



ÖPNV-Beschleunigungsprogramm HD
Sachstandsbericht im Rahmen der
Projektgruppe „Grüne Welle“
am 20.10.2010

Angebots- und Betriebsplanung
Mannheim, im Okt. 2010

rnv GmbH

Historie/1



- 1997: HSB stellt einen Förderungsantrag zur Busbeschleunigung für Stufe 1 (damalige Linie 12)
- 1999: Genehmigung der vorzeitigen Fahrzeug- und Streckenausrüstung für 1. Stufe
- 2000: HSB stellt Gesamtantrag für Stufe 1 – 5
- Ab 2002: Beschleunigungsprojekt wurde nicht mehr fortgeführt
Umgerüstet wurden 96 HSB-Busse, 92 BRN-Busse und 6 LSA in der Stufe 1

Historie/2



- ab 2007:** RNV und Stadt HD lassen das Projekt neu aufleben
Beauftragung eines Gutachters
Vorgespräche mit Zuschussgeber
Forderung zur Kostenbeteiligung der Stadt wegen der Vorteile für IV
- Okt.2008:** GR stimmt der Fortsetzung des Beschleunigungsprogramms und der städtischen Eigenmittel in Höhe von 1,375 Mio. Euro zu
- Dez.2008:** Neuformulierung des Förderantrags mit geänderten Randbedingungen (neues Liniennetz, LSA)
- 2008/09:** Mehrere Abstimmungsgespräche RNV, Stadt HD, Zuschussgeber

Historie/3



- Juli 2010:** Zuschussgeber setzt die Zuwendung auf 3,7 Mio. Euro fest.
Hiervon werden 1,5 Mio. Euro für 2010 bewilligt
- Aug.2010:** Gelder werden durch HSB abgerufen, Verwendung für Fahrzeugausrüstung HSB- und BRN

Aufwandsübersicht



Gesamtkosten

Fahrzeuge HSB + BRN, Leitstelle, Streckenausrüstung 6,7 Mio. €

(davon bereits finanziert
Fahrzeuge + Leitstelle 2,1 Mio. €)

Zuwendungsfähige Kosten 4,4 Mio. €

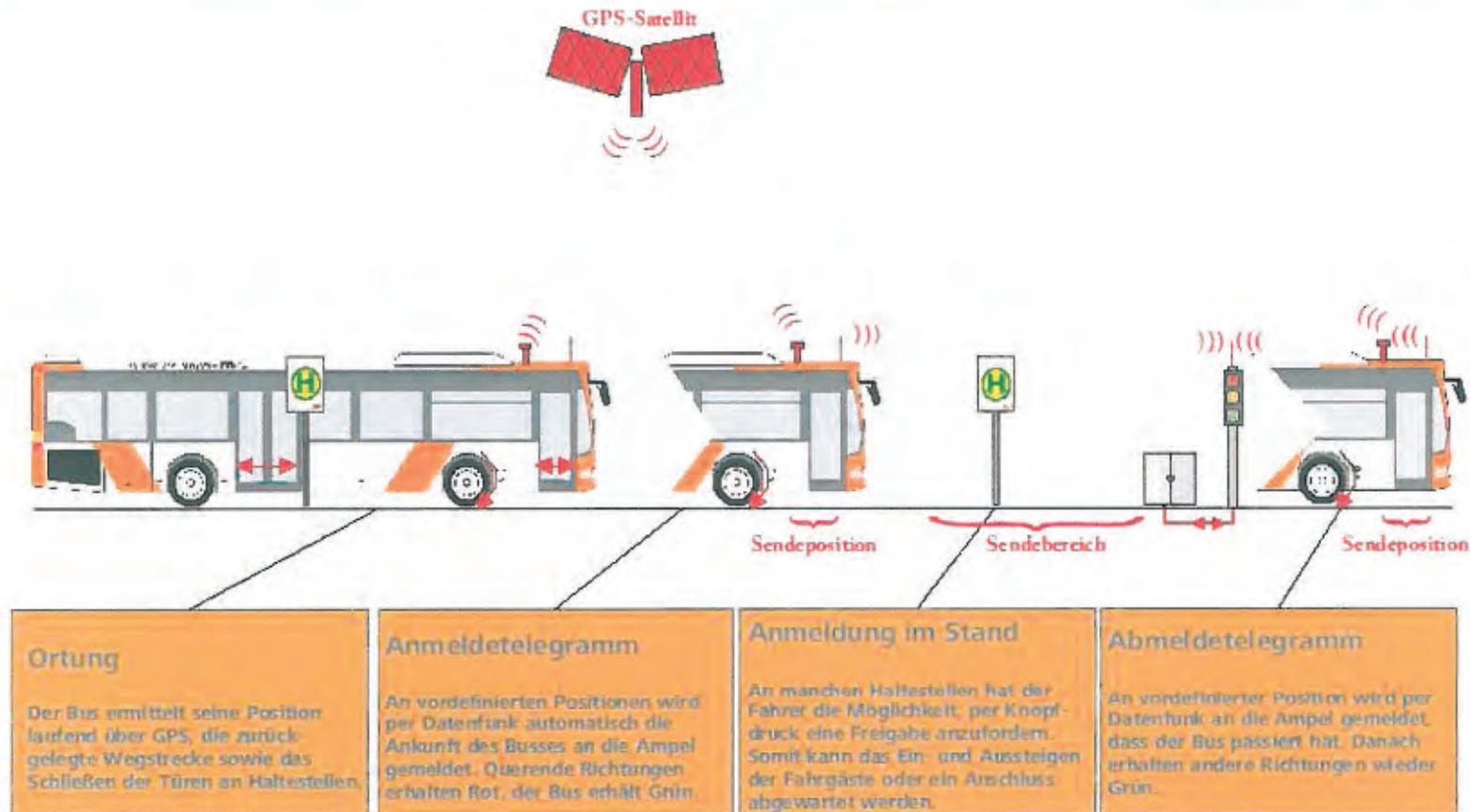
Davon 85% Förderung 3,7 Mio. €

Bei planmäßiger Umsetzung der LSA-Bevorrechtigung und Reduzierung der prognostizierten Verlustzeiten verringert sich der Fahrzeugeinsatz um 3 Fahrzeuge (Einsparung 400 T€/Jahr).

Technik der LSA-Anforderung



An- und Abmeldung von Bussen an Signalanlagen



Umgesetzte Maßnahmen

- Umgesetzte LSA-Bevorechtigung im Zuge der Stufe 1 (2000/2001)
 - 4 LSA in der Fr.-Ebert-Anlage
 - 2 LSA in der Brückenstraße
- Umgesetzte Maßnahmen im Zuge anderer städt. Maßnahmen
 - 22 LSA umgesetzt (insbes. Schlierbacher Landstr., Kirchheim)

- Umgesetzte Maßnahmen im Zuge anderer Projekte im Jahr 2010
 - Rohrbach Markt
 - Betriebshof (Bergheimer Str./Mittermaierstr.)
 - Bunsengymnasium (Berliner Str./Mönchhofstr.)
 - Technologiepark (Berliner Str./Im Neuenheimer Feld)

Weitere Vorgehensweise zur Umsetzung 2011



- Derzeit: Erstellung der Ausschreibungsunterlagen für 4 LSA entlang der Ziegelhäuser Landstraße durch Amt für Verkehrsmanagement
- Anschließend: Ausschreibung von 7 LSA im Bereich Bergheim und Altstadt

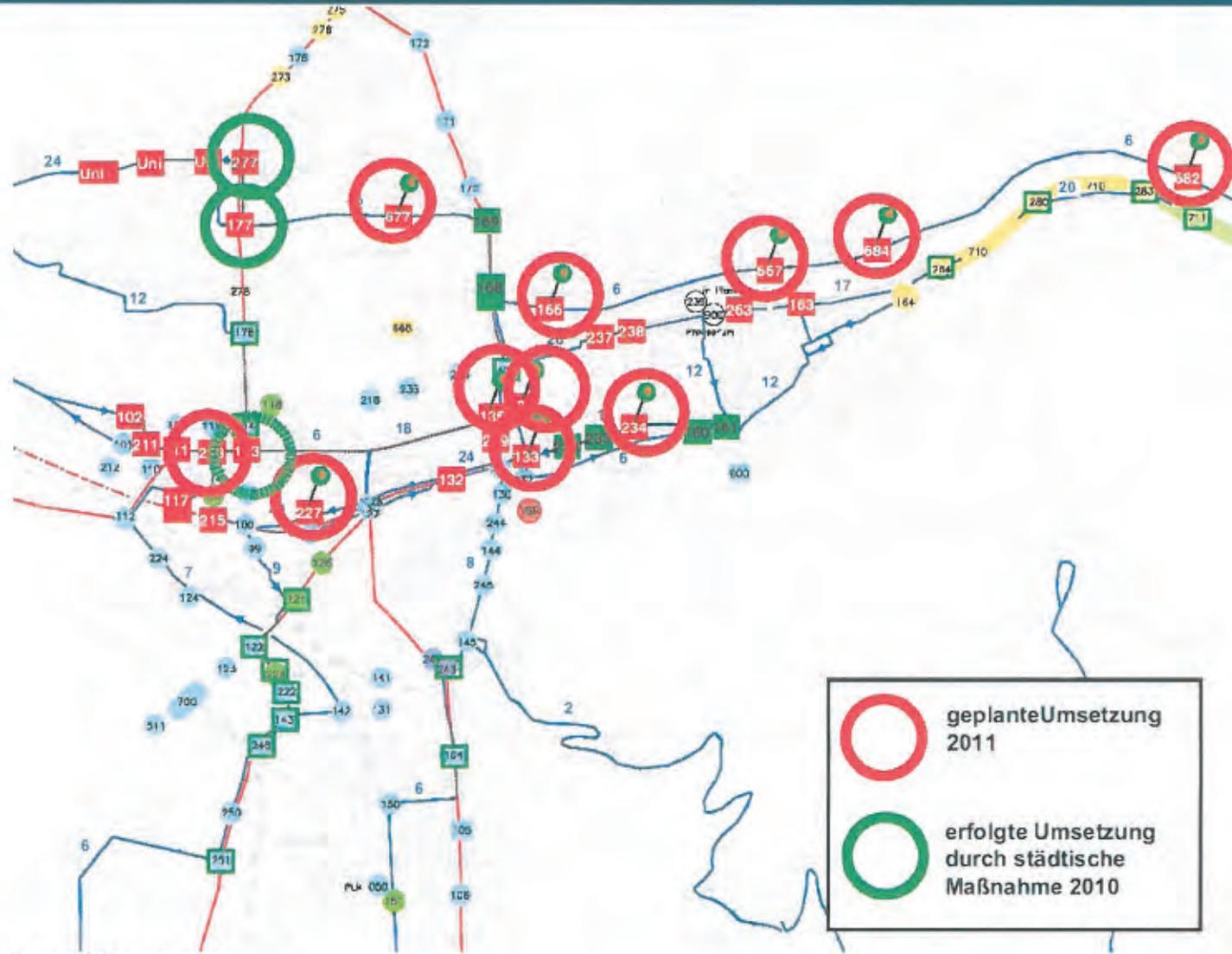
Maßnahmen 2011



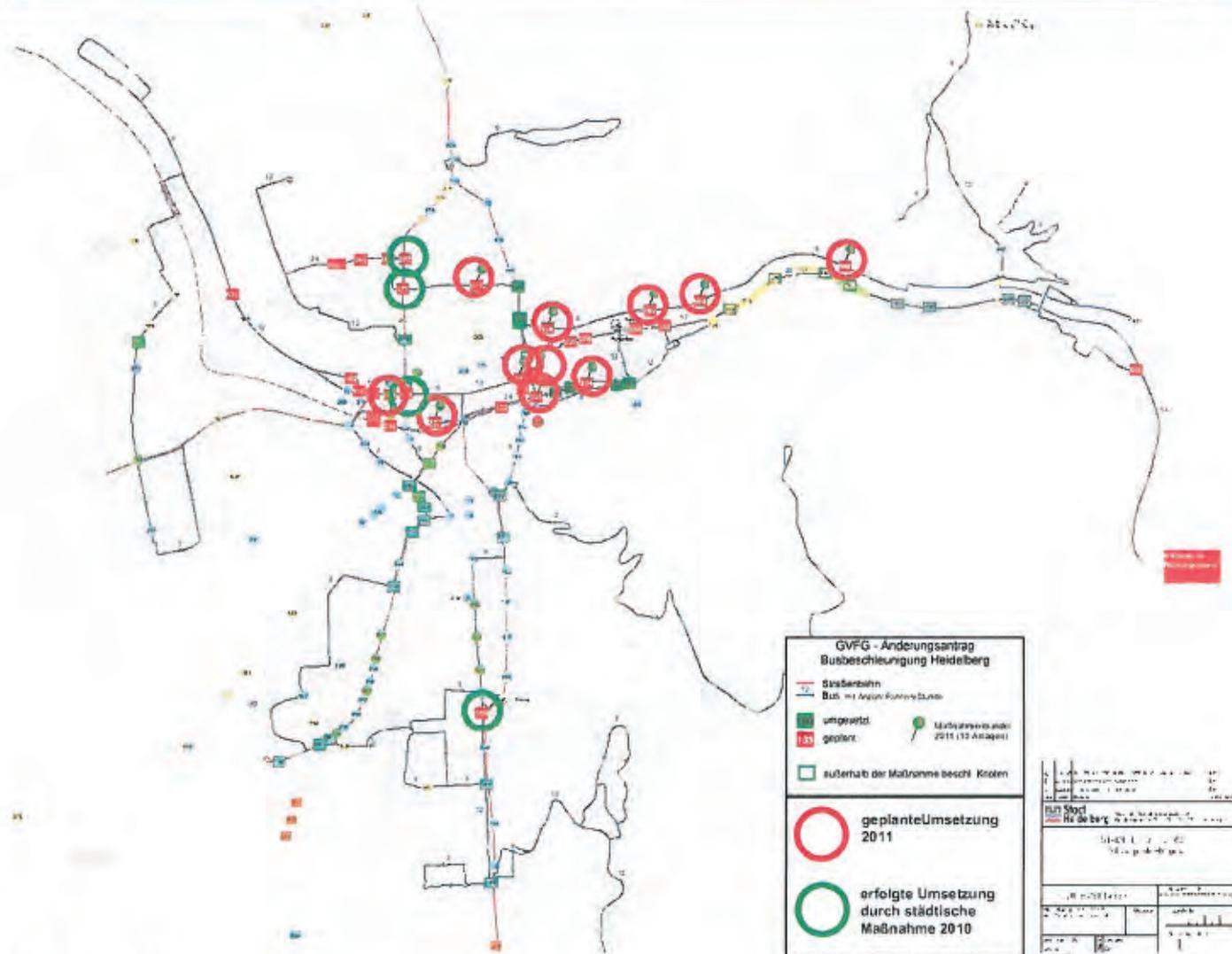
Busbeschleunigung Heidelberg

1. Maßnahmenbündel (Umsetzung 2011)						
Knoten	Straßen	Buslinien RNV	Regionalbuslinien	Straßenbahnlinien	ÖV-Fahrten/t	Erläuterung
Linie 31/32 (alte Stufe 1)						
K 133	Friedrich-Ebert-Anlage/Sofienstraße	29, 30, 31, 32, 33, 39	757	-	22	Vervollständigung der begonnenen Achse Friedrich-Ebert-Anlage - Sofienstraße - Bismarckplatz
K 134	Sofienstraße/Hauptstraße	29, 31, 32, 33, 34, 35, 39	735, 752, 754, 755	-	41	Vervollständigung der begonnenen Achse Friedrich-Ebert-Anlage - Sofienstraße - Bismarckplatz
K 135	Rohrbacher Str./Bergheimer Straße	29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 39	720, 735, 752, 754, 755	5, 21, 22, 23, 28	115	Knoten ist für gesamten Verkehrsablauf ÖV und IV von herausragender Bedeutung
K 234	Friedrich Ebert Anlage/Märzgasse (alt K 259)	30, 31, 32, 33	757	-	18	Vervollständigung der begonnenen Achse Friedrich-Ebert-Anlage - Sofienstraße - Bismarckplatz
K 677	FU Mönchhofschule	31	-	-	12	im Zuge der Sanierung Mönchhofstraße
K 213	Bergheimer Str./Karl-Metz-Str.	32, 34, 35	721	21, 22, 24	82	Es sind eine Softwareänderung und geringe Anpassungen an der Außenanlage erforderlich. Aktuell: Angebotserstellung der Fa. Siemens
K 227	Kurfürsten Anlage/Stadtwerke	32, 33, 34	717, 720, 735, 752, 754, 755, 757	-	21	
andere Linien (alte Stufen 2 bis 4)						
K 166	Neuenh. Landstr./Brückenkopfstr.	34	-	-	6	im Zuge der Maßnahme Ziegelhäuser LS - Neuenheimer LS Aktuell: Erstellung der Ausschreibungsunterlagen durch das Amt für Verkehrsmanagement
K 667	Neuenheimer Landstr./Alte Brücke	34	-	-	6	im Zuge der Maßnahme Ziegelhäuser LS - Neuenheimer LS Aktuell: Erstellung der Ausschreibungsunterlagen durch das Amt für Verkehrsmanagement
K 682	Ziegelhäuser Landstr./Siftweg	34	-	-	6	im Zuge der Maßnahme Ziegelhäuser LS - Neuenheimer LS
K 684	Ziegelhäuser Landstr./Hirschgasse	34	-	-	6	im Zuge der Maßnahme Ziegelhäuser LS - Neuenheimer LS Aktuell: Erstellung der Ausschreibungsunterlagen durch das Amt für Verkehrsmanagement

Übersicht der Beschleunigungsmaßnahmen Innenstadt



Übersicht der Beschleunigungsmaßnahmen Gesamtstrecke

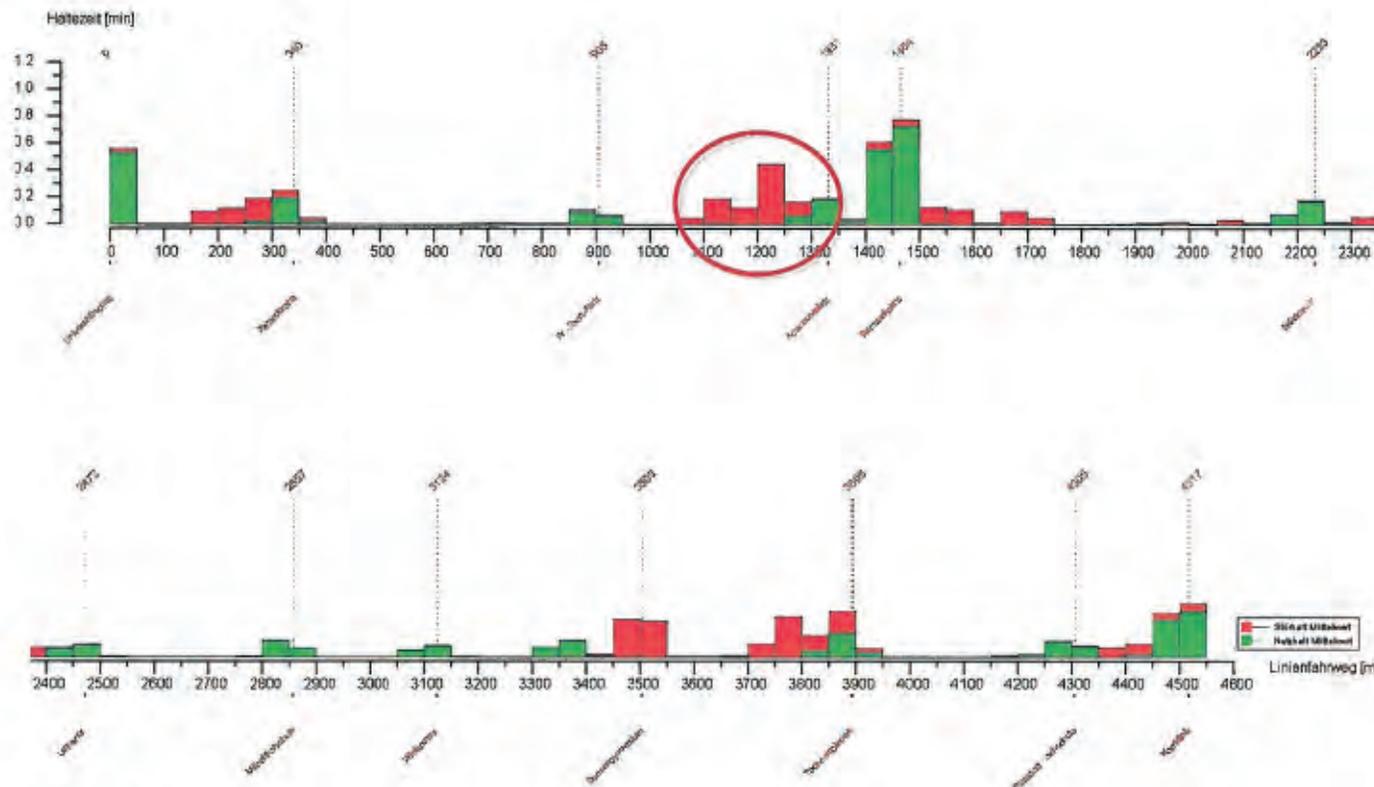


Verlustzeiten der Linie 32 zwischen Uniplatz und Neuenheimer Feld Oktober 2009

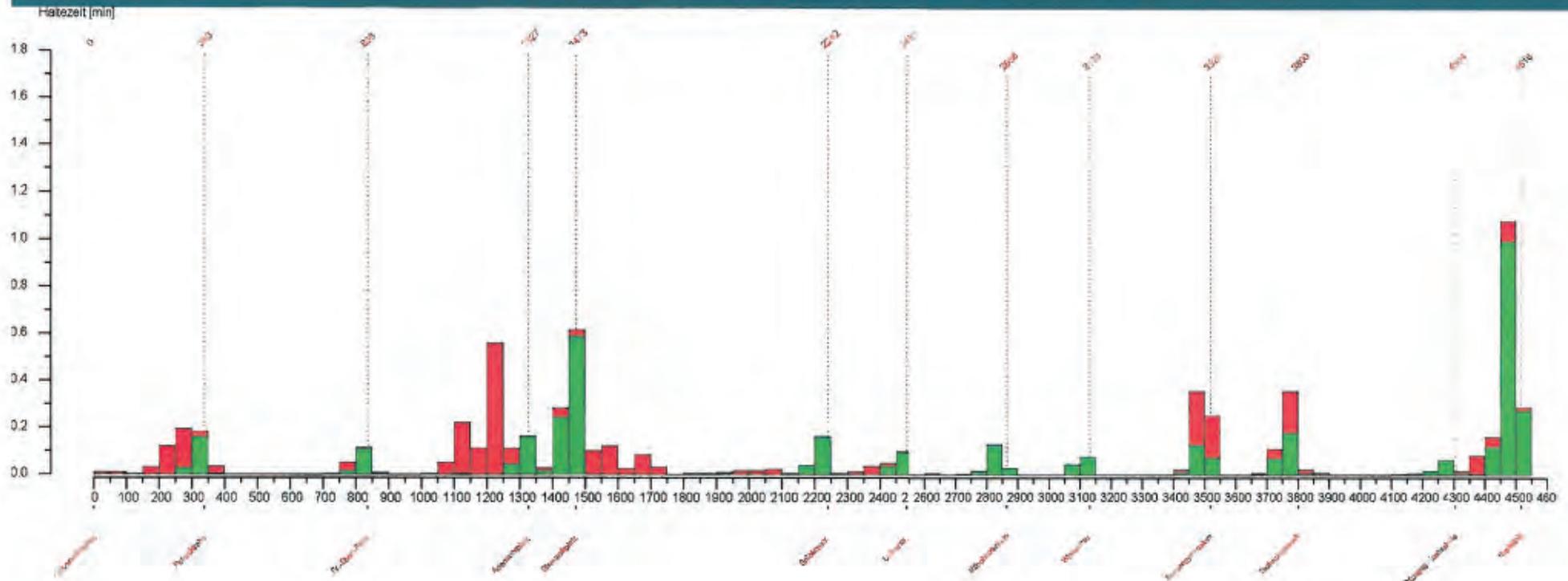


Vorgehen zum Auffinden von Störhaltezeiten sowie Verlustzeiten mit ISAS2, am Beispiel der Linie 31 Uniplatz > Kopfklinik.

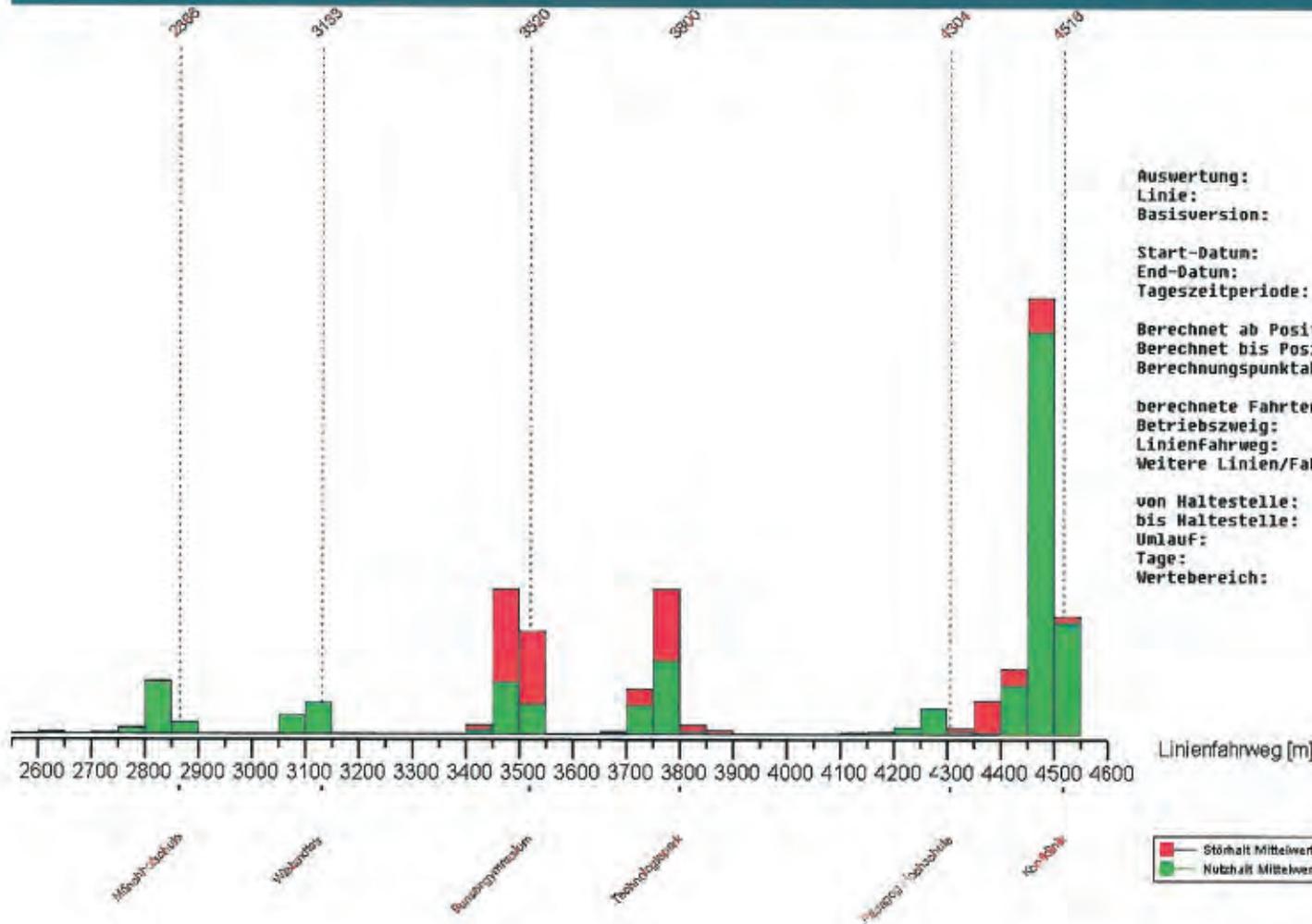
1. Untersucht wird der gesamte Linienweg, hier werden Störhalte festgestellt (rote Balken - die Störhalteschwelle bei RNV beträgt 12 Sekunden).
2. Die Störhalte vor der Haltestelle "Adenauerplatz" (bei ca. 1200m) werden genauer untersucht.



Verlustzeiten der Linie 32 zwischen Uniplatz und Neuenheimer Feld Okt. 2010 Qualitätskontrolle



Verlustzeiten der Linie 32 zwischen Uniplatz und Neuenheimer Feld Okt. 2010 Qualitätskontrolle



Auswertung: Stör- und Nutzhalte (BHZW)
Linie: 31 31 Uniklinikum - Neuenheim - Uniplatz
Basisversion: [25111009] - [10.09.2010]

Start-Datum: 10.09.2010
End-Datum: 25.09.2010
Tageszeitperiode: 06:00:00 - 20:00:00

Berechnet ab Position: 0m
Berechnet bis Position: 4516m
Berechnungspunktabstand: 50m

berechnete Fahrten: 836
Betriebszweig: HK
Linienfahrweg: 3: ASUP - NFKO
Weitere Linien/Fahrwege: -

von Haltestelle: ASUP + 0m
bis Haltestelle: NFKO + 0m
Umlauf: alle
Tage: Mo, Di, Mi, Do, Fr
Wertebereich: -600 - 300 Sekunden