

16 – Amt für Chancengleichheit

30. November 2010
Eva Maierl
☎ 58-15520

**Tischvorlage
zur Sitzung des GR vom 2.12.2010
TOP 11 Frauen-Nachttaxi – modifiziertes Modell ab 2011**

**Antrag der SPD vom 30.11.2010:
Kein Gutscheinmodell, Beibehaltung des bisherigen Fahrscheinmodells**

- Eigenanteil Nutzerinnen **mit** Heidelberg-Pass-Plus **6 Euro**,
- Eigenanteil Nutzerinnen **ohne** Heidelberg-Pass-Plus **9 Euro**,
- Anteil Taxi-Zentrale 2 Euro,
- Anteil Stadt Restbetrag zum Taxameter (zuzüglich Druckkosten für Infos und Fahrschein: Gesamtbedarf in 2011: 53.700 Euro, in 2012: 63.700 Euro)

Geschätzte Fahrten 2011	Fahrpreis lt. Taxameter (Durchschnittsfahrpreis 14 Euro)	Eigenanteil Nutzerinnen/Jahr (2.940 Fahrten 6 Euro, 11.760 Fahrten 9 Euro)	Beteiligung Funktaxi-Zentrale/Jahr (2 Euro/Fahrt)	Beteiligung Stadt in 2011 (Auszahlung an Taxi-Zentrale, zuzüglich Druckkosten)
14.700	205.800 Euro	17.640 Euro <u>105.840 Euro</u> 123.480 Euro	29.400 Euro	17.640 Euro <u>35.280 Euro</u> 52.920 Euro

2011:

Anteil Stadt pro Fahrt bei einem Durchschnittsfahrpreis von 14 Euro:

Fahrten mit Heidelberg-Pass-Plus 6 Euro

Fahrten ohne Heidelberg-Pass-Plus 3 Euro

Geschätzte Fahrten 2012	Fahrpreis lt. Taxameter (Durchschnittsfahrpreis 14,50 Euro)	Eigenanteil Nutzerinnen/Jahr (3.070 Fahrten 6 Euro, 12.280 Fahrten 9 Euro)	Beteiligung Funktaxi-Zentrale/Jahr (2 Euro/Fahrt)	Beteiligung Stadt in 2012 (Auszahlung an Taxi-Zentrale, zuzüglich Druckkosten)
15.350	222.575 Euro	18.420 Euro <u>110.520 Euro</u> 128.940 Euro	30.700 Euro	19.955 Euro <u>42.980 Euro</u> 62.935 Euro

2012:

Anteil Stadt pro Fahrt bei einem Durchschnittsfahrpreis von 14,50 Euro:

Fahrten mit Heidelberg-Pass-Plus 6,50 Euro

Fahrten ohne Heidelberg-Pass-Plus 3,50 Euro