

## Stadt Heidelberg

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Liniennetzoptimierung Heidelberg  
Zuziehung von Sachverständigen gemäß  
§ 33 Absatz 3 Gemeindeordnung  
hier:**

- 1. Herr Dr.-Ing. E. h. Dipl. Ing. Dieter Ludwig,  
Berater der Heidelberger Straßen- und  
Bergbahn GmbH (HSB)**
- 2. Herr Dr.-Ing. Udo Sparmann, Vertreter der  
TransportTechnologie-Consult Karlsruhe  
GmbH (TTK)**
- 3. Herr Dieter Teufel, Umwelt- und  
Prognose-Institut Heidelberg oder  
Stellvertretung**

# Beschlussvorlage

Beratungsfolge:

<b>Gremium:</b>	<b>Sitzungstermin:</b>	<b>Behandlung:</b>	<b>Zustimmung zur Beschlussempfehlung:</b>	<b>Handzeichen:</b>
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	04.05.2011	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	

**Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

*Der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss beschließt die Zuziehung von*

- 1. Herrn Dr.- Ing. E. h. Dipl. Ing. Dieter Ludwig, als Berater der Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH (HSB) Vordersteig 34, 76275 Ettlingen*
- 2. Herrn Dr.- Ing. Udo Sparmann, als Vertreter der TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH (TTK) Gerwigstr. 53, 76131 Karlsruhe*
- 3. Herrn Dieter Teufel, als Vertreter des Umwelt- und Prognose-Institutes Handschuhsheimer Landstraße 118a, 69121 Heidelberg, oder jeweils Stellvertretung, als Sachverständige gemäß § 33 Absatz 3 Gemeindeordnung.*

## **Begründung:**

Im August 2009 wurde die Untersuchung zur Liniennetzoptimierung durch die RNV GmbH bei dem Ingenieurbüro TTK in Karlsruhe in Auftrag gegeben. Der Gutachter sollte Vorschläge erarbeiten, die zu einer Optimierung im ÖPNV-Liniennetz von Heidelberg führen. Stufe 1 des Gutachtens, welches sich mit den kurzfristig umsetzbaren Maßnahmen zur Angebotsoptimierung beschäftigt, ist fertiggestellt.

In der öffentlichen Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses am 24.11.2010 wurde durch den Gutachter Herrn Dr. Sparmann und Herrn Heidenreich von der RNV GmbH in die Thematik eingeführt und die Ergebnisse der Stufe 1 des Gutachtens, die in Abstimmung mit den Arbeits- und Lenkungskreisen unter Beteiligung von RNV, HSB und Stadtverwaltung entstanden sind, vorgestellt.

Die öffentliche Sitzung am 04.05.2011 dient zur Fortführung der bereits in den Sitzungen am 19.01.2011 und 23.02.2011 aufgenommenen ausführlichen Beratung. Insbesondere sollen die Ergebnisse, die sich aus der Zusammenarbeit des Gutachterbüros TTK und Herrn Teufel bezüglich möglicher Beschleunigungspotenziale im ÖPNV ergeben haben, vorgestellt werden.

gezeichnet

Bernd Stadel