

**Lärmaktionsplanung Heidelberg**  
**Straßenverkehr: Aktionsbereich 01, Handschuhheim, Dossenheimer Landstraße**  
**Lärmschutzmaßnahme: M1 Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 km/h nachts**

Berechnungsvorschrift: VBUS  
 Erstellungsdatum: 08.10.2009



**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Hauptgebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Aktionsbereich
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwälle

**Pegelminderungen**  
 $L_N$   
 in dB(A)

	$\leq 0,0$
	$0,0 < \leq 1,0$
	$1,0 < \leq 2,0$
	$2,0 < \leq 3,0$
	$3,0 < \leq 4,0$
	$4,0 < \leq 5,0$
	$5,0 <$

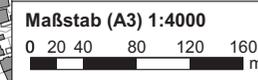
**Betroffenheiten AB 01**

**Betroffene  $L_N > 60$  dB(A):**  
 Nullfall: 210  
 Planfall: 130  
 Veränderung: -80

**Betroffene  $L_N 55-60$  dB(A):**  
 Nullfall: 50  
 Planfall: 110  
 Veränderung: 60

**Lärmaktionsplanung Heidelberg**

Straßenverkehrslärm  
 Aktionsbereich 01  
 Maßnahme:  
 M1  
 Pegeldifferenzen



Gesamtkoordination und Auftraggeber:  
 Stadt Heidelberg  
 Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie  
 umweltamt@heidelberg.de - www.heidelberg.de

Auftragnehmer:  
 IBK Ingenieur- und Beratungsbüro Kohnen  
 Herrenstraße 7 - 67251 Freinsheim  
 info@ibk-kohnen.de - www.ibk.kohnen.de



Kooperationspartner:  
 Kurz & Fischer GmbH  
 Brückenstraße 9 - 71364 Winnenden  
 www.kurz-fischer.de



**Lärmaktionsplanung Heidelberg**  
**Straßenverkehr: Aktionsbereich 01, Handschuhheim, Dossenheimer Landstraße**  
**Lärmschutzmaßnahme: M2 Lkw-Durchfahrtsverbot nachts**

Berechnungsvorschrift: VBUS  
 Erstellungsdatum: 08.10.2009



**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Hauptgebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Aktionsbereich
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwälle

**Pegelminderungen**  
 $L_N$   
 in dB(A)

	$\leq 0,0$
	$0,0 < \leq 1,0$
	$1,0 < \leq 2,0$
	$2,0 < \leq 3,0$
	$3,0 < \leq 4,0$
	$4,0 < \leq 5,0$
	$5,0 <$

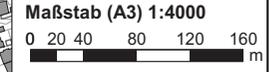
**Betroffenheiten AB 01**

**Betroffene  $L_N > 60$  dB(A):**  
 Nullfall: 210  
 Planfall: 220  
 Veränderung: 10

**Betroffene  $L_N 55-60$  dB(A):**  
 Nullfall: 50  
 Planfall: 40  
 Veränderung: -10

**Lärmaktionsplanung Heidelberg**

Straßenverkehrslärm  
 Aktionsbereich 01  
 Maßnahme:  
 M2  
 Pegeldifferenzen



Gesamtkoordination und Auftraggeber:  
 Stadt Heidelberg  
 Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie  
 umweltamt@heidelberg.de - www.heidelberg.de

Auftragnehmer:  
 IBK Ingenieur- und Beratungsbüro Kohlen  
 Herrenstraße 7 - 67251 Freinsheim  
 info@ibk-kohlen.de - www.ibk.kohlen.de



Kooperationspartner:  
 Kurz & Fischer GmbH  
 Brückenstraße 9 - 71364 Winnenden  
 www.kurz-fischer.de



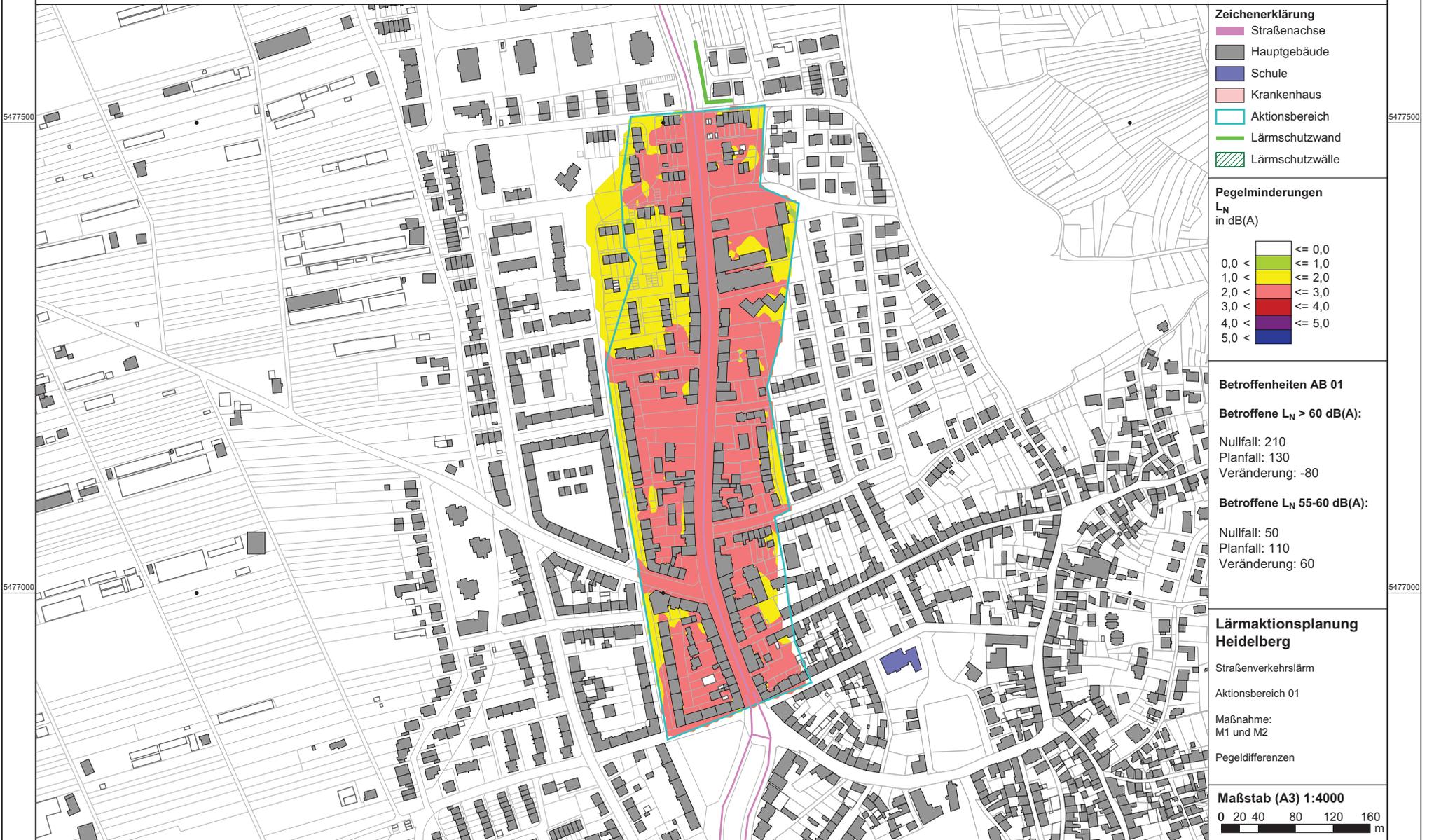
## Lärmaktionsplanung Heidelberg

Straßenverkehr: Aktionsbereich 01, Handschuhheim, Dossenheimer Landstraße

Lärmschutzmaßnahme: M1/M2 - Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 km/h/Lkw-Durchfahrtsverbot nachts

Berechnungsvorschrift: VBUS

Erstellungsdatum: 08.10.2009



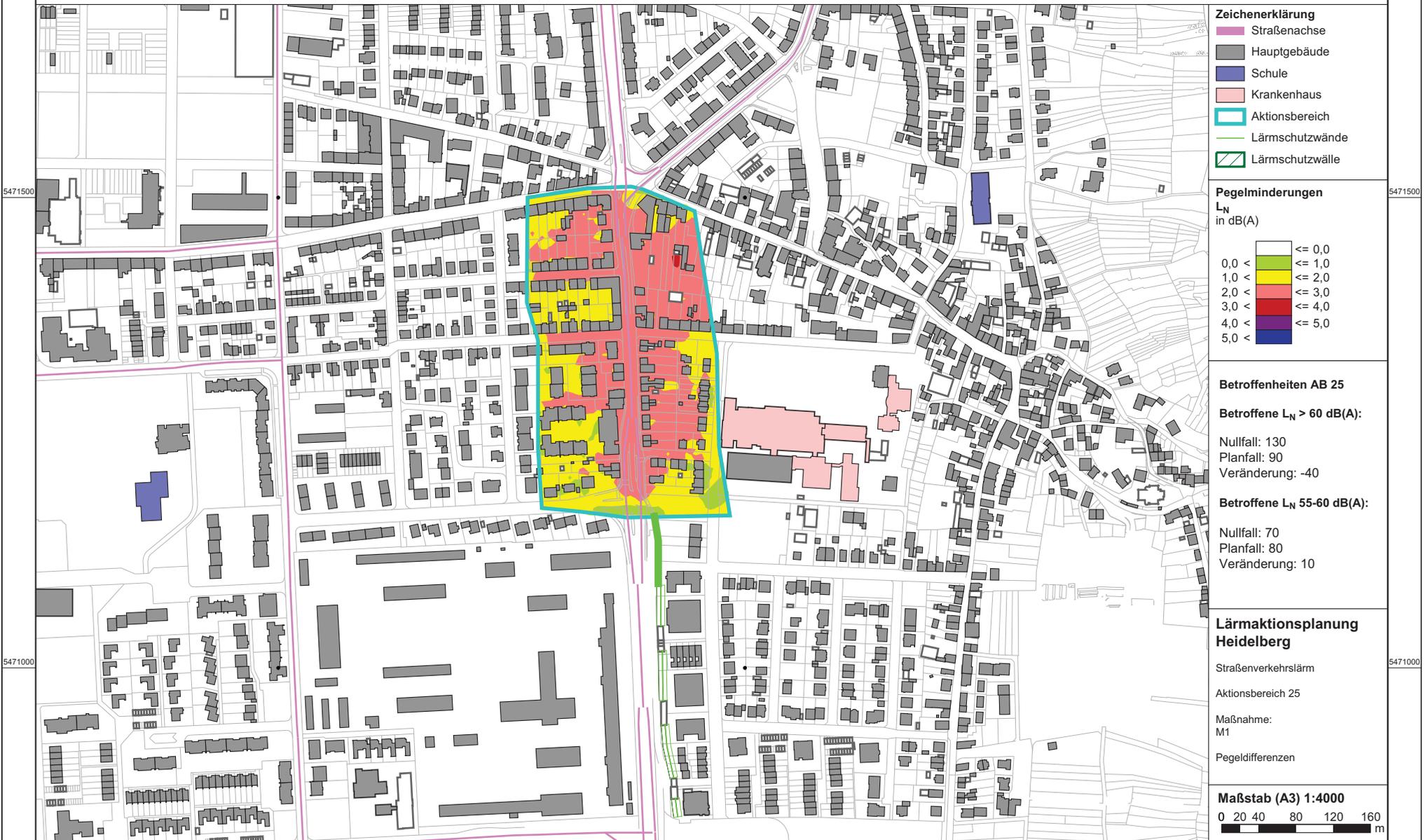
**Lärmaktionsplanung Heidelberg**

**Straßenverkehr: Aktionsbereich 25, Rohrbach, Karlsruher Straße: Rohrbach Markt - Ortenauer Straße**

**Lärmschutzmaßnahme: M1 Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 km/h nachts**

Berechnungsvorschrift: VBUS

Erstellungsdatum: 09.10.2009



Gesamtkoordination und Auftraggeber:  
 Stadt Heidelberg  
 Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie  
 umweltamt@heidelberg.de - www.heidelberg.de

Auftragnehmer:  
 IBK Ingenieur- und Beratungsbüro Kohlen  
 Herrenstraße 7 - 67251 Freinsheim  
 info@ibk-kohlen.de - www.ibk.kohlen.de



Kooperationspartner:  
 Kurz & Fischer GmbH  
 Brückenstraße 9 - 71364 Winnenden  
 www.kurz-fischer.de



**Lärmaktionsplanung Heidelberg**  
**Straßenverkehr: Aktionsbereich 25, Rohrbach, Karlsruher Straße: Rohrbach Markt - Ortenauer Straße**  
**Lärmschutzmaßnahme: M2 Lkw-Durchfahrtsverbot nachts**

Berechnungsvorschrift: VBUS  
 Erstellungsdatum: 09.10.2009



**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Hauptgebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Aktionsbereich
- Lärmschutzwände
- Lärmschutzwälle

**Pegelminderungen**  
 $L_N$   
 in dB(A)

	$\leq 0,0$
	$0,0 < \leq 1,0$
	$1,0 < \leq 2,0$
	$2,0 < \leq 3,0$
	$3,0 < \leq 4,0$
	$4,0 < \leq 5,0$
	$5,0 <$

**Betroffenheiten AB 25**

**Betroffene  $L_N > 60$  dB(A):**  
 Nullfall: 130  
 Planfall: 110  
 Veränderung: -20

**Betroffene  $L_N 55-60$  dB(A):**  
 Nullfall: 70  
 Planfall: 70  
 Veränderung: 0

**Lärmaktionsplanung Heidelberg**

Straßenverkehrslärm  
 Aktionsbereich 25  
 Maßnahme: M2  
 Pegeldifferenzen

**Maßstab (A3) 1:4000**  
 0 20 40 80 120 160 m



Gesamtkoordination und Auftraggeber:  
 Stadt Heidelberg  
 Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie  
 umweltamt@heidelberg.de - www.heidelberg.de

Auftragnehmer:  
 IBK Ingenieur- und Beratungsbüro Kohnen  
 Herrenstraße 7 - 67251 Freinsheim  
 info@ibk-kohnen.de - www.ibk.kohnen.de



Kooperationspartner:  
 Kurz & Fischer GmbH  
 Brückenstraße 9 - 71364 Winnenden  
 www.kurz-fischer.de



**Lärmaktionsplanung Heidelberg**

**Straßenverkehr: Aktionsbereich 25, Rohrbach, Karlsruher Straße: Rohrbach Markt - Ortenauer Straße**

**Lärmschutzmaßnahme: M1/M2 - Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 km/h/ Lkw-Durchfahrtsverbot nachts**

Berechnungsvorschrift: VBUS

Erstellungsdatum: 09.10.2009



**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Hauptgebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Aktionsbereich
- Lärmschutzwände
- Lärmschutzwälle

**Pegelminderungen**  
L<sub>N</sub> in dB(A)

	<= 0,0
	0,0 < <= 1,0
	1,0 < <= 2,0
	2,0 < <= 3,0
	3,0 < <= 4,0
	4,0 < <= 5,0
	5,0 <

**Betroffenheiten AB 25**

**Betroffene L<sub>N</sub> > 60 dB(A):**  
 Nullfall: 130  
 Planfall: 110  
 Veränderung: -20

**Betroffene L<sub>N</sub> 55-60 dB(A):**  
 Nullfall: 70  
 Planfall: 80  
 Veränderung: 10

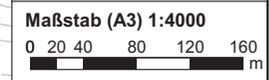
**Lärmaktionsplanung Heidelberg**

Straßenverkehrslärm

• Aktionsbereich 25

Maßnahme:  
M1 und M2

Pegeldifferenzen



Gesamtkoordination und Auftraggeber:  
 Stadt Heidelberg  
 Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie  
 umweltamt@heidelberg.de - www.heidelberg.de

Auftragnehmer:  
 IBK Ingenieur- und Beratungsbüro Kohnen  
 Herrenstraße 7 - 67251 Freinsheim  
 info@ibk-kohnen.de - www.ibk.kohnen.de



Kooperationspartner:  
 Kurz & Fischer GmbH  
 Brückenstraße 9 - 71364 Winnenden  
 www.kurz-fischer.de



**Lärmaktionsplanung Heidelberg**  
**Straßenverkehr: Aktionsbereich 19, Weststadt, Rohrbacher Straße**  
**Lärmschutzmaßnahme: M1 Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 km/h nachts**

Berechnungsvorschrift: VBUS  
 Erstellungsdatum: 09.10.2009



- Zeichenerklärung**
- Straßenachse
  - Hauptgebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Aktionsbereiche
  - Lärmschutzwände
  - Lärmschutzwälle

**Pegelminderungen**

$L_N$   
in dB(A)

	$\leq 0,0$
	$0,0 < \leq 1,0$
	$1,0 < \leq 2,0$
	$2,0 < \leq 3,0$
	$3,0 < \leq 4,0$
	$4,0 < \leq 5,0$
	$5,0 <$

**Betroffenheiten AB 19**

**Betroffene  $L_N > 60$  dB(A):**

Nullfall: 310  
 Planfall: 130  
 Veränderung: -180

**Betroffene  $L_N 55-60$  dB(A):**

Nullfall: 180  
 Planfall: 280  
 Veränderung: 100

**Lärmaktionsplanung Heidelberg**

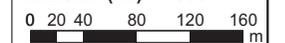
Straßenverkehrslärm

Aktionsbereich 19

Maßnahme:  
M1

Pegeldifferenzen

**Maßstab (A3) 1:4000**



Gesamtkoordination und Auftraggeber:  
 Stadt Heidelberg  
 Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie  
 umweltamt@heidelberg.de - www.heidelberg.de

Auftragnehmer:  
 IBK Ingenieur- und Beratungsbüro Kohlen  
 Herrenstraße 7 - 67251 Freinsheim  
 info@ibk-kohlen.de - www.ibk.kohlen.de



Kooperationspartner:  
 Kurz & Fischer GmbH  
 Brückenstraße 9 - 671364 Winnenden  
 www.kurz-fischer.de



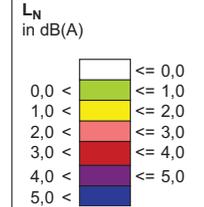
**Lärmaktionsplanung Heidelberg**  
**Straßenverkehr: Aktionsbereich 19, Weststadt, Rohrbacher Straße**  
**Lärmschutzmaßnahme: M2 Lkw-Durchfahrtsverbot nachts**

Berechnungsvorschrift: VBUS  
 Erstellungsdatum: 09.10.2009



- Zeichenerklärung**
- Straßenachse
  - Hauptgebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Aktionsbereich
  - Lärmschutzwände
  - Lärmschutzwälle

**Pegelminderungen**



**Betroffenheiten AB 19**

**Betroffene L<sub>N</sub> > 60 dB(A):**

Nullfall: 310  
 Planfall: 300  
 Veränderung: -10

**Betroffene L<sub>N</sub> 55-60 dB(A):**

Nullfall: 180  
 Planfall: 180  
 Veränderung: 0

**Lärmaktionsplanung Heidelberg**

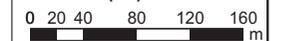
Straßenverkehrslärm

Aktionsbereich 19

Maßnahme:  
M2

Pegeldifferenzen

**Maßstab (A3) 1:4000**



Gesamtkoordination und Auftraggeber:  
 Stadt Heidelberg  
 Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie  
 umweltamt@heidelberg.de - www.heidelberg.de

Auftragnehmer:  
 IBK Ingenieur- und Beratungsbüro Kohnen  
 Herrenstraße 7 - 67251 Freinsheim  
 info@ibk-kohnen.de - www.ibk.kohnen.de



Kooperationspartner:  
 Kurz & Fischer GmbH  
 Brückenstraße 9 - 67364 Winnenden  
 www.kurz-fischer.de



**Lärmaktionsplanung Heidelberg**  
**Straßenverkehr: Aktionsbereich 19, Weststadt, Rohrbacher Straße**

Berechnungsvorschrift: VBUS

Erstellungsdatum: 09.10.2009

**Lärmschutzmaßnahme: M1/M2 - Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 km/h/Lkw-Durchfahrtsverbot nachts**



**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Hauptgebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Aktionsbereich
- Lärmschutzwände
- Lärmschutzwälle

**Pegelminderungen**  
 $L_N$   
in dB(A)

	$\leq 0,0$
	$0,0 < \leq 1,0$
	$1,0 < \leq 2,0$
	$2,0 < \leq 3,0$
	$3,0 < \leq 4,0$
	$4,0 < \leq 5,0$
	$5,0 <$

**Betroffenheiten AB 19**

**Betroffene  $L_N > 60$  dB(A):**

Nullfall: 310  
Planfall: 120  
Veränderung: -190

**Betroffene  $L_N 55-60$  dB(A):**

Nullfall: 180  
Planfall: 280  
Veränderung: 100

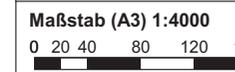
**Lärmaktionsplanung Heidelberg**

Straßenverkehrslärm

Aktionsbereich 19

Maßnahme:  
M1 und M2

Pegeldifferenzen



Gesamtkoordination und Auftraggeber:  
Stadt Heidelberg  
Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie  
umweltamt@heidelberg.de - www.heidelberg.de

Auftragnehmer:  
IBK Ingenieur- und Beratungsbüro Kohlen  
Herrenstraße 7 - 67251 Freinsheim  
info@ibk-kohlen.de - www.ibk.kohlen.de



Kooperationspartner:  
Kurz & Fischer GmbH  
Brückenstraße 9 - 671364 Winnenden  
www.kurz-fischer.de



**Lärmaktionsplanung Heidelberg**  
**Straßenverkehr: Aktionsbereich 14, Bergheim, Mittermaierstraße**  
**Lärmschutzmaßnahme: M1 Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 km/h nachts**

Berechnungsvorschrift: VBUS  
 Erstellungsdatum: 08.10.2009



**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Hauptgebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Aktionsbereiche
- Lärmschutzwände
- Lärmschutzwälle

**Pegelminderungen**  
 $L_N$   
 in dB(A)

	<= 0,0
	0,0 < <= 1,0
	1,0 < <= 2,0
	2,0 < <= 3,0
	3,0 < <= 4,0
	4,0 < <= 5,0
	5,0 <

**Betroffenheiten AB 14**

**Betroffene  $L_N > 60$  dB(A):**

Nullfall: 140  
 Planfall: 50  
 Veränderung: -90

**Betroffene  $L_N 55-60$  dB(A):**

Nullfall: 40  
 Planfall: 120  
 Veränderung: 80

**Lärmaktionsplanung Heidelberg**

Straßenverkehrslärm  
 Aktionsbereich 14  
 Maßnahme:  
 M1  
 Pegeldifferenzen

**Maßstab (A3) 1:3000**

0 15 30 60 90 120 m



Gesamtkoordination und Auftraggeber:  
 Stadt Heidelberg  
 Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie  
 umweltamt@heidelberg.de - www.heidelberg.de

Auftragnehmer:  
 IBK Ingenieur- und Beratungsbüro Kohlen  
 Herrenstraße 7 - 67251 Freinsheim  
 info@ibk-kohlen.de - www.ibk.kohlen.de



Kooperationspartner:  
 Kurz & Fischer GmbH  
 Brückenstraße 9 - 71364 Winnenden  
 www.kurz-fischer.de



**Lärmaktionsplanung Heidelberg**  
**Straßenverkehr: Aktionsbereich 14, Bergheim, Mittermaierstraße**  
**Lärmschutzmaßnahme: M3 Austausch des Fahrbahnbelags durch besonders lärmindernden Belag**

Berechnungsvorschrift: VBUS

Erstellungsdatum: 08.10.2009



- Zeichenerklärung**
- Straßenachse
  - Hauptgebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Aktionsbereiche
  - Lärmschutzwände
  - Lärmschutzwälle

**Pegelminderungen**  
 $L_N$   
in dB(A)

	<= 0,0
	0,0 < <= 1,0
	1,0 < <= 2,0
	2,0 < <= 3,0
	3,0 < <= 4,0
	4,0 < <= 5,0
	5,0 <

**Betroffenheiten AB 14**

**Betroffene  $L_N > 60$  dB(A):**

Nullfall: 140  
Planfall: 20  
Veränderung: -120

**Betroffene  $L_N 55-60$  dB(A):**

Nullfall: 40  
Planfall: 150  
Veränderung: 110

**Lärmaktionsplanung Heidelberg**

Straßenverkehrslärm  
Aktionsbereich 14  
Maßnahme:  
M3  
Pegeldifferenzen

**Maßstab (A3) 1:3000**



Gesamtkoordination und Auftraggeber:  
Stadt Heidelberg  
Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie  
umweltamt@heidelberg.de - www.heidelberg.de

Auftragnehmer:  
IBK Ingenieur- und Beratungsbüro Kohlen  
Herrenstraße 7 - 67251 Freinsheim  
info@ibk-kohlen.de - www.ibk.kohlen.de



Kooperationspartner:  
Kurz & Fischer GmbH  
Brückenstraße 9 - 71364 Winnenden  
www.kurz-fischer.de



**Lärmaktionsplanung Heidelberg**  
**Straßenverkehr: Aktionsbereich 13, Bergheim, Czernyring**  
**Lärmschutzmaßnahme: M1 Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 km/h nachts**

Berechnungsvorschrift: VBUS  
 Erstellungsdatum: 08.10.2009



- Zeichenerklärung**
- Straßenachse
  - Hauptgebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Aktionsbereich
  - Lärmschutzwände
  - Lärmschutzwälle

**Pegelminderungen**  
 $L_N$   
 in dB(A)

	<= 0,0
	0,0 < <= 1,0
	1,0 < <= 2,0
	2,0 < <= 3,0
	3,0 < <= 4,0
	4,0 < <= 5,0
	5,0 <

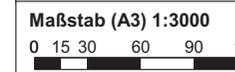
**Betroffenheiten AB 13**

**Betroffene  $L_N > 60$  dB(A):**  
 Nullfall: 80  
 Planfall: 10  
 Veränderung: -70

**Betroffene  $L_N 55-60$  dB(A):**  
 Nullfall: 220  
 Planfall: 240  
 Veränderung: 20

**Lärmaktionsplanung Heidelberg**

Straßenverkehrslärm  
 Aktionsbereich 13  
 Maßnahme:  
 M1  
 Pegeldifferenzen



Gesamtkoordination und Auftraggeber:  
 Stadt Heidelberg  
 Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie  
 umweltamt@heidelberg.de - www.heidelberg.de

Auftragnehmer:  
 IBK Ingenieur- und Beratungsbüro Kohlen  
 Herrenstraße 7 - 67251 Freinsheim  
 info@ibk-kohlen.de - www.ibk.kohlen.de



Kooperationspartner:  
 Kurz & Fischer GmbH  
 Brückenstraße 9 - 71364 Winnenden  
 www.kurz-fischer.de



**Lärmaktionsplanung Heidelberg**  
**Straßenverkehr: Aktionsbereich 08, Bergheim, Vangerowstraße**  
**Lärmschutzmaßnahme: M1 Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 km/h nachts**

Berechnungsvorschrift: VBUS  
 Erstellungsdatum: 09.10.2009



**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Hauptgebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Aktionsbereich
- Lärmschutzwände
- Lärmschutzwälle

**Pegelminderungen**  
 $L_N$   
 in dB(A)

	<= 0,0
	0,0 < <= 1,0
	1,0 < <= 2,0
	2,0 < <= 3,0
	3,0 < <= 4,0
	4,0 < <= 5,0
	5,0 <

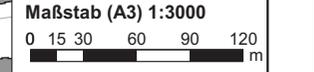
**Betroffenheiten AB 08**

**Betroffene  $L_N > 60$  dB(A):**  
 Nullfall: 140  
 Planfall: 80  
 Veränderung: -60

**Betroffene  $L_N 55-60$  dB(A):**  
 Nullfall: 90  
 Planfall: 130  
 Veränderung: 40

**Lärmaktionsplanung Heidelberg**

Straßenverkehrslärm  
 Aktionsbereich 08  
 Maßnahme: M1  
 Pegeldifferenzen



Gesamtkoordination und Auftraggeber:  
 Stadt Heidelberg  
 Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie  
 umweltamt@heidelberg.de - www.heidelberg.de

Auftragnehmer:  
 IBK Ingenieur- und Beratungsbüro Kohlen  
 Herrenstraße 7 - 67251 Freinsheim  
 info@ibk-kohlen.de - www.ibk.kohlen.de



Kooperationspartner:  
 Kurz & Fischer GmbH  
 Brückenstraße 9 - 71364 Winnenden  
 www.kurz-fischer.de

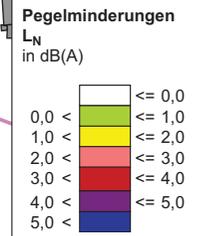


**Lärmaktionsplanung Heidelberg**  
**Straßenverkehr: Aktionsbereich 07, Schlierbach, Schlierbacher Landstraße**  
**Lärmschutzmaßnahme: M1 Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 km/h nachts**

Berechnungsvorschrift: VBUS  
 Erstellungsdatum: 09.10.2009



- Zeichenerklärung**
- Straßenachse
  - Hauptgebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Aktionsbereich
  - Lärmschutzwände
  - Lärmschutzwälle



**Betroffenheiten AB 07**

**Betroffene  $L_N > 60$  dB(A):**

Nullfall: 10  
 Planfall: 0  
 Veränderung: -10

**Betroffene  $L_N 55-60$  dB(A):**

Nullfall: 10  
 Planfall: 10  
 Veränderung: 0

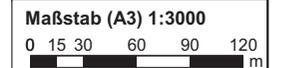
**Lärmaktionsplanung Heidelberg**

Straßenverkehrslärm

Aktionsbereich 07

Maßnahme:  
 M1

Pegeldifferenzen



Gesamtkoordination und Auftraggeber:  
 Stadt Heidelberg  
 Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie  
 umweltamt@heidelberg.de - www.heidelberg.de

Auftragnehmer:  
 IBK Ingenieur- und Beratungsbüro Kohlen  
 Herrenstraße 7 - 67251 Freinsheim  
 info@ibk-kohlen.de - www.ibk.kohlen.de



Kooperationspartner:  
 Kurz & Fischer GmbH  
 Brückenstraße 9 - 71364 Winnenden  
 www.kurz-fischer.de



**Lärmaktionsplanung Heidelberg**  
**Straßenverkehr: Aktionsbereich 06, Schlierbach, Schlierbacher Landstraße**  
**Lärmschutzmaßnahme: M1 Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 km/h nachts**

Berechnungsvorschrift: VBUS  
 Erstellungsdatum: 09.10.2009



**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Hauptgebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Aktionsbereich
- Lärmschutzwände
- Lärmschutzwälle

**Pegelminderungen**  
 $L_N$   
 in dB(A)

	$\leq 0,0$
	$0,0 < \leq 1,0$
	$1,0 < \leq 2,0$
	$2,0 < \leq 3,0$
	$3,0 < \leq 4,0$
	$4,0 < \leq 5,0$
	$5,0 <$

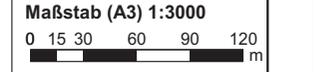
**Betroffenheiten AB 06**

**Betroffene  $L_N > 60$  dB(A):**  
 Nullfall: 30  
 Planfall: 10  
 Veränderung: -20

**Betroffene  $L_N 55-60$  dB(A):**  
 Nullfall: 40  
 Planfall: 30  
 Veränderung: -10

**Lärmaktionsplanung Heidelberg**

Straßenverkehrslärm  
 Aktionsbereich 06  
 Maßnahme:  
 M1  
 Pegeldifferenzen



Gesamtkoordination und Auftraggeber:  
 Stadt Heidelberg  
 Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie  
 umweltamt@heidelberg.de - www.heidelberg.de

Auftragnehmer:  
 IBK Ingenieur- und Beratungsbüro Kohlen  
 Herrenstraße 7 - 67251 Freinsheim  
 info@ibk-kohlen.de - www.ibk.kohlen.de



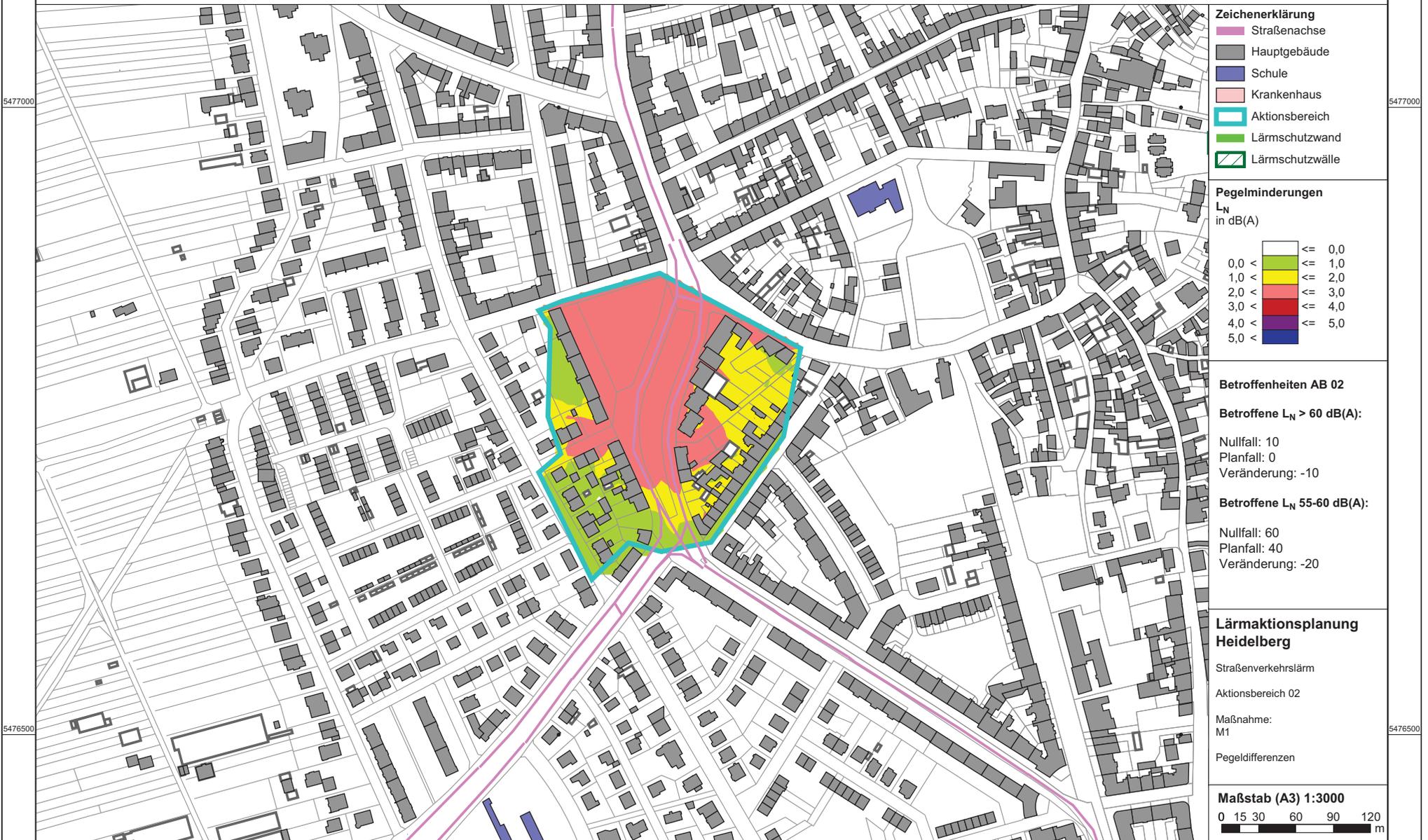
Kooperationspartner:  
 Kurz & Fischer GmbH  
 Brückenstraße 9 - 71364 Winnenden  
 www.kurz-fischer.de



**Lärmaktionsplanung Heidelberg**  
**Straßenverkehr: Aktionsbereich 02, Handschuhheim, Hans-Thoma-Platz**  
**Lärmschutzmaßnahme: M1 Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 km/h nachts**

Berechnungsvorschrift: VBUS

Erstellungsdatum: 09.10.2009



- Zeichenerklärung**
- Straßenachse
  - Hauptgebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Aktionsbereich
  - Lärmschutzwand
  - Lärmschutzwälle

**Pegelminderungen**  
 $L_N$   
in dB(A)

0,0 <	≤ 0,0
1,0 <	≤ 1,0
2,0 <	≤ 2,0
3,0 <	≤ 3,0
4,0 <	≤ 4,0
5,0 <	≤ 5,0

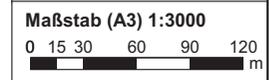
**Betroffenheiten AB 02**

**Betroffene  $L_N > 60$  dB(A):**  
Nullfall: 10  
Planfall: 0  
Veränderung: -10

**Betroffene  $L_N 55-60$  dB(A):**  
Nullfall: 60  
Planfall: 40  
Veränderung: -20

**Lärmaktionsplanung Heidelberg**

Straßenverkehrslärm  
Aktionsbereich 02  
Maßnahme:  
M1  
Pegeldifferenzen



Gesamtkoordination und Auftraggeber:  
Stadt Heidelberg  
Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie  
umweltamt@heidelberg.de - www.heidelberg.de

Auftragnehmer:  
IBK Ingenieur- und Beratungsbüro Kohnen  
Herrenstraße 7 - 67251 Freinsheim  
info@ibk-kohnen.de - www.ibk.kohnen.de



Kooperationspartner:  
Kurz & Fischer GmbH  
Brückenstraße 9 - 71364 Winnenden  
www.kurz-fischer.de



**Lärmaktionsplanung Heidelberg**  
**Straßenverkehr: Aktionsbereich 02, Handschuhheim, Hans-Thoma-Platz**  
**Lärmschutzmaßnahme: M2 Lkw-Durchfahrtsverbot nachts**

Berechnungsvorschrift: VBUS  
 Erstellungsdatum: 09.10.2009



**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Hauptgebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Aktionsbereich
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwälle

**Pegelminderungen**  
 $L_N$   
 in dB(A)

0,0 <	≤ 0,0
1,0 <	≤ 1,0
2,0 <	≤ 2,0
3,0 <	≤ 3,0
4,0 <	≤ 4,0
5,0 <	≤ 5,0

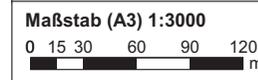
**Betroffenheiten AB 02**

**Betroffene  $L_N > 60$  dB(A):**  
 Nullfall: 10  
 Planfall: 10  
 Veränderung: 0

**Betroffene  $L_N 55-60$  dB(A):**  
 Nullfall: 60  
 Planfall: 60  
 Veränderung: 0

**Lärmaktionsplanung Heidelberg**

Straßenverkehrslärm  
 Aktionsbereich 02  
 Maßnahme:  
 M2  
 Pegeldifferenzen



Gesamtkoordination und Auftraggeber:  
 Stadt Heidelberg  
 Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie  
 umweltamt@heidelberg.de - www.heidelberg.de

Auftragnehmer:  
 IBK Ingenieur- und Beratungsbüro Kohnen  
 Herrenstraße 7 - 67251 Freinsheim  
 info@ibk-kohnen.de - www.ibk.kohnen.de



Kooperationspartner:  
 Kurz & Fischer GmbH  
 Brückenstraße 9 - 71364 Winnenden  
 www.kurz-fischer.de



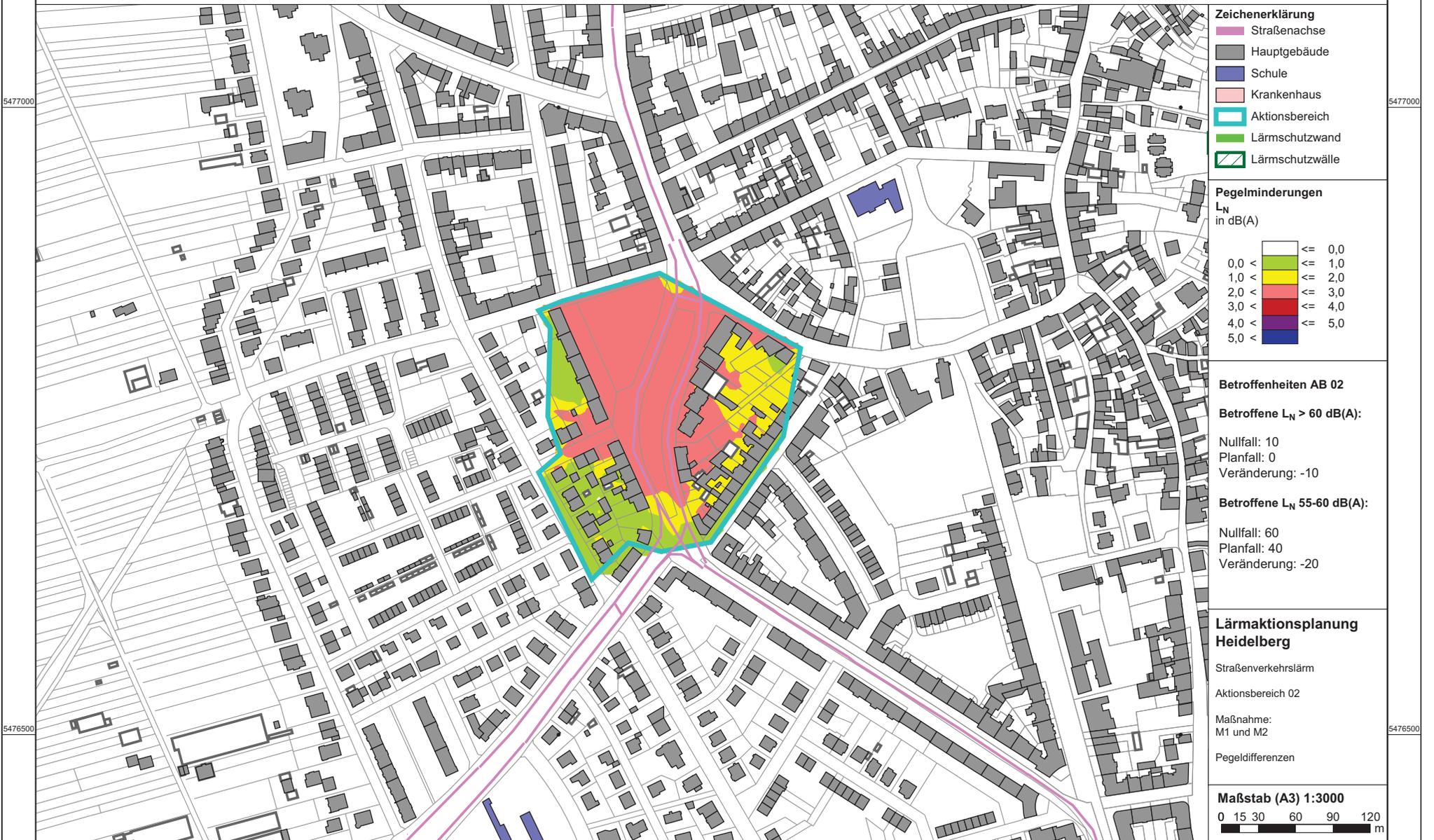
Lärmaktionsplanung Heidelberg

Straßenverkehr: Aktionsbereich 02, Handschuhheim, Hans-Thoma-Platz

Lärmschutzmaßnahme: M1/M2 - Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 km/h/Lkw-Durchfahrtsverbot nachts

Berechnungsvorschrift: VBUS

Erstellungsdatum: 09.10.2009



- Zeichenerklärung**
- Straßenachse
  - Hauptgebäude
  - Schule
  - Krankenhaus
  - Aktionsbereich
  - Lärmschutzwand
  - Lärmschutzwälle

**Pegelminderungen**

L<sub>N</sub>  
in dB(A)

0,0 <	≤ 0,0
1,0 <	≤ 1,0
2,0 <	≤ 2,0
3,0 <	≤ 3,0
4,0 <	≤ 4,0
5,0 <	≤ 5,0

**Betroffenheiten AB 02**

**Betroffene L<sub>N</sub> > 60 dB(A):**

Nullfall: 10

Planfall: 0

Veränderung: -10

**Betroffene L<sub>N</sub> 55-60 dB(A):**

Nullfall: 60

Planfall: 40

Veränderung: -20

**Lärmaktionsplanung Heidelberg**

Straßenverkehrslärm

Aktionsbereich 02

Maßnahme:  
M1 und M2

Pegeldifferenzen

**Maßstab (A3) 1:3000**



Gesamtkoordination und Auftraggeber:

Stadt Heidelberg  
Amt für Umweltschutz, Gewerbeaufsicht und Energie  
umweltamt@heidelberg.de - www.heidelberg.de

Auftragnehmer:

IBK Ingenieur- und Beratungsbüro Kohnen  
Herrenstraße 7 - 67251 Freinsheim  
info@ibk-kohnen.de - www.ibk.kohnen.de



Kooperationspartner:

Kurz & Fischer GmbH  
Brückenstraße 9 - 71364 Winnenden  
www.kurz-fischer.de



# ANLAGE 16.6 Anlage A 04.7 zur Drucksache 0097/2010/BV

## Auswertung der Betroffenheiten für die Aktionsbereiche 1. Priorität

In der nachfolgenden Tabelle sind die Betroffenheiten für jeden Aktionsbereich in den verschiedenen Pegelbereichen dargestellt. Die Angaben erfolgen sowohl für den Nullfall, als auch nach Ergreifen der Maßnahmen (Planfälle 1 und 2). Außerdem werden die Veränderungen der Betroffenheiten durch die jeweilige Maßnahme abgebildet.

Der Nullfall und die Planfälle sind wie folgt definiert:

Nullfall: Verkehrszahlen der Stadt Heidelberg, zusammengestellt am 24.08.2009

M1: Geschwindigkeitsbegrenzung, Verlagerungspotentiale der Stadt Heidelberg, zusammengestellt am 24.08.2009

M2: Lkw-Durchfahrtsverbot

M3: Austausch Fahrradbelag

Die Angabe der Betroffenheiten ist auf Zehner gerundet.  
Die Betroffenheiten über dem Auslösewert von Ln > 60 dB(A) sind rot hervorgehoben.

Aktionsbereich	Pegelbereich	Anzahl der Betroffenheiten						Veränderung der Betroffenheiten					
		Nullfall	M1 Geschwindigkeitsbegrenzung	M2 Lkw-Durchfahrtsverbot	M1 und M2	M3 Austausch Fahrradbelag	M1	M2	M1 und M2	M3			
AB01_Dossenheimer Landstr. Priorität I	(dB(A))	Lden Ln	Lden Ln	Lden Ln	Lden Ln	Lden Ln	Lden Ln	Lden Ln	Lden Ln	Lden Ln	Lden Ln	Lden Ln	
	50-55	140	140	140	140	140	0	0	0	0	0	0	
	55-60	100	80	110	100	40	-20	60	0	-10	60	0	
	60-65	70	60	130	70	220	-10	-80	0	10	0	-80	
AB02_Hans-Thoma-Platz Priorität I	70-75	40	110	40	40	0	70	0	0	80	0	80	
	> 75	220	120	220	220	120	-100	0	0	-100	0	-100	
	50-55	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	
	55-60	50	60	40	60	60	10	-20	0	10	-20	0	
AB06_Schlierbacher Landstr. Priorität I	60-65	80	40	30	40	10	-30	-10	0	-10	0	-10	
	65-70	30	30	0	30	0	10	-20	0	0	0	0	
	70-75	30	10	10	10	0	-20	0	0	-20	0	0	
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
AB07_Schlierbacher Landstr. Priorität I	50-55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	55-60	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	
	60-65	0	10	0	0	0	0	-10	0	0	-10	0	
	65-70	10	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	
AB08_Vangerow Straße Priorität I	70-75	10	0	0	10	0	-10	0	0	0	0	0	
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	50-55	50	60	50	60	60	0	0	0	0	0	0	
	55-60	50	90	60	130	80	10	40	0	40	10	40	
AB13_Czernyring Priorität I	60-65	60	70	80	70	80	10	-40	0	-40	0	-40	
	65-70	100	120	130	100	0	30	-20	0	30	-190	0	
	70-75	110	60	60	110	0	0	0	0	0	0	0	
	> 75	10	0	0	10	0	-50	0	0	-50	0	0	
AB14_Miltelmaier Straße Priorität I	50-55	30	170	30	170	10	0	40	0	40	0	40	
	55-60	70	240	70	240	10	0	20	0	20	0	20	
	60-65	130	170	170	130	10	40	-70	0	40	-70	0	
	65-70	220	240	240	220	10	20	0	0	20	0	0	
AB19_Rohbacher Straße Priorität I	70-75	80	10	10	80	0	-70	0	0	-70	0	0	
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	50-55	150	150	160	180	150	160	160	190	10	30	10	
	55-60	130	180	120	280	130	180	120	280	0	10	40	
AB25_Karlsruher Str. Rohbach Markt, Orteneauer Str. Priorität III	60-65	160	130	190	130	160	300	300	190	120	10	100	
	65-70	180	290	290	180	300	190	120	0	-10	100	40	
	70-75	300	120	290	110	110	0	0	0	0	0	0	
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
AB25_Karlsruher Str. Rohbach Markt, Orteneauer Str. Priorität III	50-55	170	170	170	170	170	170	170	170	70	0	0	
	55-60	140	110	80	140	70	110	80	110	0	-10	0	
	60-65	70	80	80	70	20	-30	10	0	0	-30	0	
	65-70	40	80	10	80	20	0	-10	0	0	0	0	
AB25_Karlsruher Str. Rohbach Markt, Orteneauer Str. Priorität III	70-75	90	70	90	70	80	70	80	70	0	-20	0	
	> 75	20	10	20	20	0	0	0	0	0	0	0	
	50-55	170	170	170	170	170	170	170	170	0	0	0	
	55-60	140	110	80	140	70	110	80	110	0	-30	0	
AB25_Karlsruher Str. Rohbach Markt, Orteneauer Str. Priorität III	60-65	70	80	80	70	20	-30	10	0	0	0	0	
	65-70	40	80	10	80	20	0	-10	0	0	0	0	
	70-75	90	70	90	70	80	70	80	70	0	-20	0	
	> 75	20	10	20	20	0	0	0	0	0	0	0	