

Stadt Heidelberg

Federführung:

Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Parkleitsystem Heidelberg
Medienanbindung**

Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	04.05.2011	Ö	☐ ja ☐ nein	

Zusammenfassung der Information:

Der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss nimmt den Inhalt der Vorlage zur Kenntnis.

A. Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO 1	+	Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern
		Begründung:

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:
keine

B. Begründung:

1. Anlass

Im Verlauf der Entscheidungen über die Umsetzung des Projektes „Dynamisches Parkleitsystem in Heidelberg“ wurde die Bereitstellung der Daten für moderne Medien, insbesondere für Mobilfunkendgeräte angeregt.

Es wurde in der Reihenfolge der zeitlichen Umsetzungsmöglichkeiten folgende drei Übertragungen der Daten aus dem Parkleitsystem untersucht und umgesetzt.

- *Erstellung einer eigenen, über die Startseite der Stadt Heidelberg im Internet zu erreichende Seite „Parkleitsystem“*
Diese Seite ist zeitnah zur Inbetriebnahme des Parkleitsystems im Frühjahr 2010 erstellt und der Öffentlichkeit zugänglich gemacht worden.
Diese ist zu erreichen:
 - über die Webseite der Stadt: <http://parken.heidelberg.de/> (Anlage 1) oder über den Link von der Homepage <http://www.heidelberg.de> (Anlage 2)
- *Weitergabe der Daten an den ADAC*
Auf der Webseite des ADAC ist das Parkleitsystem Heidelberg unter http://www.adac.de/reise_freizeit/verkehr/parken/default.aspx zu finden. (Anlage 3)
- Als dritte Möglichkeit ist seit Ende Februar eine Erreichbarkeit über internetfähige Mobilfunktelefone gegeben. Im Portal „vascmo“ wird die Startseite für Heidelberg unter <http://i.vascmo.de/v/heidelberg/de/overview/index> aufgerufen. Für die Darstellung der Parkdaten folgt man dem Link „Parkplätze“.

Übertragen werden die Rohdaten zur Gesamtzahl der Kurzzeitparkplätze und die aktuell belegten Plätze in diesem Bereich, gegliedert nach den einzelnen Parkierungseinrichtung. Die freien Kurzzeitparkplätze sowie der Trend werden daraus berechnet.
Die Aktualität der Seiten wird über Wartungsverträge gewährleistet.

2. Kosten

Für die Erstellung der Seite im Rahmen der Internetseite der Stadt Heidelberg war die Firma „unity concepts GmbH - city concepts“ tätig.

Die hierfür aufgewendeten Kosten betrugen 43.357,65 Euro (€)

Die Integration in die ADAC-Seite erfolgte kostenlos.

Die Mobilfunkanbindung erfolgte durch den Betreiber des vascmo-Portals und kostete 6.842,50 €.

Die Akzeptanz der Information aus den elektronischen Medien lebt von der tatsächlichen Aktualität und bedarf daher einer ständigen Pflege des Datenbestandes. Für die ständige Aktualisierung der Parkhausdaten, Öffnungszeiten, Preise und Ausstattung sowie der Kontaktdaten soll ein Wartungsvertrag mit „unity concepts GmbH - city concepts“ abgeschlossen werden, dessen jährliche Kosten auf 10.353,00 € veranschlagt sind. Die in dieser Leistung erhobenen Daten werden sowohl in das Parkleitsystem selbst sowie in die anderen Veröffentlichungen eingepflegt.

gezeichnet

Bernd Stadel

Anlagen zur Drucksache:

Nummer:	Bezeichnung
A 01	Internetseite Stadt Heidelberg (Seite 1-3)
A 02	Internetseite ADAC (Seite 1-2)
A 03	Internetseite vascmo-Portal (Seite 1-2)