

**-Tischvorlage für die Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 11.05.2011-**

Sachantrag für SEVA – TOP 472 >

Der Stadtentwicklungs/Verkehrsausschuss und der Gemeinderat beschließen:

Mobilitätsnetz:

Die ÖV-Maßnahmen aus dem Nahverkehrsplan werden auf einen Planungsstand gebracht, der es erlaubt, für sie eine Aufnahme in das GVFG-Bundesprogramm (80%-Förderung) zu beantragen (Vorentwurfsplanung mit ausreichender Tiefe für eine sorgfältige Kostenschätzung).

Die Straßenbahn INF, für die bereits das Planfeststellungsverfahren läuft, muss als Uni-Linie höchste Priorität haben und darf durch das Mobilitätspaket nicht verzögert werden.

**Projekt Uni-Straßenbahn, bestehend aus Teilprojekten:**

1.

Neubau Strab INF (35 Mio),

Umbau HBF (10 Mio),

Erneuerung Kurfürsten Anlage (5 Mio ? eher mehr!)

Neubau Altstadt-Strab-Friedrich-Ebert-Anlage – Uniplatz (25 Mio)

(= 75 Mio Gesamtkosten)

2.

Neubau Bahnstadt (20 Mio),

2gleisiger Ausbau Autobahnbrücke (5 Mio),

2gleisiger Ausbau Eppelheim (15 Mio)

Verlängerung Eppelheim - Plankstadt (20 Mio),

Verlängerung Leimen-Nussloch (10 Mio,) jeweils mit Verlängerungsoptionen

(70 Mio Gesamt, davon HD-Anteil 25 Mio)

Oder:

1.

Neubau Strab INF (35 Mio),

Umbau HBF (10 Mio),

Erneuerung Kurfürsten Anlage (5 Mio ? eher mehr!)

(= 50 Mio Gesamt)

2.

Neubau Altstadt-Strab-Friedrich-Ebert-Anlage - Uniplatz (25 Mio),

Neubau Bahnstadt (20 Mio),

2gleisiger Ausbau Autobahnbrücke (5 Mio),

2gleisiger Ausbau Eppelheim (15 Mio)

Verlängerung Eppelheim - Plankstadt (20 Mio),

Verlängerung Leimen-Nussloch (10 Mio,) jeweils mit Verlängerungsoptionen

(= 95 Mio Gesamt, davon HD-Anteil ca. 50 Mio)

---