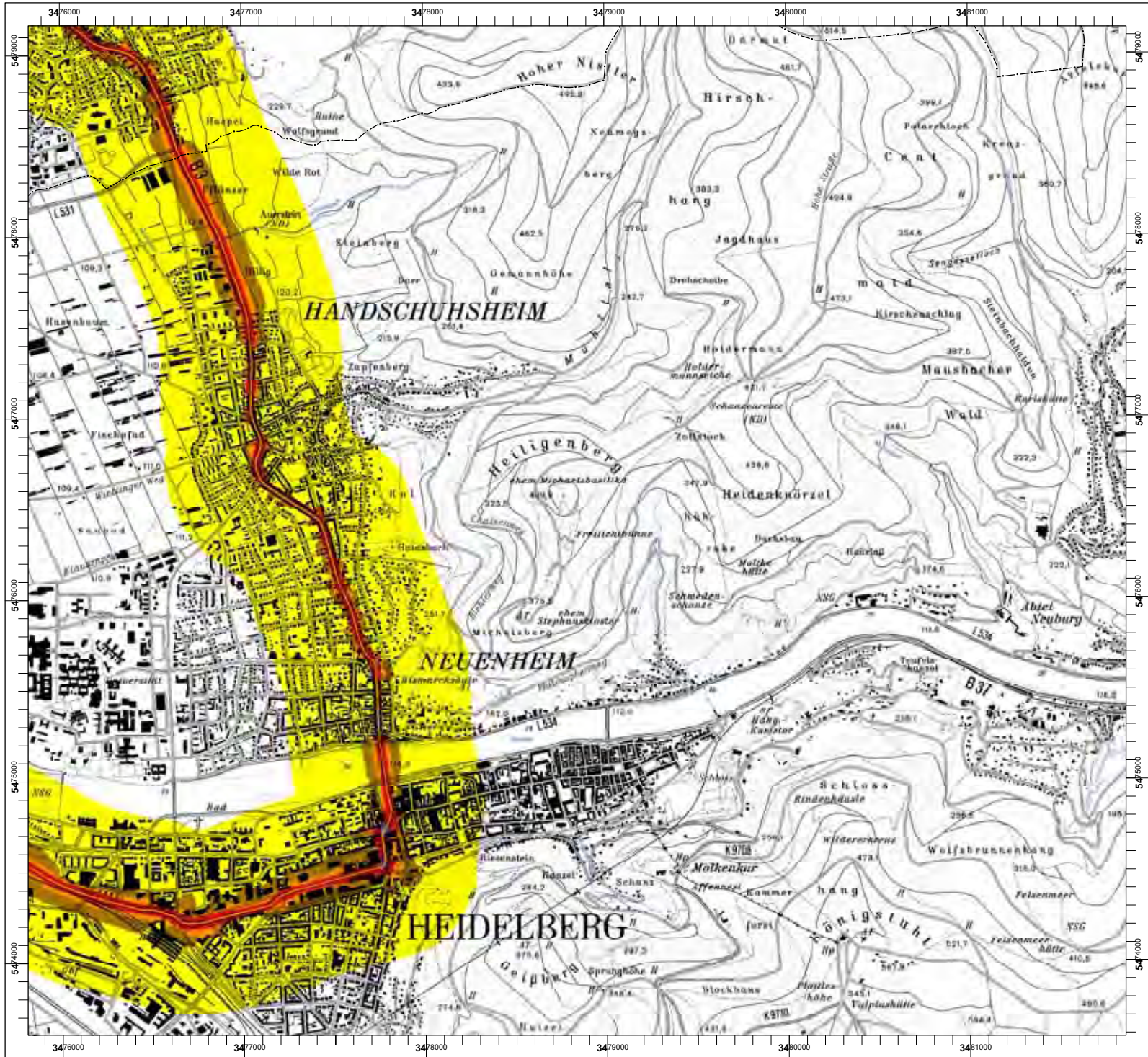


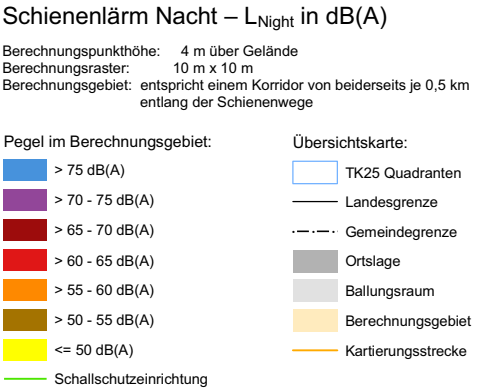
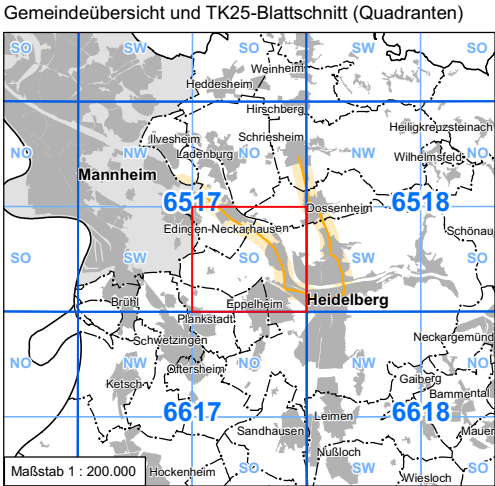
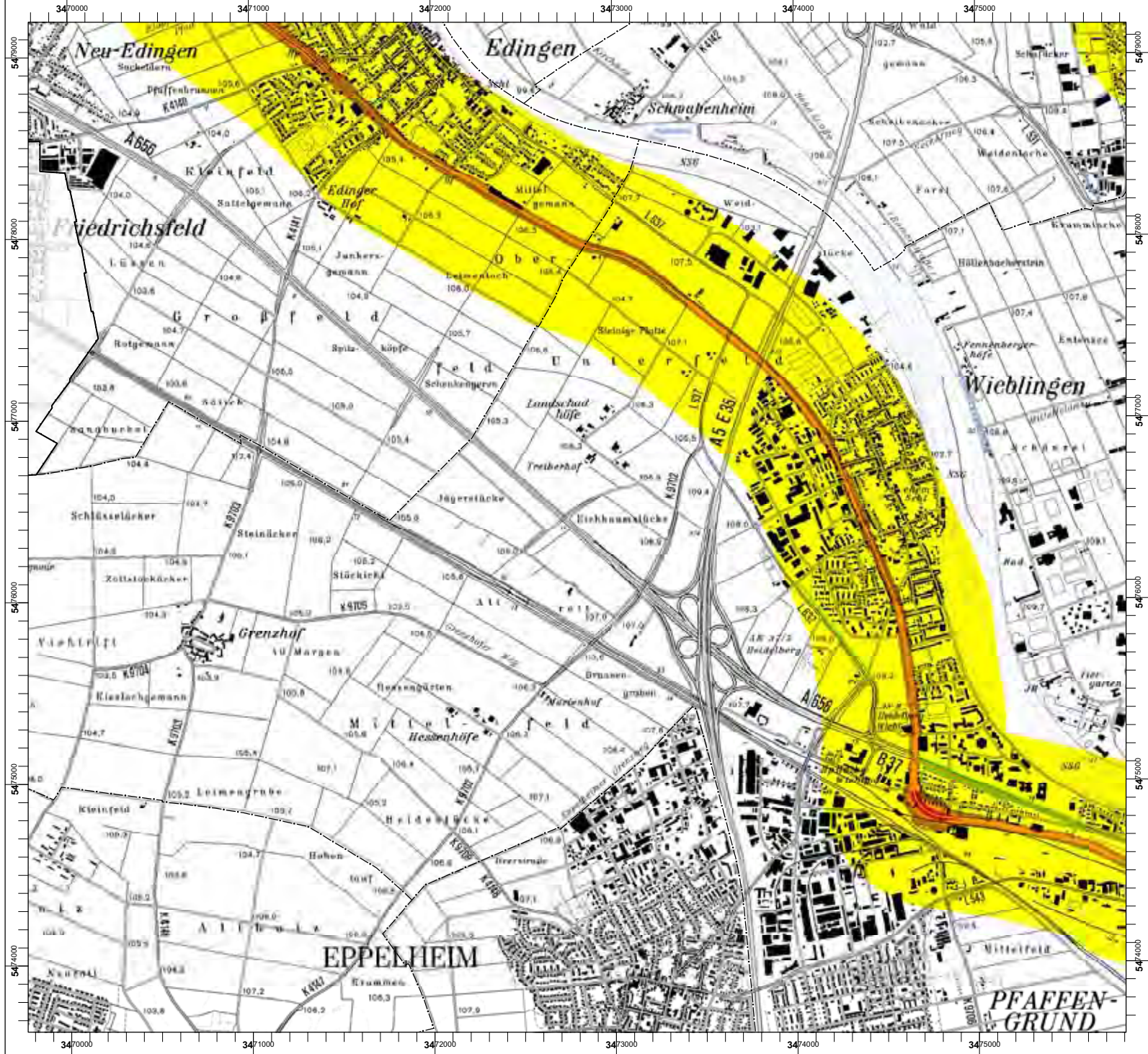
ACCON GmbH
Gewerbering 5
D-86926 Greifenberg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg







Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007
nicht-bundeseigene Haupteisenbahnstrecken
mit über 60 000 Zügen/Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 6517-SO Mannheim - Südost

Maßstab 1 : 15.000

Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006
Erstellungsdatum: 31.08.2007

LU:W Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

ACCON GmbH
Gewerberg 5
D-86926 Greifenburg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.6.122, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg

