

## Anlage 1 zur Drucksache 0056/2011/BV

Variante	Bezeichnung	Gesamtkosten einschl. Ein- malzahlung gem. EKrG <sup>2)</sup>	Baukosten	Anteil Bahn	Anteil Stadt (ohne Zuschuss)	Zuschuss gem. Entflech- tungsgesetz	Eigenmittel Stadt (Anteil Stadt abzgl. Zuschuss)	Hinweis
		brutto	brutto	brutto	brutto	brutto	brutto	
1 <sup>1)</sup>	2 Feld - Brücke, Regelmaße Stadt		3.020.000 €	rd.67%	rd.33%			
2 <sup>1)</sup>	2 Feld - Brücke, Regelmaße Bahn		6.050.000 €	rd.67%	rd.33%			Bahn fordert <b>nicht</b> den Entfall des Mittelpfeilers
3 a	2 Feld - Brücke, Regelmaße Stadt und Bahn	7.318.000 €	6.550.000 €	4.370.000 €	einschl. Zahlung <sup>2)</sup> 2.948.000 €	1.309.000 €	<u>1.639.000 €</u>	
3 b	1 Feld - Bogen, Regelmaße Stadt und Bahn	8.267.000 €	7.500.000 €	Festbetrag: 4.370.000 €	einschl. Zahlung <sup>2)</sup> 3.897.000 €	1.309.000 €	<u>2.588.000 €</u>  949.000 €	Mehrkosten zu 3 a 2-Feldbauwerk

<sup>1)</sup> Die Varianten 1 und 2 dienen nur zur Ermittlung des Kostenteilungsschlüssels zur Zuschreibung nach § 12.2 Eisenbahnkreuzungsgesetz  
Der Vorteilsausgleich gem. Hochziffer <sup>2)</sup> bleibt dabei unberücksichtigt.

<sup>2)</sup> Der Betrag von 768.000,-- € gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG) ist von der Stadt 6 Monate nach Inbetriebnahme an die DB zu zahlen, somit 2015.