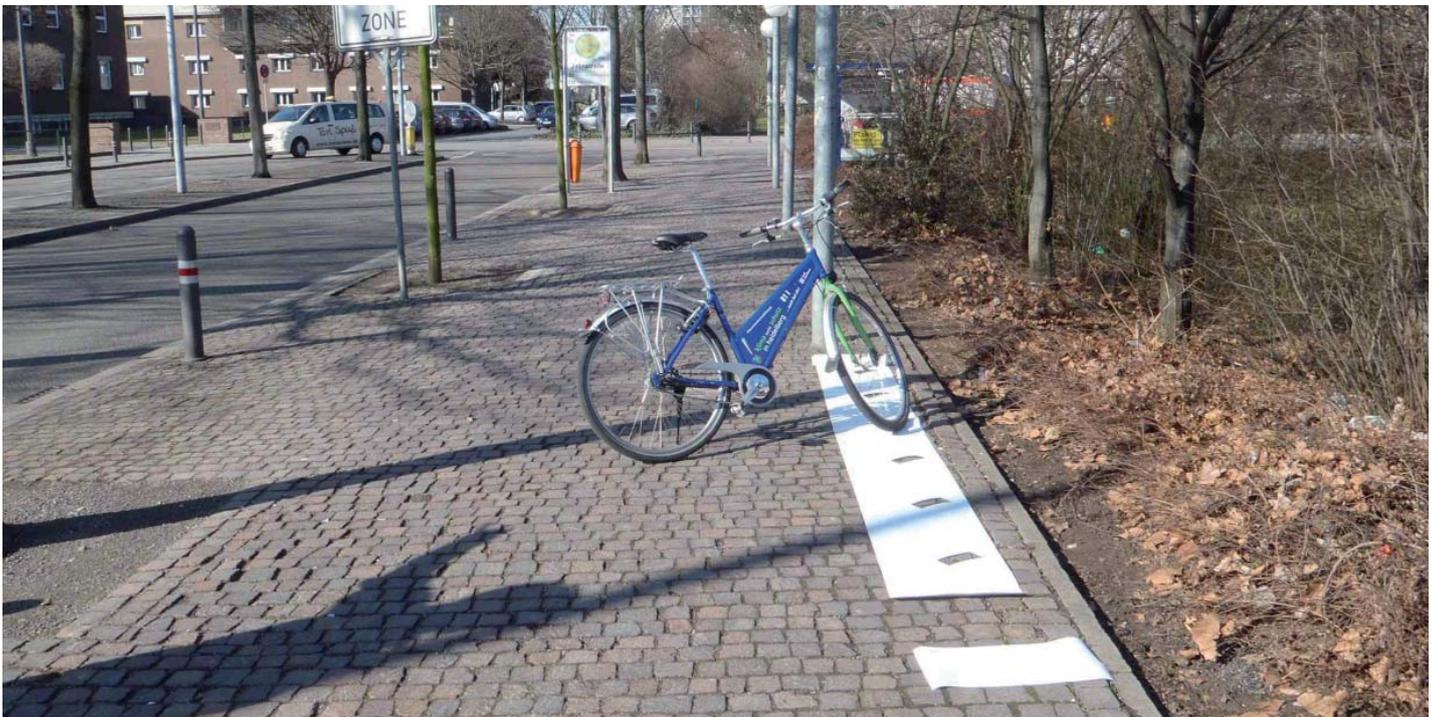


Stadtmöblierung

Fahrradvermietungs-system für Heidelberg

Standorte und Gestaltung



Stadt Heidelberg

Dezernat II
Bauen und Verkehr

Federführung:

Amt für Verkehrsmanagement
Alexander Thewalt
Thomas Raab

Dokumentation:

Stadtplanungsamt
Annette Friedrich

Abteilung Stadtgestaltung und
Stadterneuerung

Simone Merkel
Marit Reichelt

03.05.2012



rechts: Fahrradvermietungssystem Nürnberg,
Quelle: Stadt Nürnberg

unten: Werbung der Firma Nextbike



1. Gestaltungsvorgaben Vermietungsstation und Fahrräder

Stele/ Bedienterminal:

Die Stele soll für Heidelberg eine modifizierte Gestaltung erhalten.

a)

Die Vorder- und Rückseiten werden in einem Grauton gehalten und bestehen aus einer PVC-Beschichtung mit einem laminierten Digitaldruck. Sie sind hinsichtlich der grafischen Aufteilung übersichtlich, geordnet und reduziert zu gestalten. Es ist nur eine Schriftart zulässig. Ausnahmen sind Schriftarten, die in das Logo von nextbike oder von Drittfirmen eingebettet sind und zum Corporate Design der Firma gehören.

b)

Die Oberflächen der Verkleidung der Terminals (Seitenflächen) sind in einem Grauton (DB 702) beschichtet. Es kommt kein glänzendes Edelstahl zum Einsatz. Der Grauton des Drucks der Vorder- und Rückseiten ist auf die Farbe der Seitenflächen abzustimmen.

c)

Zur übersichtlichen und reduzierten Gestaltung nach Buchstabe a) und zur Abstimmung der Grautöne nach Buchstabe b) hat nextbike der Stadt, Vorschläge und Muster vor der Aufstellung zur Genehmigung vorzulegen.

d)

An den Standorten Nr. 11, 12, 13 und 18 sind keine Solarpaneele zulässig.

Fahrräder:

a)

Die Fahrräder sind in einem hellen Grau (Farbton DB 701) beschichtet.

b)

Eine Gestaltung der gesamten Werbefläche eines Rades in Signal-, Leucht- oder Neonfarben als Hintergrund, auch in Kombination verschiedener solcher Farben, ist nicht zulässig.

Fahrradständer:

a)

Die Fahrradständer und Grundplatten sollen im Grauton DB 702, analog der Seitenflächen der Terminals, beschichtet sein.

b)

Die Fahrradständer sollen in eckiger Form ausgeführt werden.

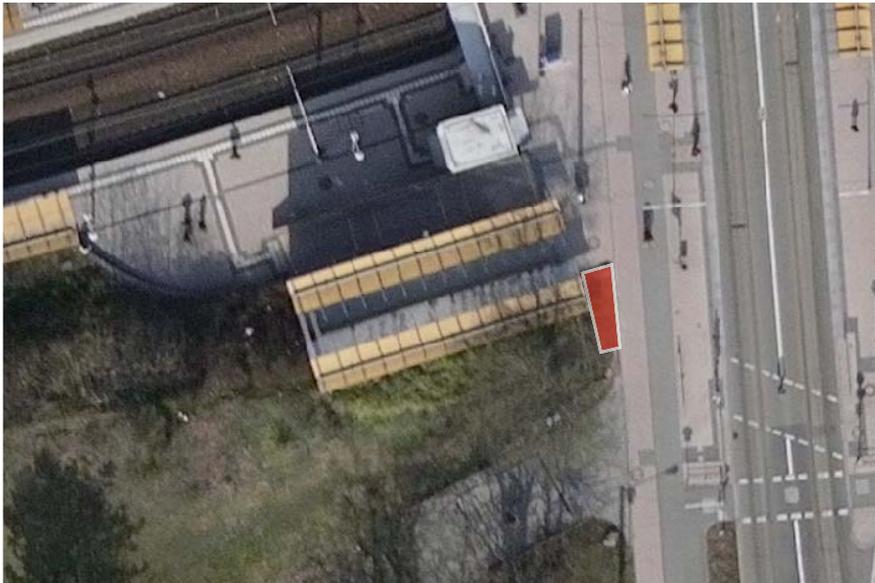
2. Standorte

Nr.	Standort	ohne Solar-dach	Anzahl Räder	Befestigung Aufstellfläche notwendig
1.	S-Bahnhof Weststadt/ Südstadt		8	X
2.	Hauptbahnhof Nord/ Seiteneingang gegenüber Burger-King		15	
3.	Hauptbahnhof Süd		10	
4.	Neuenheimer Feld/ Jahnstraße		10	X
5.	Neuenheimer Feld/ Studentenwohnheim		10	
6.	Neuenheimer Feld/ Zoo		6	
7.	Hans-Thoma-Platz/ BBBank		6	
8.	Neuenheim Kußmaulstraße		10	
9.	Neuenheim Neckarwiese/ Brückenkopf		10	
10.	Bismarckplatz-Nähe, Ecke „Kleine Plöck“ und Sofienstraße		10	
11.	Stadthalle, Untere Neckarstraße südlich Jubiläumsplatz	X	10	
12.	Universitätsplatz/ Grabengasse	X	10	
13.	S-Bahnhof Altstadt/ Karlstorbahnhof, entlang Gehweg	X	8	
14.	Bergheim, Stadtbücherei		10	
15.	SRH-Wieblingen		8	X
16.	Wieblingen Mitte		10	
17.	Pfaffengrund/ Marktstraße		8	
18.	Kirchheim Rathaus	X	5	
19.	S-Bahnhof Kirchheim/ Rohrbach - unterhalb Brücke		10	X
20.	Rohrbach Markt, Haltestelle		10	
21.	S-Bahnhof Schlierbach/ Ziegelhausen		8	
22.	Ziegelhausen Neckarschule		8	



1

S-Bahnhof
Weststadt/ Südstadt



geplante Anzahl:	8
Solardach möglich:	ja
Befestigung der Aufstellfläche notwendig:	ja, angrenzenden Plattenbelag weiterführen
Bemerkungen:	/

2

Hauptbahnhof Nord
Seiteneingang -
gegenüber Burger King



geplante Anzahl:	15
Solardach möglich:	ja
Befestigung der Aufstellfläche notwendig:	nein, vorhanden, Markierung entfernen
Bemerkungen:	Wegeverbindung Haltestelle - Parkplatz berücksichtigen



3

Hauptbahnhof Süd
(temporär)



geplante Anzahl:	10
Solardach möglich:	ja
Befestigung der Aufstellfläche notwendig:	nein, vorhanden
Bemerkungen:	temporär, Anpassung an zukünftige Gestaltung des Südeingangs

4

Neuenheimer Feld/
Jahnstraße



geplante Anzahl:	10
Solardach möglich:	ja
Befestigung der Aufstellfläche notwendig:	ja, muss analog Gehweg (Naturstein) hergestellt werden
Bemerkungen:	soll analog Haltestellen-Wartehäuschen innerhalb der Grünfläche platziert werden, Fläche der Universität



5

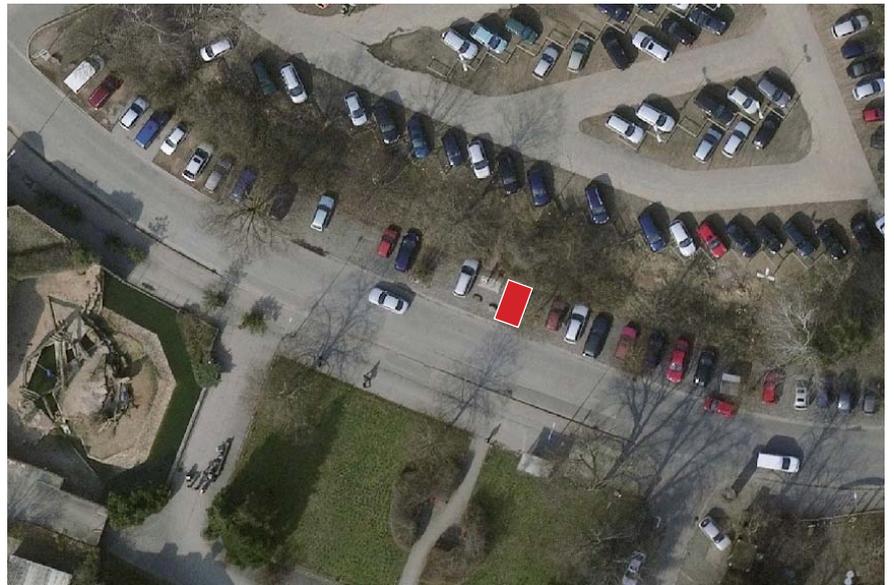
Neuenheimer Feld/
Studentenwohnheim



geplante Anzahl:	10
Solardach möglich:	ja
Befestigung der Aufstellfläche notwendig:	/
Bemerkungen:	Abstimmung mit Universität, Integration in Vorplatz

6

Neuenheimer Feld/
Zoo
(temporär)



geplante Anzahl:	6
Solardach möglich:	ja
Befestigung der Aufstellfläche notwendig:	nein, vorhanden
Bemerkungen:	temporärer Standort, soll im Bereich des zukünftigen Parkhauses angeordnet werden



7

Hans-Thoma-Platz/
gegenüber BBBank



geplante Anzahl:	6
Solardach möglich:	ja
Befestigung der Aufstellfläche notwendig:	nein, vorhanden
Bemerkungen:	Pflanzkübel muss entfernt werden

8

Kußmaulstraße



geplante Anzahl:	10
Solardach möglich:	ja
Befestigung der Aufstellfläche notwendig:	nein, vorhanden
Bemerkungen:	



9

Neuenheim
Brückenkopf/ Neckarwiese

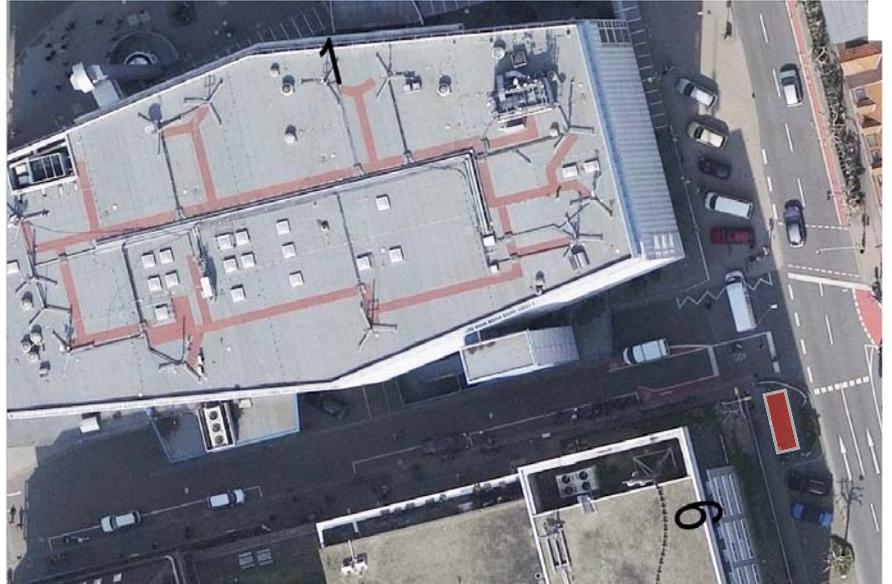


geplante Anzahl: 10
Solardach möglich: ja
Befestigung der Aufstellfläche notwendig: nein, vorhanden
Bemerkungen:

10

Bismarckplatz - Nähe

Ecke „Kleine Plöck“/
Sofienstraße

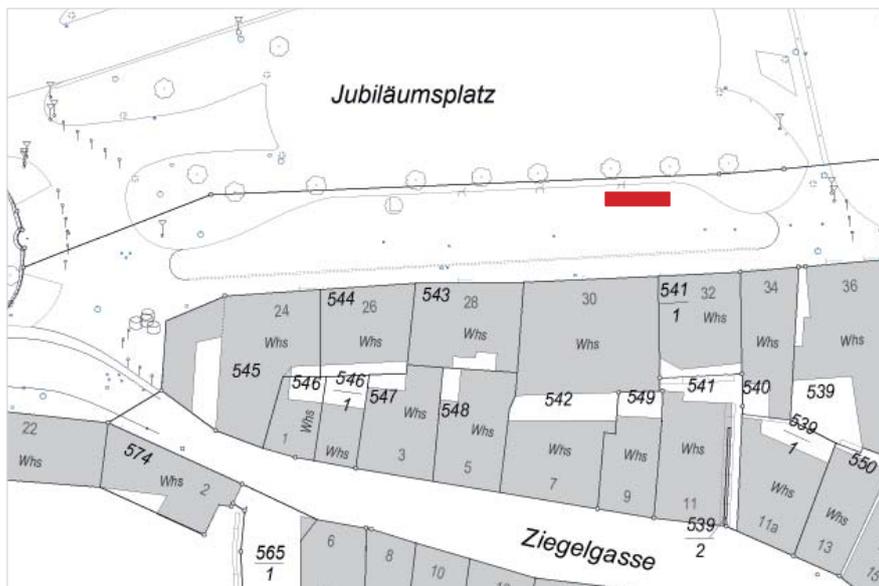


geplante Anzahl:	10
Solardach:	ja
Befestigung der Aufstellfläche notwendig:	nein, vorhanden
Bemerkungen:	vorhandene Fahrradständer werden versetzt



11

Stadthalle
Untere Neckarstraße/
südlich Jubiläumsplatz



geplante Anzahl:	10
Solardach möglich:	nein
Befestigung der Aufstellfläche notwendig:	vorhanden
Bemerkungen:	Stromanschlusskasten vorhanden

12

Universitätsplatz/
Grabengasse



geplante Anzahl:	10
Solardach möglich:	nein
Befestigung der Aufstellfläche notwendig:	nein, vorhanden
Bemerkungen:	in Verlängerung der vorhandenen Fahrräder oder direkt an Wand; Wegebeziehung muss erhalten bleiben



13

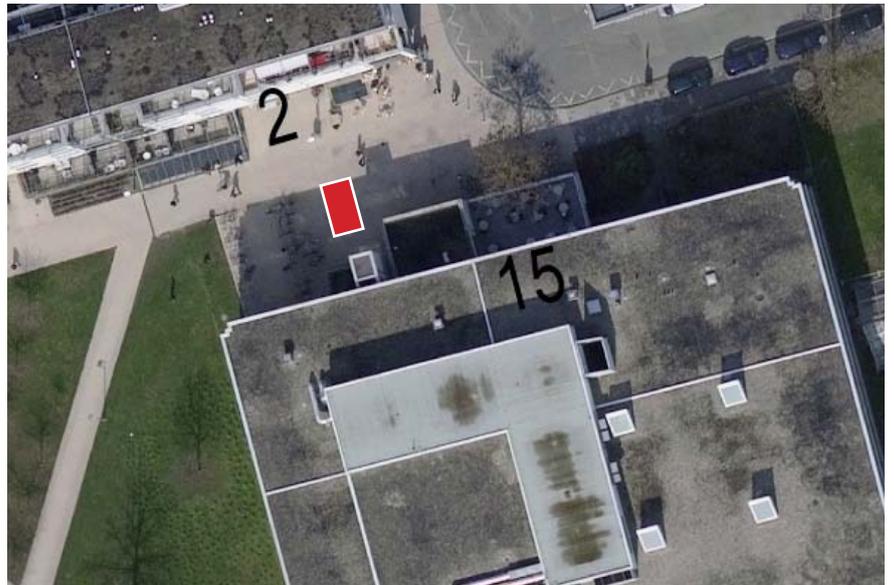
S-Bahnhof
Altstadt/ Karlstor,
entlang Gehweg



geplante Anzahl: 8
Solardach möglich: nein
Befestigung der Aufstellfläche notwendig: nein, vorhanden
Bemerkungen:

14

Stadbücherei



geplante Anzahl: 10
Solardach möglich: ja
Befestigung der Aufstellfläche notwendig: nein, vorhanden
Bemerkungen:



15

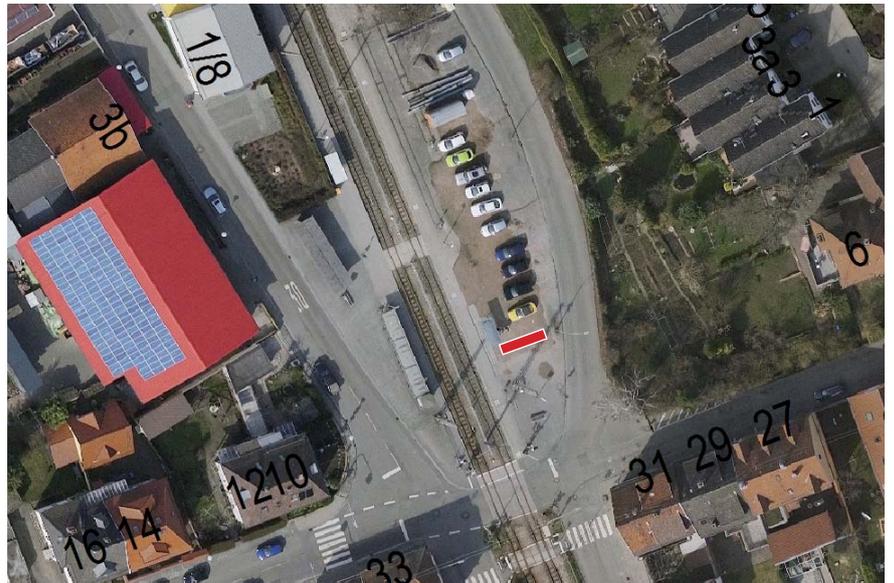
SRH-Wieblingen



geplante Anzahl:	8
Solardach möglich:	ja
Befestigung der Aufstellfläche notwendig:	ja, muss hergestellt werden
Bemerkungen:	Eigentum SRH

16

S-Bahnhof
Wieblingen Mitte

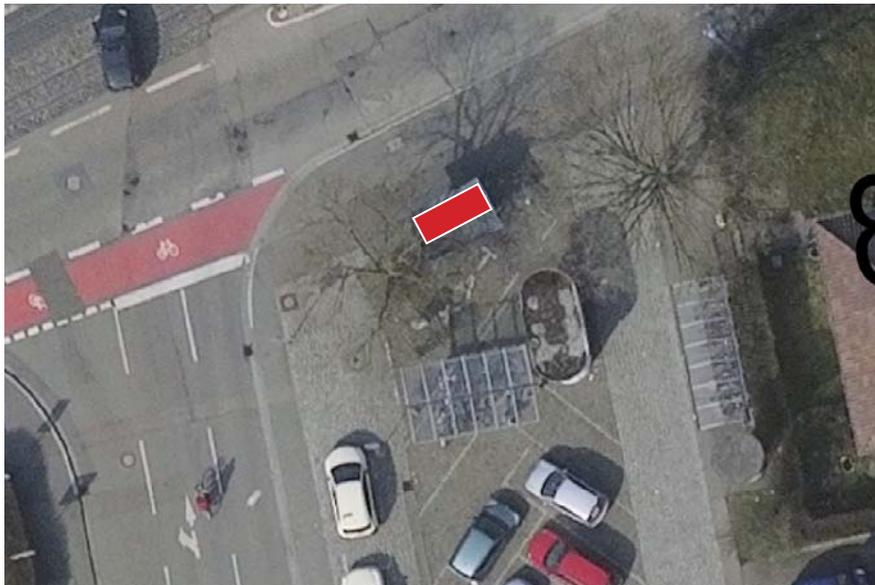


geplante Anzahl:	10
Solardach möglich:	ja
Befestigung der Aufstellfläche notwendig:	nein, auf vorhandenen Splittfläche
Bemerkungen:	



17

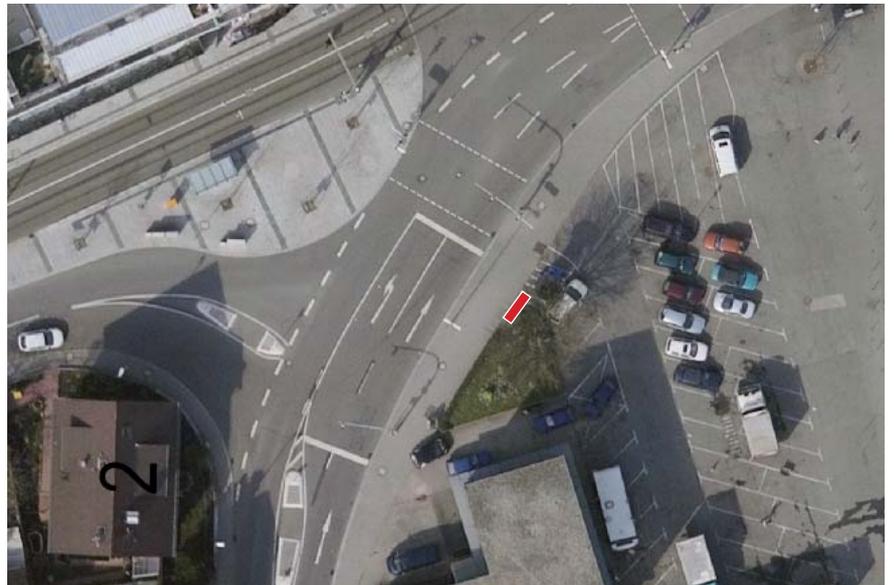
Pfaffengrund/ Marktstraße



geplante Anzahl:	8
Solardach möglich:	ja
Befestigung der Aufstellfläche notwendig:	nein, vorhanden
Bemerkungen:	Integration unter rnv-Überdachung, Wegfall der rnv-Fahrradständer

18

Kirchheim Rathaus



geplante Anzahl:

5

Solardach möglich:

nein, da Schatten durch Baum

Befestigung Aufstellfläche:

nein, vorhanden

Bemerkungen:

Räder nicht auf Schacht stellen



19

S-Bahnhof
Kirchheim/ Rohrbach



geplante Anzahl:	10
Solardach möglich:	ja
Befestigung der Aufstellfläche notwendig:	ja, muss hergestellt werden
Bemerkungen:	Aufwertung des Umfeldes erfolgt noch

20

Rohrbach Markt
Haltestelle



geplante Anzahl:	10
Solardach möglich:	ja
Befestigung der Aufstellfläche notwendig	nein, vorhanden
Bemerkungen:	anstelle eines Kurzzeitparkplatzes



21

S-Bahnhof
Schlierbach/ Ziegelhausen



geplante Anzahl:	8
Solardach möglich:	ja
Befestigung der Aufstellfläche notwendig:	nein, vorhanden
Bemerkungen:	

22

Ziegelhausen/ Neckarschule



geplante Anzahl: 8
Solardach möglich: ja
Befestigung der Aufstellfläche notwendig: nein, vorhanden
Bemerkungen:

