

Nutzungshinweise

Lärmkarte © Eisenbahn-Bundesamt 2008
 Datengrundlage:
 Geoinformationen © Vermessungsverwaltungen der Bundesländer und BKG (www.bkg.bund.de)
 Amtliches Topographisch-Kartographisches Informationssystem ATKISg
 Gleislage DB Netz AG/DB-GIS Bahn Geodaten

Haftungshinweise

Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen.

Urheberrechtshinweise

Die Lärmkarten sind urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers. Der Nutzer darf die enthaltenen Texte, Tabellen und Karten vervielfältigen und in bearbeiteter Form für nicht kommerzielle Zwecke verwenden. Der Nutzer verpflichtet sich, in Veröffentlichungen, die unter Verwendung des vorliegenden Datenmaterials entstanden sind, folgenden Hinweis aufzunehmen:
 Datengrundlage: © Eisenbahn-Bundesamt 2008

Schieneilärm 24 Stunden - LDEN in dB (A)

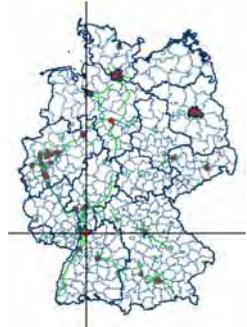
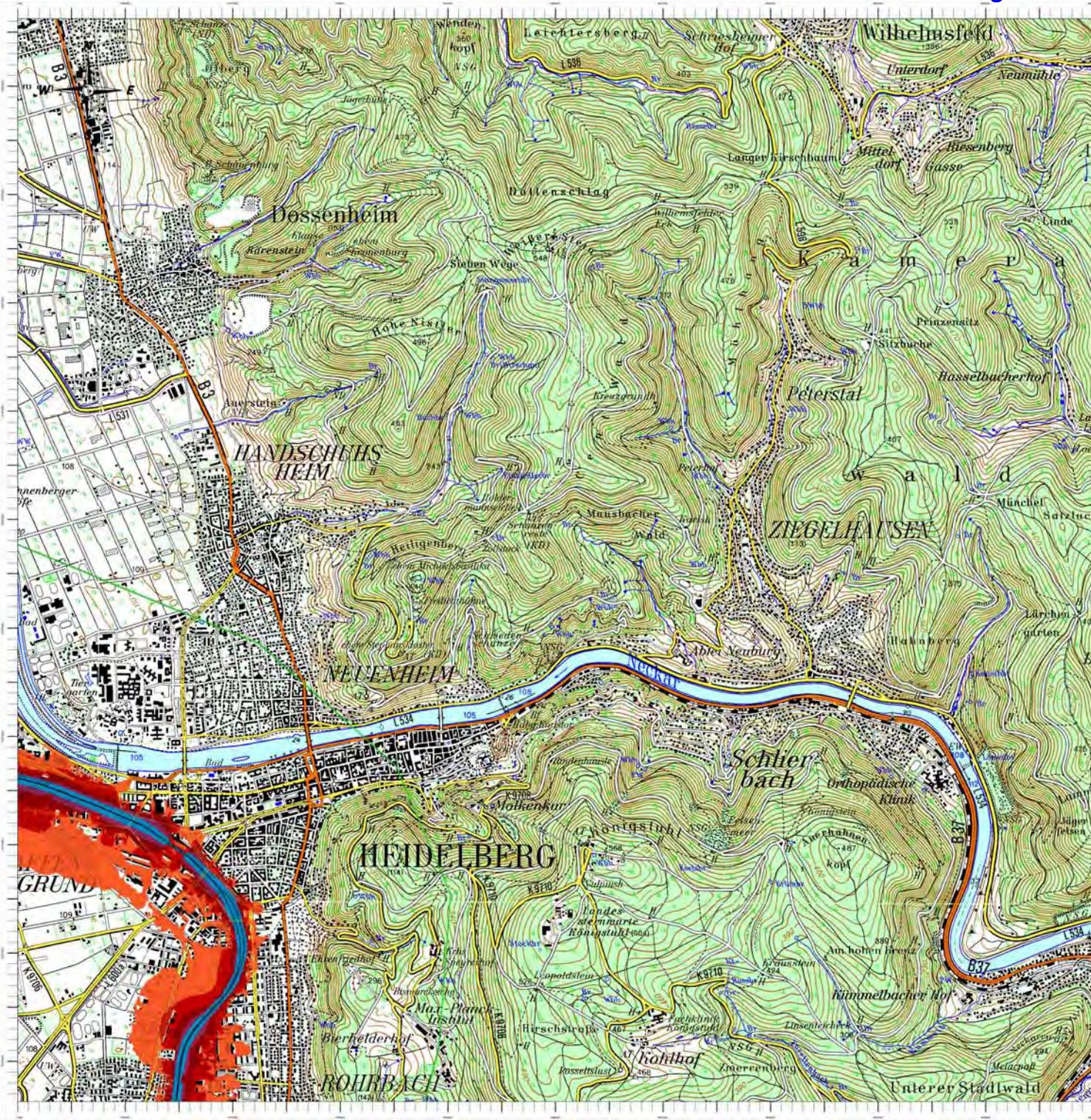
Pegelklassen	Legende
>55 - 60 dB (A)	DTK 25
>60 - 65 dB (A)	Rechengebiet
>65 - 70 dB (A)	Eisenbahntrasse
>70 - 75 dB (A)	
> 75 dB (A)	

Lärmkartierung für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes (2007)
 Hauptstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von > 60.000 Zügen/Jahr

Herausgegeben von:
 Eisenbahn-Bundesamt
 Vorgebirgsstrasse 49
 53119 Bonn
<http://www.eba.bund.de>

in Zusammenarbeit mit der Projektpartnerschaft
 PÖYRY | Braustein & Berndt | Intergraph
 Maßstab 1 : 25.000





Nutzungshinweise

Lärmkarte © Eisenbahn-Bundesamt 2008
 Datengrundlage: Geoinformationen © Vermessungsverwaltungen der Bundesländer und BKG (www.bkg.bund.de)
 Amtliches Topographisch-Kartographisches Informationssystem ATKIS®
 Gleislage DB Netz AG/DB-GIS Bahn Geodaten

Haftungshinweis

Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen.

Urheberrechtshinweis

Die Lärmkarten sind urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers. Der Nutzer darf die enthaltenen Texte, Tabellen und Karten vervielfältigen und in bearbeiteter Form für nicht kommerzielle Zwecke verwenden. Der Nutzer verpflichtet sich, in Veröffentlichungen, die unter Verwendung des vorliegenden Datenmaterials entstanden sind, folgenden Hinweis aufzunehmen.
 Datengrundlage: © Eisenbahn-Bundesamt 2008

Schienerlärm 24 Stunden - LDEN in dB (A)

Pegelklassen	Legende
>55 - 60 dB (A)	DTK 25
>60 - 65 dB (A)	Rechengebiet
>65 - 70 dB (A)	Eisenbahntrasse
>70 - 75 dB (A)	
> 75 dB (A)	

Lärmkartierung für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes (2007)
 Hauptstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von > 60.000 Zügen /Jahr

Herausgegeben von:
 Eisenbahn-Bundesamt
 Vorgebirgsstrasse 49
 53119 Bonn
<http://www.eba.bund.de>



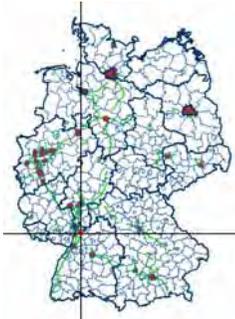
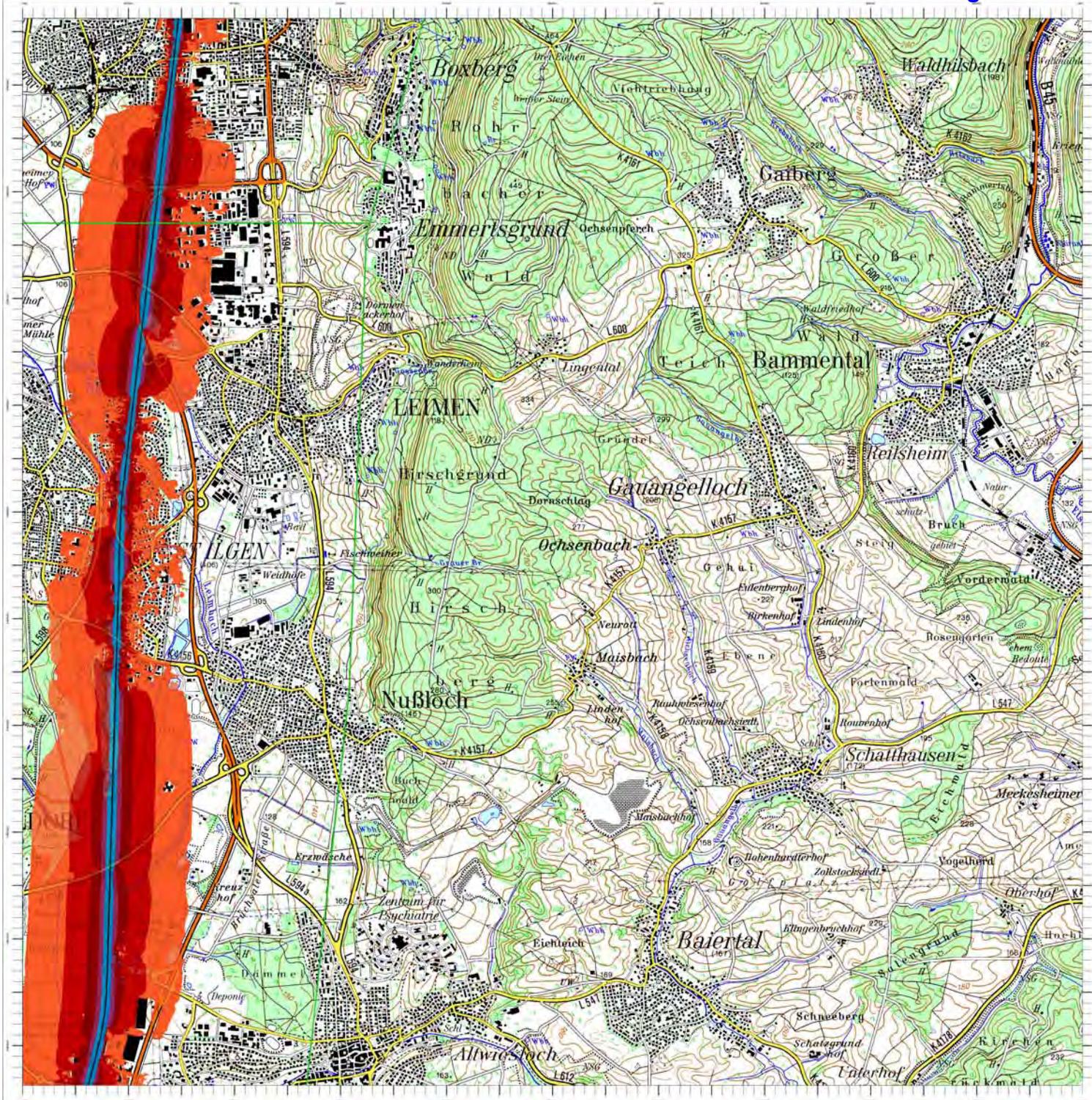
in Zusammenarbeit mit der Projektpartnerschaft

PÖYRY | Braunstein & Berndt | Intergraph

Maßstab 1 : 25.000



Erstellungsdatum:
 05.09.2008
 Seite (1/1)



Nutzungshinweise

Lärmkarte © Eisenbahn-Bundesamt 2008
 Datengrundlage:
 Geoinformationen © Vermessungsverwaltungen der Bundesländer und BKG (www.bkg.bund.de)
 Amtliches Topographisch-Kartographisches Informationssystem ATKIS®
 Gleislage DB Netz AG/DB-GIS Bahn Geodaten

Haftungshinweis

Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen.

Urheberrechtshinweis

Die Lärmkarten sind urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers. Der Nutzer darf die enthaltenen Texte, Tabellen und Karten vervielfältigen und in bearbeiteter Form für nicht kommerzielle Zwecke verwenden. Der Nutzer verpflichtet sich, in Veröffentlichungen, die unter Verwendung des vorliegenden Datenumaterials entstanden sind, folgenden Hinweis aufzunehmen:
 Datengrundlage: © Eisenbahn-Bundesamt 2008

Schienenlärm 24 Stunden - Lden in dB (A)

Pegelklassen	Legende
>55 - 60 dB (A)	DTK 25
>60 - 65 dB (A)	Rechengebiet
>65 - 70 dB (A)	Eisenbahntrasse
>70 - 75 dB (A)	
> 75 dB (A)	

Lärmkartierung für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes (2007)
 Hauptesisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von > 60.000 Zügen/Jahr

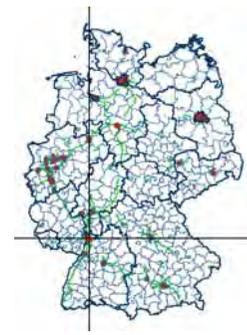
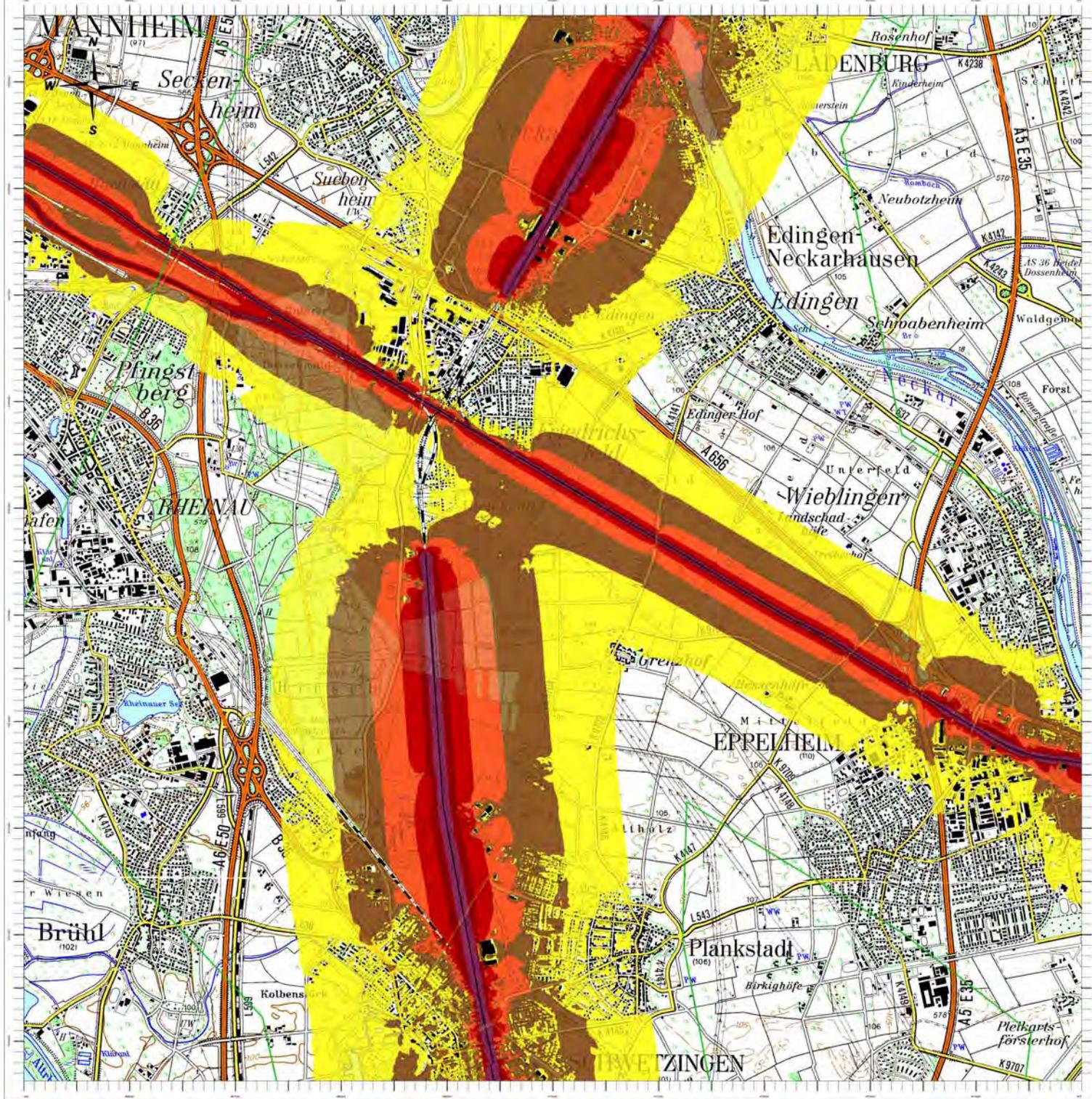
Herausgegeben von:
 Eisenbahn-Bundesamt
 Vorgebirgsstrasse 49
 53119 Bonn
<http://www.eba.bund.de>



in Zusammenarbeit mit der Projektpartnerschaft
 PÖVRY | Braunstein & Berndt | Intergraph

Maßstab 1 : 25.000





Nutzungshinweise

Lärmkarte © Eisenbahn-Bundesamt 2008
 Datengrundlage:
 Geoinformationen © Vermessungsverwaltungen der Bundesländer und BKG (www.bkg.bund.de)
 Amtliches Topographisch-Kartographisches Informationssystem ATKIS®
 Gleislage DB Netz AG/DB-GIS Bahn Geodaten

Haftungshinweis

Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen.

Urheberrechtshinweis

Die Lärmkarten sind urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers. Der Nutzer darf die enthaltenen Texte, Tabellen und Karten vervielfältigen und in bearbeiteter Form für nicht kommerzielle Zwecke verwenden. Der Nutzer verpflichtet sich, in Veröffentlichungen, die unter Verwendung des vorliegenden Datenumaterials entstanden sind, folgenden Hinweis aufzunehmen:
 Datengrundlage: © Eisenbahn-Bundesamt 2008

Schielenärm 8 Stunden - LNIGHT in dB (A)

Pegekklassen	Legende
>45 - 50 dB (A)	DTK 25
>50 - 55 dB (A)	Rechengebiet
>55 - 60 dB (A)	Eisenbahntrasse
>60 - 65 dB (A)	
>65 - 70 dB (A)	
>70 - 75 dB (A)	
> 75 dB (A)	

Lärmkartierung für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes (2007)
 Hauptstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von > 60.000 Zügen /Jahr

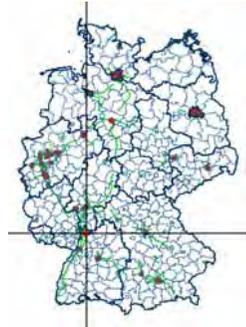
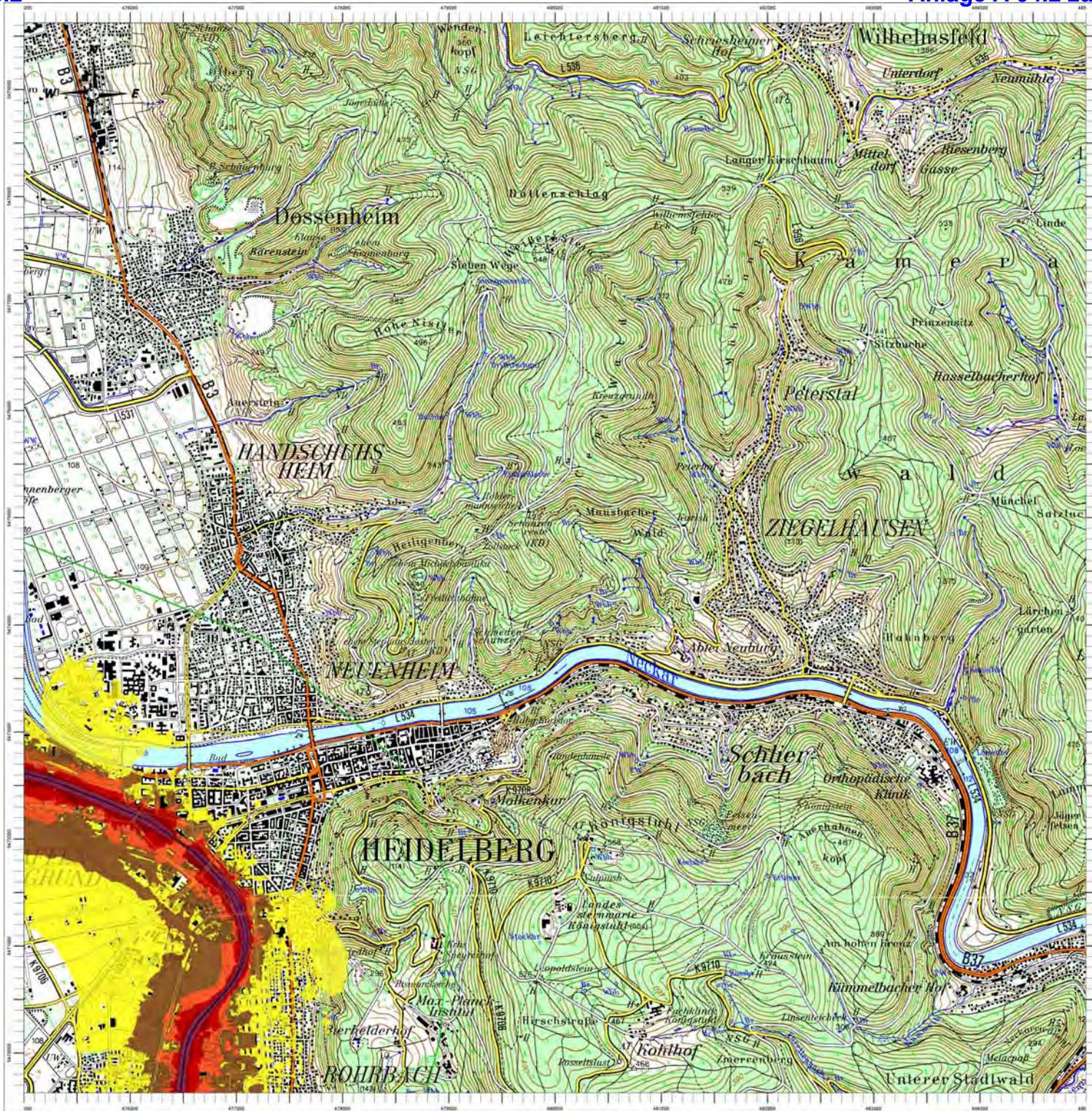
Herausgegeben von:
 Eisenbahn-Bundesamt
 Vorgabstrasse 49
 53119 Bonn
<http://www.eba.bund.de>



In Zusammenarbeit mit der Projektpartnerschaft
 PÖYRY | Braunstein & Berndt | Intergraph

Maßstab 1 : 25.000





Nutzungshinweise

Lärmkarte © Eisenbahn-Bundesamt 2009
 Datengrundlage:
 Geoinformationen © Vermessungsverwaltungen der Bundesländer und BKG (www.bkg.bund.de)
 Amtliches Topographisch-Kartographisches Informationssystem ATKIS®
 Gleislage DB Netz AG/DB-GIS Bahn Geodaten

Haftungshinweis

Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen.

Urheberrechtshinweis

Die Lärmkarten sind urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers. Der Nutzer darf die enthaltenen Texte, Tabellen und Karten vervielfältigen und in bearbeiteter Form für nicht kommerzielle Zwecke verwenden. Der Nutzer verpflichtet sich, in Veröffentlichungen, die unter Verwendung des vorliegenden Datenmaterials entstanden sind, folgendes Hinweis aufzunehmen:
 Datengrundlage: © Eisenbahn-Bundesamt 2009

Schienerlärm 8 Stunden - LNIGHT in dB (A)

Pegelklassen	Legende
>45 - 50 dB (A)	DTK 50
>50 - 55 dB (A)	Rechengebiet
>55 - 60 dB (A)	Eisenbahntrasse
>60 - 65 dB (A)	
>65 - 70 dB (A)	
> 70 dB (A)	

Lärmkartierung für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes (2007)
 Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von > 60.000 Zügen/Jahr

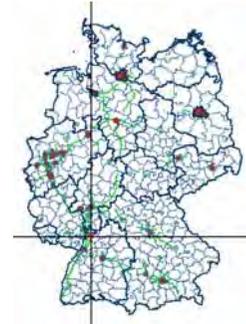
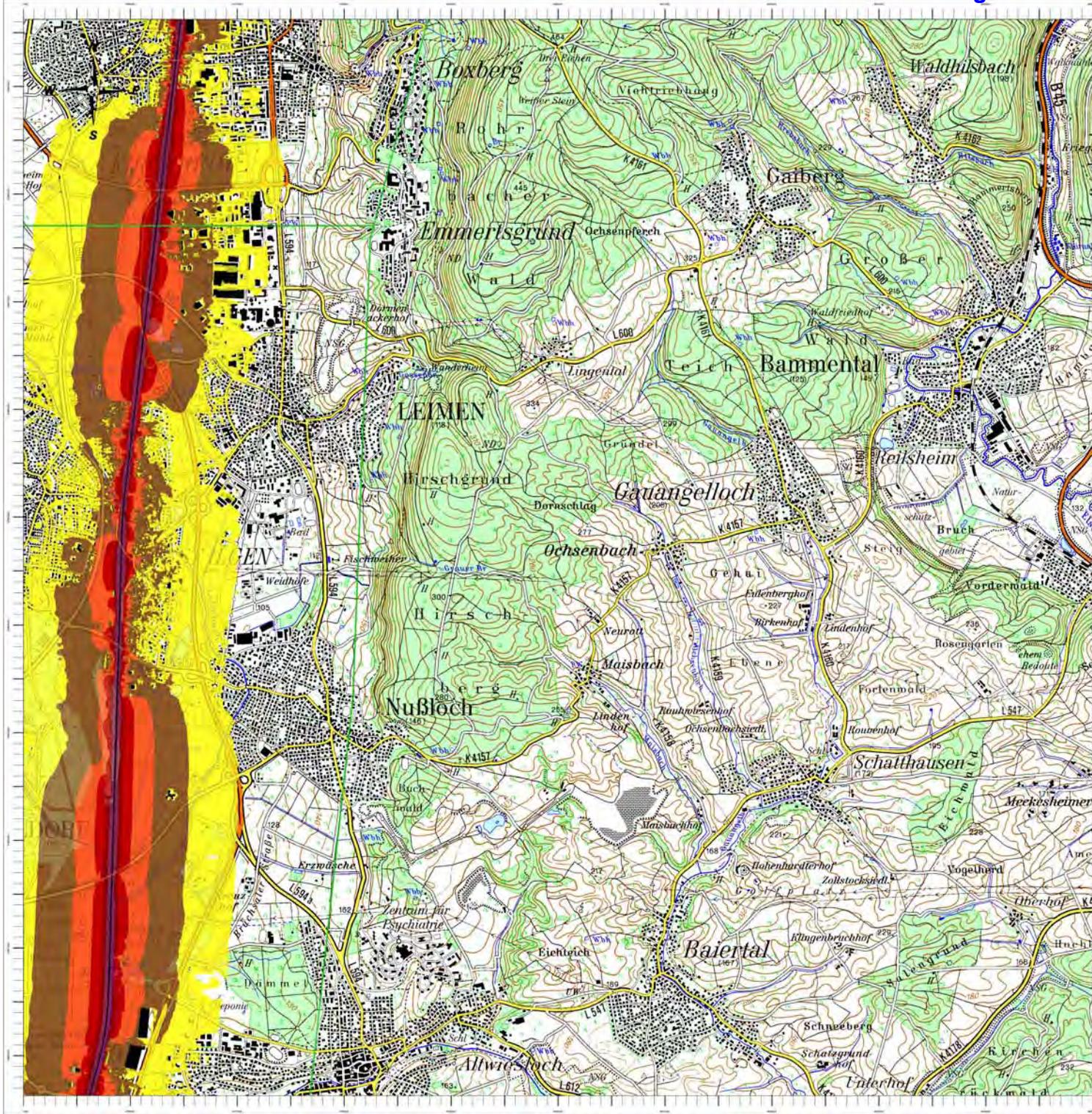
Herausgegeben von:
 Eisenbahn-Bundesamt
 Heinenannstraße 6
 53175 Bonn
 http://www.eba.bund.de



in Zusammenarbeit mit der Projektpartnerschaft
 PÖRY | Braunstein & Berndt | Intergraph
 Maßstab 1 : 25.000



Erstellungsdatum:
 12.05.2009
 Seite (1/1)



Nutzungshinweise

Lärmkarte © Eisenbahn-Bundesamt 2008
 Datgrundlage:
 Geoinformationen © Vermessungsverwaltungen der Bundesländer und BKG (www.bkg.bund.de)
 Amtliches Topographisch-Kartographisches Informationssystem ATKIS®
 Gleislage DB Netz AG/DB-GIS Bahn Geodaten

Haftungshinweis

Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen.

Urheberrechtshinweis

Die Lärmkarten sind urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers. Der Nutzer darf die enthaltenen Texte, Tabellen und Karten vervielfältigen und in bearbeiteter Form für nicht kommerzielle Zwecke verwenden. Der Nutzer verpflichtet sich, in Veröffentlichungen, die unter Verwendung des vorliegenden Datamaterials entstanden sind, folgenden Hinweis aufzunehmen:
 Datgrundlage: © Eisenbahn-Bundesamt 2008

Schienenlärm 8 Stunden - LNIGHT in dB (A)

Pegelklassen	Legende
>45 - 50 dB (A)	DTK 25
>50 - 55 dB (A)	Rechengebiet
>55 - 60 dB (A)	Eisenbahntrasse
>60 - 65 dB (A)	
>65 - 70 dB (A)	
>70 - 75 dB (A)	
> 75 dB (A)	

Lärmkartierung für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes (2007)
 Hauptseisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von > 60.000 Zügen/Jahr

Herausgegeben von:
 Eisenbahn-Bundesamt
 Vorgebirgsstrasse 49
 53119 Bonn
<http://www.eba.bund.de>



in Zusammenarbeit mit der Projektpartnerschaft
 POYRY | Braunstein & Berndt | Intergraph

Maßstab 1 : 25.000

