



Möhlstraße 27
68165 Mannheim

Infrastruktur / IS
Norbert Buter

Telefon: + 49 (0)621 465 -1244
Telefax: + 49 (0)621 465 -3245
E-Mail: n.buter@rnv-online.de

RNV GmbH | Möhlstraße 27 | 68165 Mannheim
Stadtverwaltung Heidelberg
Amt für Verkehrsmanagement
Herrn Thewalt
Gaisbergstraße 7 - 9
69115 Heidelberg

| | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-----|------|------|-------|
| Amt für Verkehrsmanagement (Amt 81) | | | | | Sekr. |
| 20. Jan. 2012 | | | | | Ra |
| 81.11 | 81.12 | G/D | 81.2 | 81.3 | 81.4 |

Mannheim, 17.01.2012

Mobilitätsnetz Heidelberg, Altstadtstraßenbahn

Sehr geehrter Herr Thewalt,

in den letzten Monaten fanden mit dem Amt für Verkehrsmanagement und dem Stadtplanungsamt eingehende Untersuchungen zu Planungsvarianten der Altstadtstraßenbahn in der Friedrich-Ebert-Anlage zwischen Adenauerplatz und Universitätsplatz statt, in die auch verschiedene Planungsbüros eingebunden waren. Dabei wurde vor allem untersucht, ob eine Straßenbahn auf besonderen Gleiskörper oder im Mischverkehr mit dem Individualverkehr fahren sollte.

Für die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH macht nur die Führung einer Straßenbahnstrecke auf besonderen Gleiskörper Sinn. Eine Führung im Mischverkehr mit dem Individualverkehr lehnen wir ab.

Nur eine Strecke auf besonderen Gleiskörper ist nach dem Gemeindefinanzierungsgesetz resp. Entflechtungsgesetz bezuschussungsfähig. Da aber die Gesamtkosten bei der standardisierten Bewertung berücksichtigt werden gefährdet eine Führung im Mischverkehr die positive Bewertung des Gesamtvorhabens Mobilitätsnetz Heidelberg. Für eine Strecke im Mischverkehr ohne besonderen Gleiskörper werden nicht nur keine Zuschüsse gezahlt, sie findet auch bei der Ermittlung der zuwendungsfähigen Kosten des Vorhabens keine Berücksichtigung.

Bei einer Führung im Mischverkehr sind längere Reisezeiten und vor allem Verspätungen zu erwarten, die sich auf die gesamte Länge der neu zubildenden Linien und wegen der Umsteigebeziehungen auch auf einen Großteil des Verkehrsnetzes der RNV in Heidelberg und im Umland auswirken werden.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

ppb

Martin Müller

Norbert Butei