

Antrag Nr.: 0027/2012/AN
Antragsteller: Grüne/gen.hd
Antragsdatum: 22.03.2012

Stadt Heidelberg

Federführung:
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

Lärmsanierung Straßenbelag B3 in Rohrbach

Antrag

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 07. November 2012

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	19.04.2012	Ö		
Bezirksbeirat Rohrbach	12.07.2012	Ö		
Bauausschuss	11.09.2012	Ö		
Gemeinderat	25.10.2012	Ö		

Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1

Sitzung des Gemeinderates vom 19.04.2012

Ergebnis: verwiesen in den Bezirksbeirat

Sitzung des Bezirksbeirates Rohrbach vom 12.07.2012

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Sitzung des Bauausschusses vom 11.09.2012

Ergebnis: behandelt

Sitzung des Gemeinderates vom 25.10.2012

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Abbildung des Antrages:

FRAKTIONSGEMEINSCHAFT GRÜNE / GENERATION.HD

Für: Stadt Heidelberg
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Eckart Würzner

E-Mail: 01-Sitzungsdienste@Heidelberg.de

 

Poststr. 18-20
69115 Heidelberg
Tel: +49 (6221) 914 66 14
Fax: +49 (6221) 914 66 12
fraktion@gruene-heidelberg.de
www.gruene-heidelberg.de

Bergheimer Str. 144
69115 Heidelberg
Tel: +49 (175) 4 17 05 23
info@generation-hd.de
www.generation-hd.de

Heidelberg, 22.03.2012

Tagesordnungspunkt Gemeinderat

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates beantragen die Unterzeichnerinnen und Unterzeichner gemäß § 18 Abs. 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg im öffentlichen Teil die Aufnahme des Tagesordnungspunktes:

Lärmsanierung Straßenbelag B3 in Rohrbach

Die Verwaltung wird beauftragt Möglichkeiten für eine Lärmsanierung des Straßenbelages (Flüsterasphalt) der B3 in Rohrbach aufzuzeigen. Dies soll unter Einbeziehung der von der Landesregierung angekündigten Gelder zur Straßensanierung geschehen.

Im Zuge dieser Prüfung sollen auch andere Maßnahmen zur Lärmvermeidung wie zu Beispiel Geschwindigkeitsbeschränkungen oder die Instandsetzung des Lärmschutzwalls geprüft werden.

Sollte tatsächlich eine Sanierung des Straßenbelags in Angriff genommen werden, so ist dabei die Neuaufteilung des Straßenraums zugunsten des Rad- und Fußverkehrs vorzunehmen und die Planung dem Gemeinderat frühzeitig vorzulegen.

Begründung:
Die Stadt Heidelberg wird von 2 großen Bundesstraßen durchschnitten: die B37 und die B3. Die Landesregierung Baden-Württemberg hat kürzlich erklärt, bis 2019 Gelder für den Straßenbau bevorzugt in die Sanierung von Straßen zu stecken. Die B3 in Rohrbach, insbesondere der Abschnitt von Ortenauerstr. bis Rohrbach Süd, ist durch einen mehr als 55-60 Jahre alten, sehr rauen, rissigen Betonbelag mit herausstehenden Kieseln gekennzeichnet. Dieser verursacht hohe Lärmemissionen für das Gebiet Gewannsee und Hasenleiser. Ein solcher Betonbelag ist vermutlich einmalig in einem Wohngebiet in Baden-Württemberg.

gezeichnet Fraktionsgemeinschaft Grüne/gen.hd