

Antrag Nr.: 0058/2010/AN  
Antragsteller: SPD, BL/LI, GAL/HD P&E  
Antragsdatum: 21.04.2010

## Stadt Heidelberg

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Vorstellung der Verkehrsplanung  
Kurfürstenanlage und Bahnhofstraße für  
ÖPNV, MIV, Fuß- und Radverkehr**

# Antrag

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	20.05.2010	Ö		
Bezirksbeirat Bergheim	29.09.2010	Ö		
Bezirksbeirat Weststadt/Südstadt	10.11.2010	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	24.11.2010	Ö		
Gemeinderat	02.12.2010	Ö		

**Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1**

Abbildung des Antrages:



Sozialdemokratische Partei Deutschlands  
Gemeinderatsfraktion Heidelberg

SPD-Gemeinderatsfraktion, Bergheimer Str. 88, 69115 Heidelberg

An den Oberbürgermeister  
der Stadt Heidelberg  
Herrn Dr. Eckart Würzner  
- Rathaus -

69117 Heidelberg

Prof. Dr. Anke Schuster, Fraktionsvors.  
Thomas Krczal, stellv. Vorsitzender  
Imtraud Spinner, stellv. Vorsitzende  
Dr. Monika Meißner  
Mathias Michalski  
Michael Rochlitz  
Dr. Karin Werner-Jensen

Bergheimer Str. 88  
69115 Heidelberg  
Telefon 06221-166767  
Telefax 06221-619808  
e-mail:  
SPD-Fraktion-heidelberg@t-online.de  
www.spd-fraktion-heidelberg.de

Datum: 20.4.10

**Tagesordnungspunkt Gemeinderat**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates beantragen die Unterzeichnerinnen und Unterzeichner gemäß § 18 Abs. 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg im öffentlichen Teil die Aufnahme des Tagesordnungspunktes:

**Vorstellung der Verkehrsplanung Kurfürstenanlage und Bahnhofstraße für ÖPNV, MIV, Fuß- und Radverkehr**

- Bericht der Verwaltung
- Diskussion und Aussprache

Begründung

Zurzeit läuft der Realisierungswettbewerb für die Baublöcke MK2 und MK3 zwischen Kurfürstenanlage und Bahnhofstraße, die in den nächsten beiden Jahren bebaut werden sollen für Wohnen und Gewerbe. Da auf der Kurfürstenanlage zeitgleich die Gleise saniert und die Haltestellen verlegt werden sollen, zudem Änderungen für den MIV vorgesehen sind und sich durch den Anliefer- und Anwohnerverkehr sowie durch Ein- und Ausfahrten neuer Tiefgaragen andere Verkehrsströme ergeben werden, sollte das Verkehrskonzept für den Bereich zwischen Bahnhofstraße und Kurfürstenanlage für alle Verkehrsarten, inklusive des ruhenden Verkehrs, in den gemeinderätlichen Gremien vorgestellt werden.

**Unterschriften in der Anlage.**

**gezeichnet SPD-Fraktion,  
gezeichnet BL/LI,  
gezeichnet Fraktion/AG GAL/HD P&E**