

Stadt Heidelberg

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Straßenbahnführung Friedrich-Ebert-Anlage
- Vorstellung Variante 3 auf Grundlage der
Anträge des Gemeinderates
Zuziehung von Sachverständigen gemäß
§ 33 Absatz 3 Gemeindeordnung
hier: Frau Dipl.-Ing. Anne Norkauer, TTK -
TransportTechnologie-Consult Karlsruhe
GmbH oder Stellvertretung**

Beschlussvorlage

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen
Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 12. Juli 2012

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	04.07.2012	Ö	() ja () nein () ohne	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss beschließt die Zuziehung von Frau Dipl.-Ing. Anne Norkauer von TTK - TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH oder Stellvertretung als Sachverständige gemäß § 33 Absatz 3 Gemeindeordnung.

Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 04.07.2012

Ergebnis: einstimmig beschlossen

Begründung:

Das Büro TTK - TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH hat im Auftrag der Stadt Heidelberg die Machbarkeitsstudie zur Führung einer Straßenbahn über die Friedrich-Ebert-Anlage erarbeitet.

Vom Sachverständigen des Büros TTK soll dem Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss der Stadt Heidelberg die Arbeitsergebnisse vorgestellt werden. Im Anschluss an die Ergebnispräsentation steht die Vertretung des Büros TTK für Fragen zur Verfügung.

gezeichnet

Bernd Stadel