Anlage 06 zur Drucksache: 0142/2012/IV

Verkehrszählungen 2010 im Stadtgebiet Heidelberg

Gliederung

1. Aufgabenstellung
2. Durchgeführte Erhebungen
3. Ergebnisse

Unternehmensprofil – Ingenieurbüro IVAS

Der Mensch im Mittelpunkt -
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und –systeme mit Sitz in Dresden und München

- Bürositz seit Gründung 1996 in Dresden, seit 2008 in München
- 11 Mitarbeiter, davon 8 Diplom-Ingenieure und Diplom-Geografen
- Arbeitsschwerpunkte: allgemeine Verkehrs- und Stadtplanung, Umwelt und Verkehr, praxisnahe Verkehrsforschung, Verkehrstechnik und -organisation, Entwurf von Verkehrsanlagen, …
- Auftraggeber: Ministerien von Bund und Ländern, Kommunen und Landkreise, Verkehrsverbünde und -unternehmen, Straßenbauverwaltung, Privatunternehmen etc.
- derzeit tätig in Berlin, Hamburg, Leipzig, Chemnitz, Dresden, Tübingen, Stralsund, Görlitz, Wismar, Meißen, …

Aufgabenstellung

Aufgabenstellung

Ziel: ***umfassende Fortschreibung des Verkehrsnachfragemodells*** als wichtiges Instrumentarium für die Erarbeitung verkehrsplanerischer Konzepte sowie von Untersuchungen zu den Zusammenhängen von städtebaulichen Entwicklungen, Umwelt und Verkehr

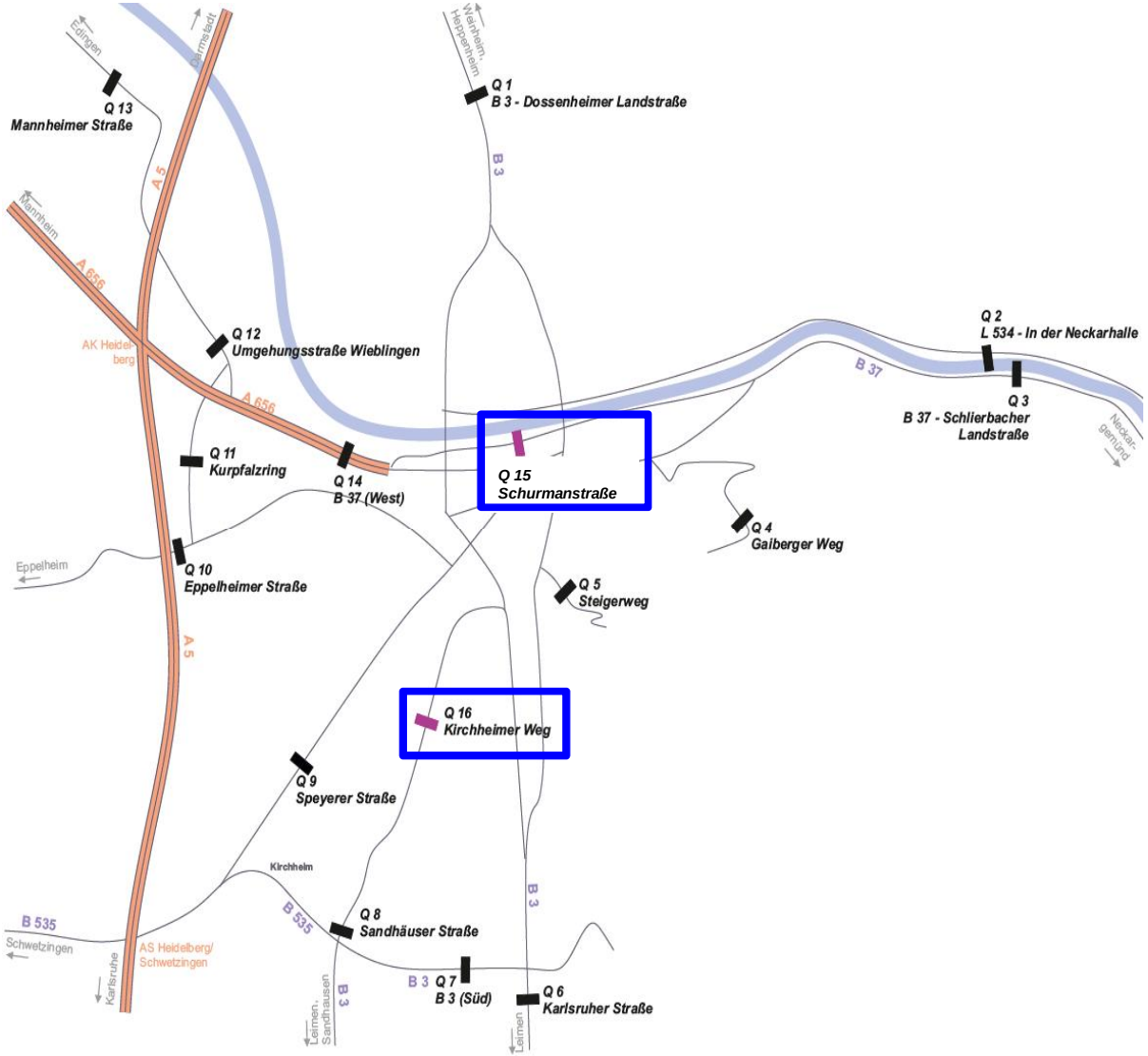
Aufgabe IVAS: ***Gewinnung empirischer Daten*** als Eingangsbasis des Modells

- Gewinnung aktueller Kenntnisse über Verkehrsmengen und –strukturen
- Erstellung einer umfassenden Datengrundlage im Jahr 2010, bestehend aus:
  - Mobilitätsbefragung der Haushalte (2011 vorgestellt und veröffentlicht)
  - Verkehrsbefragung des fließenden Kfz-Verkehrs (SpreePlanVerkehr GmbH)
  - Flächendeckende Erhebung von Verkehrsmengen

- hier: Vorstellung Ergebnisse der Verkehrszählungen

Durchgeführte Verkehrserhebungen

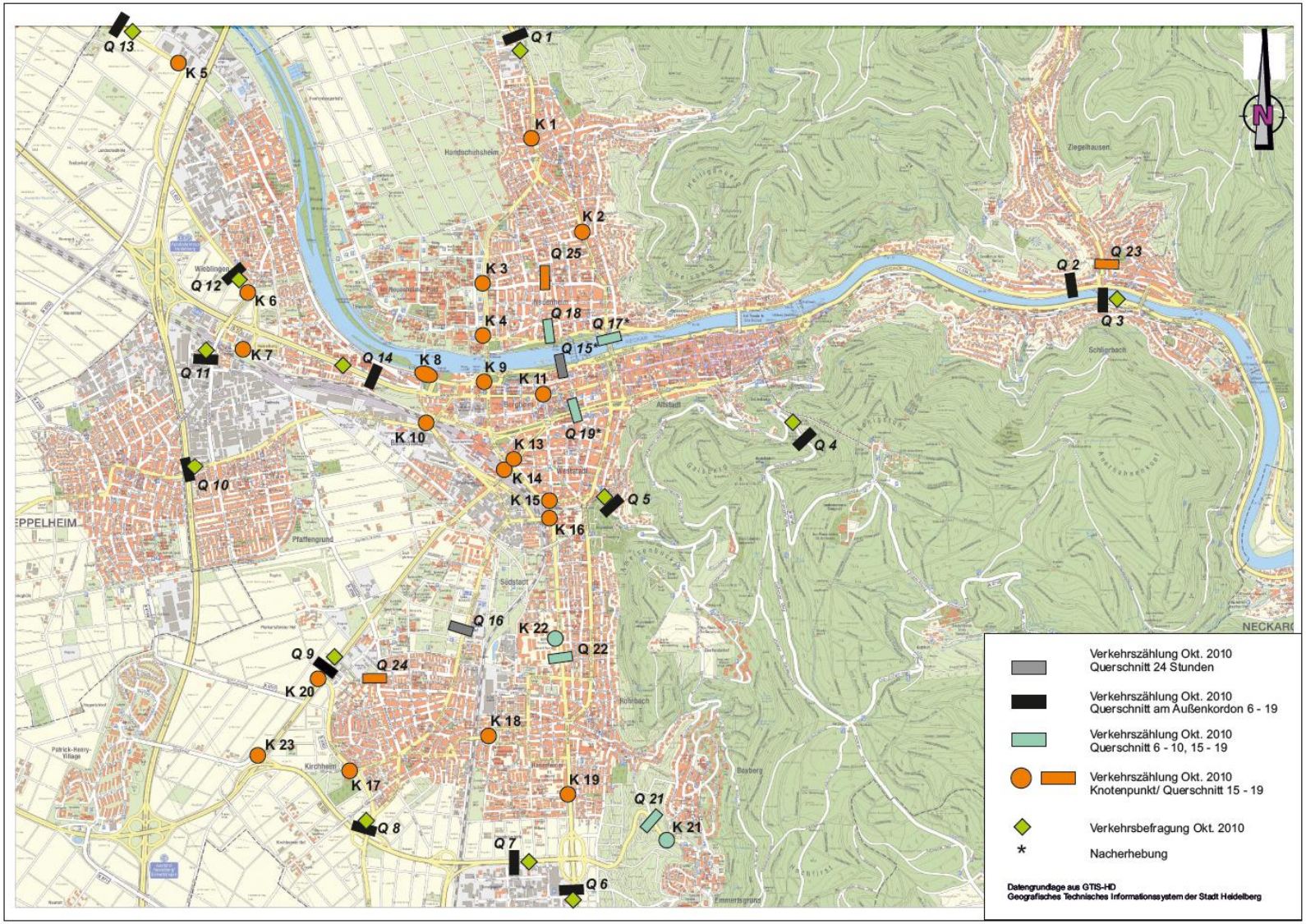
Durchgeführte Verkehrserhebungen



Über 50 Zählstellen am Außenkordon und in der Stadt, u. a.

- 14 Querschnittzählungen am Außenkordon (= Befragungsstellen) 6 – 19 Uhr
- 2 Querschnittzählungen automatisch 24 Std.
- Weitere 35 Knotenpunkte und Querschnitte innerhalb des Stadtgebietes
- Termin: Okt/ Nov 2010
  Jan 2011

Durchgeführte Verkehrserhebungen



Ergebnisse

Ergebnisse – Allgemein

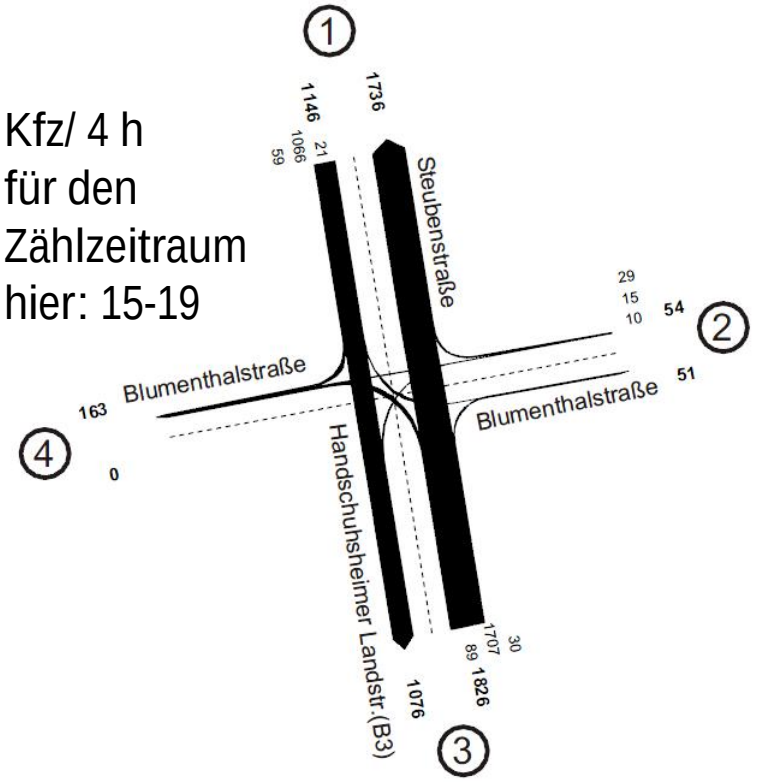
Zu jedem Knotenpunkt und Querschnitt detaillierte Auswertungen

- als Tabelle zu jeder Einzelzählstelle mit Unterscheidung nach
  Richtung
  Fahrzeugart
  Viertelstundenintervalle
  Tagesbelastung am Zähltag (DTV $_{W5}$)
  Spitzenstunde
  Sv-Anteil
- als zusammengefasste und vergleichende Auflistung aller Zählstellen
- als grafische Aufbereitung in Form von Belastungsplänen für verschiedene Verkehrsarten (Kfz, Sv etc.)

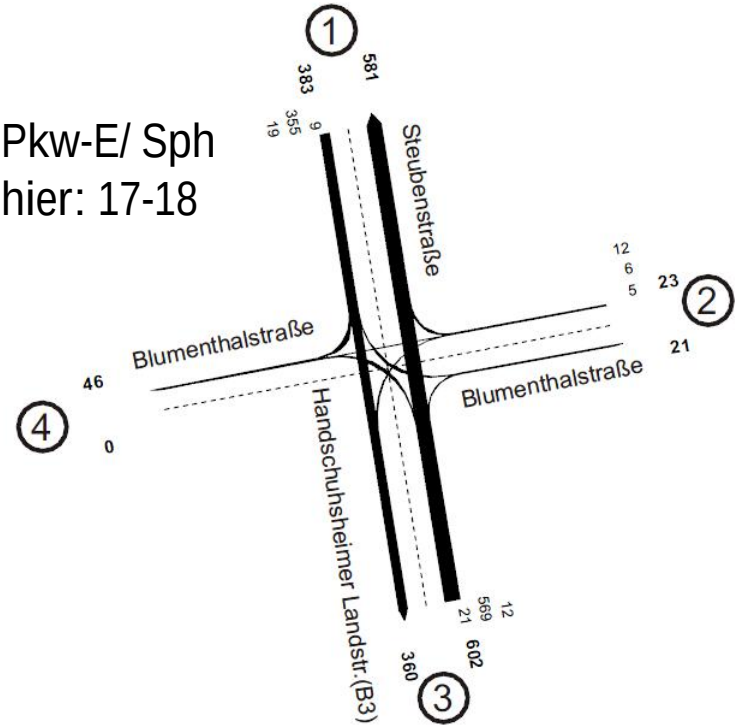
Hinweis: Verkehrsmengen unterliegen wochen- und jahreszeitlichen Schwankungen!

Beispiel K 2 – Handschuhsheimer Landstraße/ Blumenthalstraße

Kfz/ 4 h
für den
Zählzeitraum
hier: 15-19



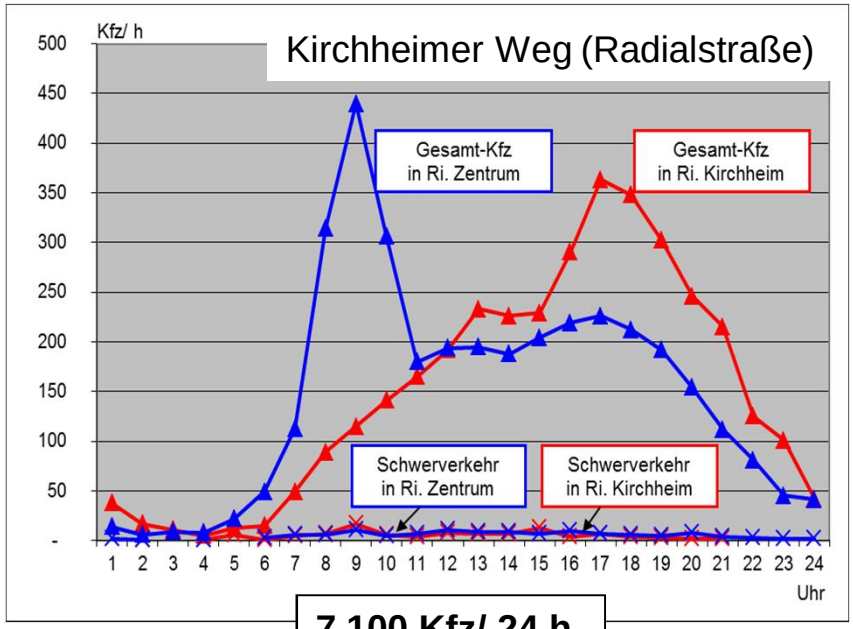
Pkw-E/ Sph
hier: 17-18



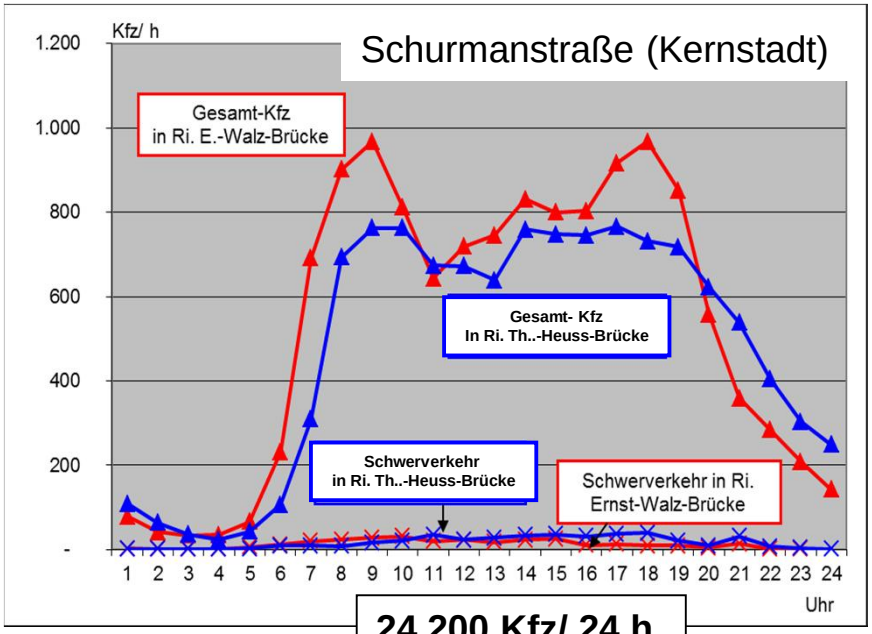
keine einheitliche Spitzenstunde im Stadtgebiet erkennbar (früheste 15-16, späteste 17.15-18.15)

Ergebnisse – 24-Stunden-Zählung

- Aussagen über den Tagesverlauf an zwei ausgewählten Straßentypen (Radialstraße von/ zum Zentrum, Hauptverkehrsstraße in der Kernstadt)



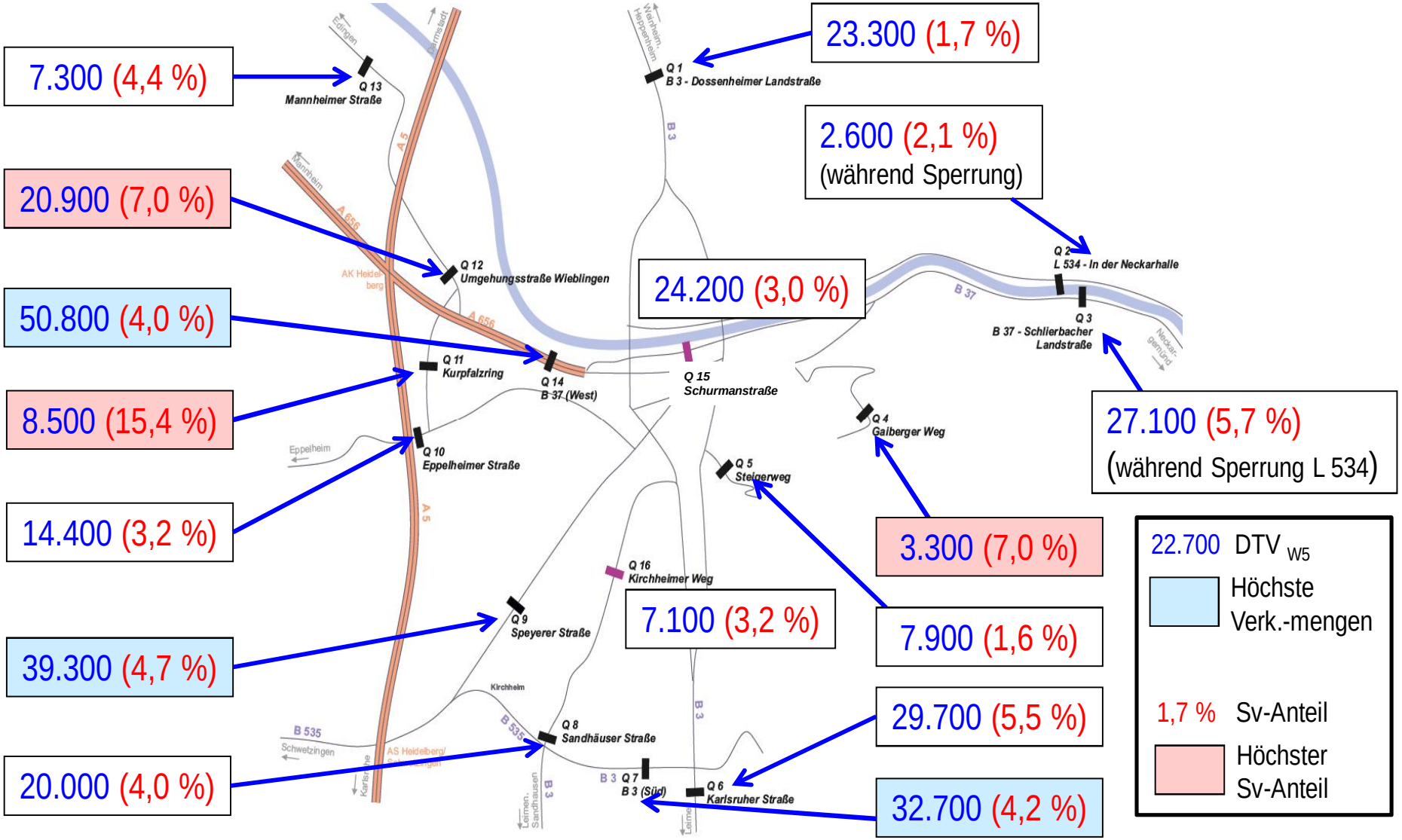
7.100 Kfz/ 24 h
3,2 % Sv-Anteil



24.200 Kfz/ 24 h
3,0 % Sv-Anteil

- Ermittlung der ortstypischen Hochrechnungsfaktoren von sog. Kurzzeitzählungen (13 Std., 8 Std., 4 Std.) auf maßgeblichen DTV $_{W5}$

Ergebnisse – Zählungen am Außenkordon



Höchste Verkehrsmengen Außenkordon (> 30.000 Kfz/ 24 h – DTV $_{W5}$):

- B 37 West **50.800** Kfz/ 24 h
- Speyerer Straße **39.300** Kfz/ 24 h
- B 3 Süd **32.700** Kfz/ 24 h

Höchste Verkehrsmengen im Kernbereich (> 15.000 Kfz/ 24 h – DTV $_{W5}$):

- Schurmanstraße **24.200** Kfz/ 24 h
- Kurfürsten-Anlage **20.600** Kfz/ 24 h
- Theodor-Heuss-Brücke **18.600** Kfz/ 24 h

Sv-Anteile:

- Liegen meist zwischen 2 % – 6 %
- Ausnahmen sind:

Kurpfalzring	**15,3 %**	**(1.310 Sv/ 24 h)**
Gaiberger Weg	**7,0 %**	**(230 Sv/ 24 h)**
Umgehung Wieblingen	**7,0 %**	**(1.450 Sv/ 24 h)**

Ergebnisse – weitere Schritte

- In Heidelberg existiert damit ein umfassendes Datenmaterial über Verkehrsmengen und -strukturen
- Diese sind Grundlage für die Hochrechnung der Ergebnisse der Verkehrsbefragung
- und bilden damit die Basis für:
  - die Erarbeitung und Kalibrierung des Verkehrsnachfragemodells von Heidelberg
  - Verkehrsplanerische Konzepte
  - Verkehrstechnische Planungen und Maßnahmen
  - Anstehende Aufgaben in Sachen Klimaschutz und Lärmminderung

Herzlichen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!