

Anlage 1 zur Drucksache 0377/2010/BV

Anlage 1 zu Beschlussvorlage „Liniennetzoptimierung Heidelberg“: Merkmale der Maßnahmen zur Umsetzung der Liniennetzoptimierung

1. Merkmale Straßenbahnnetz:

Bedienung jedes Streckenastes nur durch eine Straßenbahnlinie, tagsüber Mindestbedienung im 10-Min-Takt:

- Linien 22 und 26 wie bisher
- Entfall Linie 21
- Neu: lastrichtungsabhängige E-Linie
 vormittags: Bismarckplatz – Hauptbahnhof – Berliner Straße – Hans-Thoma-Platz – Neuenheim – Bismarckplatz
 nachmittags: in gegenläufiger Richtung; weiterhin Bedienung der Berliner Straße durch Linie 24
- Linie 23 nur Leimen bis Bismarckplatz (statt Handschuhsheim Nord)
- Linie 24 Rohrbach Ortenauer Straße – Hbf. – Handschuhsheim Nord
- Express-Bahn: Leimen – Rohrbach – Hauptbahnhof – Berliner Straße – Technologiepark mit wenigen Halten (Einzelfahrten morgens/nachmittags)

2. Merkmale im Busnetz:

Linie	Heutiger Verlauf	Maßnahme/Veränderung
27	Emmertsgrund-Rohrbach Süd – Gewerbegebiet Rohrbach	Fährt als neue Expresslinie zur Hauptverkehrszeit im 20-Min-Takt ab Emmertsgrund über Boxberg – EMBL – bis Bismarckplatz; außerhalb Hauptverkehrszeit kein Betrieb.
28	Rohrbach Markt - Hasenleiser	Wird ab Hasenleiser über S-Bahnhof bis Kirchheim verlängert (neue Direktverbindung Kirchheim-Rohrbach mit verbesserter S-Bahn-Anbindung).
29	Boxberg – Rohrbach Süd - Bismarckplatz	Entfällt im Abschnitt Rohrbach Süd – Bismarckplatz, da Parallelverkehr zur Straßenbahn. Fährt ab Rohrbach Süd weiter zum Gewerbegebiet Rohrbach.
30	Bismarckplatz - Karlsplatz	Entfällt, da die Strecke durch die Linie 33 alle 20 Minuten bedient wird.
31	Universitätsplatz – Bismarckplatz – Mönchhofschule – Neuenheimer Feld	Wird ab Neuenheimer Feld verlängert bis Hauptbahnhof als Ersatz für die Linie 32.
32	Neuenheimer Feld – Hbf. – Bismarckplatz – Universitätsplatz	Entfällt, da Parallelverkehr zur Straßenbahn und Buslinie 31.
34	Heiligkreuzsteinach – Ziegelhausen – Bismarckplatz – Hbf. – Wieblingen – Pfaffengrund	Fährt ab Hbf. Heidelberg weiter Richtung Bahnstadt. Entfällt im Abschnitt Wieblingen, da Parallelverkehr zur Buslinie 35. Der Abschnitt Wieblingen (Hst. Mitte) – Pfaffengrund wie bisher, jedoch alle 30 Minuten als neue Linie mit verbessertem Anschluss an die S-Bahn.
35	Neckargemünd – Bismarckplatz – Bergheimer Straße – Wieblingen	Über Heidelberg Hauptbahnhof– Bismarckplatz in beiden Richtungen.
33		Linienverlauf unverändert.
36-39		Linienverlauf unverändert.
X		Expresslinie: Ziegelhausen – Ziegelhäuser Landstraße – Mönchhofstraße – Berliner Straße – Neuenheimer Feld

