

Antrag Nr.: 0019/2012/AN
Antragsteller: CDU-Fraktion im Bezirksbeirat
Wieblingen
Antragsdatum: 16.02.2012

Stadt Heidelberg

Federführung:

Dezernat I, Referat des Oberbürgermeisters - Geschäftsstelle Bezirksbeiräte

Beteiligung:

Betreff:

Einstellung der Linie 34 - Maßnahmen zur Kompensierung

Antrag

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 30. März 2012

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Wieblingen	29.03.2012	Ö		

Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1

Sitzung des Bezirksbeirates Wieblingen vom 29.03.2012

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Abbildung des Antrages:

Fraktion der CDU im Bezirksbeirat Wieblingen

Heidelberg-Wieblingen, 10.02.2012

**Antrag der Fraktion der CDU im Bezirksbeirat Wieblingen
zur Einstellung der Linie 34 nach Wieblingen**

Hiermit stellen wir folgenden Antrag:

Um den Wegfall der Linie 34 zu kompensieren, halten wir folgende Maßnahmen für unumgänglich:

- Die Linie 35 soll weiterhin über die Bergheimer Str. geführt werden und nicht über den Hbf.
- Die Linie 35 in Wieblingen weiterhin zur Walldorfschule fahren lassen und nicht in Richtung Wieblingen S-Bahnhof / Pfaffengrund umleiten.
- Einrichtung einer neuen Linie Wieblingen – S-Bahnhof Wieblingen – Pfaffengrund und zurück, in Anlehnung Liniennetzoptimierung des RNV – Winter 2010/11 (möglichst mit kleinen Bussen, wie z.B. im Neuenheimer-Feld)
Anbindung der Wieblinger Supermärkte im Industriegebiet im 30-Min.-Takt (Siehe „Nahversorgung in Heidelberg“ vom 17.11.2011)
- Vorstellung einer Auslastungsstatistik anderer Linien, z.B. 33, 36, 37, 38 sowie 23 und 24 zwischen Burgstr. und Hans-Thoma-Platz. Wir gehen davon aus, dass auf diesen Linien noch weiteres Einsparpotential für die Haushaltslage des ÖPNV zu erreichen ist...

Jan Maltry Dr. Friedrich LinhartWerner Baumann

Bernd Dinger

**gezeichnet:
CDU-Fraktion im Bezirksbeirat Wieblingen**

Anlagen zur Drucksache:

Nummer:	Bezeichnung
A 01	Versorgungsschwerpunkte / Variante zur Umsetzung Bus / Teilnetz West / 2
A 02	Vorschlag 34-er Bus Nachfolger