

Stadt Heidelberg

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:
Dezernat I, Kämmereiamt

Betreff:

**Dynamisches Parkleitsystem Heidelberg
- Genehmigung von überplanmäßigen
Mitteln**

Beschlussvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Haupt- und Finanzausschuss	02.05.2012	Ö	() ja () nein () ohne	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Haupt- und Finanzausschuss stimmt der Genehmigung von überplanmäßigen Mitteln in Höhe von 35.000 € für die Durchführung von Rest-/Abschlussarbeiten bei Projekt 8.810000912 dynamisches Parkleitsystem zu. Die Deckung erfolgt durch Minderausgaben bei Projekt 8.81000010 Verkehrssignalanlagen.

A. Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO4	+	Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur Begründung: Das bisher bestehende Parkhinweissystem wird zu einem modernen, leistungsfähigen dynamischen Parkleitsystem ausgebaut. Der Parksuchverkehr wird dadurch reduziert.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine

B. Begründung:

1. Rückblick

In seiner Sitzung vom 18.12.2008 stimmte der Gemeinderat der Umsetzung des dynamischen Parkleitsystems Heidelberg mit Gesamtkosten von 1.720.000 € zu. Auf dieser Grundlage wurde in den Jahren 2009 und 2010 die Installation des Parkleitsystems vorgenommen, das seit Frühjahr 2010 in Betrieb ist.

2. Aktuelle Situation

Zusätzlich zu den bereits angeschlossenen Parkhäusern sollen folgende Rest-/Abschlussarbeiten durchgeführt werden:

2.1. Zusätzliche Beschilderung der Parkhäuser P 12 und P 13

Es soll eine zusätzliche Beschilderung der Parkhäuser P 12 und P 13 auf dem Neckarstaden in Fahrtrichtung Ost erfolgen. Die Beschilderung erfolgt außerhalb der geplanten Route, stellt jedoch eine sinnvolle Ergänzung der Leitroute für den Verkehr auf der B 37 dar.

2.2. Neuordnung der Führung zu den Parkhäusern P 5 und P 7

Im Bereich der Sofienstraße wird die Führung zu den Parkhäusern P 5 (Europäischer Hof) und P 7 (Kaufhof) neu geordnet. Besonders wichtig ist für die Verkehrssituation im Bereich Sofienstraße/Plöck/Nadlerstraße die Ausweisung von P 5 als Ausweichparkhaus bei belegtem Parkhaus P 7. Als Nebeneffekt werden Navi-System-Routen, Hotelleitroute und Parkleitsystemroute vereint.

2.3. Anpassung der Beschilderung von Parkhaus P 18

Das Parkhaus P 18 wurde von BG Chemie in BG RCI umbenannt. Die Beschilderung ist entsprechend anzupassen.

3. Kosten

Der Hersteller des dynamischen Parkleitsystems, die Swarco Traffic Systems GmbH, Unterensingen hat ein Angebot vorgelegt, das nach Prüfung mit 32.679 € schließt. Die im Rahmen der Ausführungsgenehmigung zur Verfügung gestellten Mittel in Höhe von 1.720.000 € wurden bisher in Höhe von 1.128.000 € ausgeschöpft. Im Rahmen der Mittelübertragungen konnten die abschließend erforderlichen gewordenen Kosten für die Restarbeiten nicht berücksichtigt werden, so dass jetzt überplanmäßige Mittel erforderlich werden.

gezeichnet

Bernd Stadel