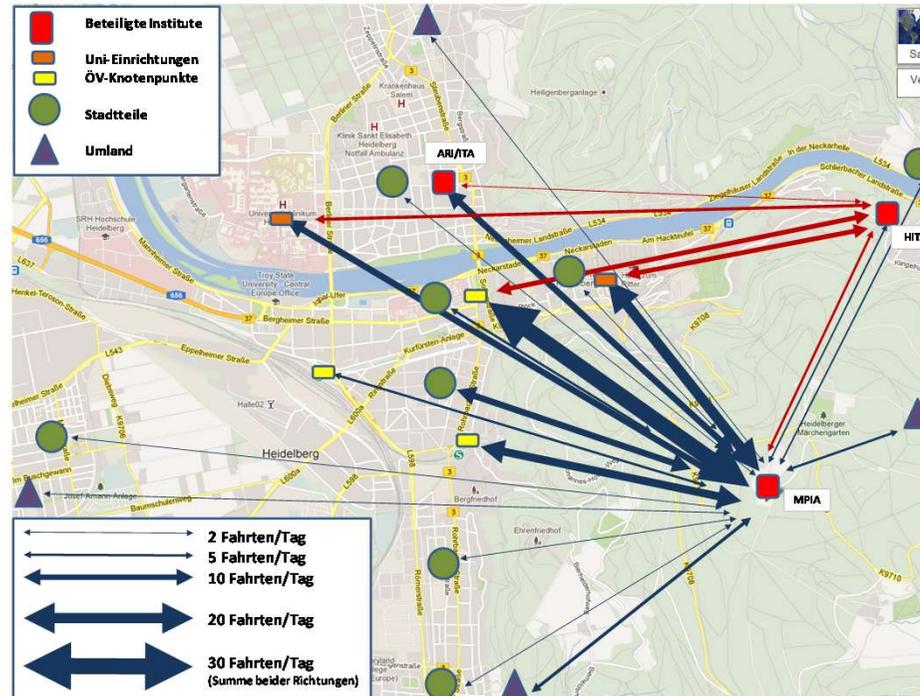
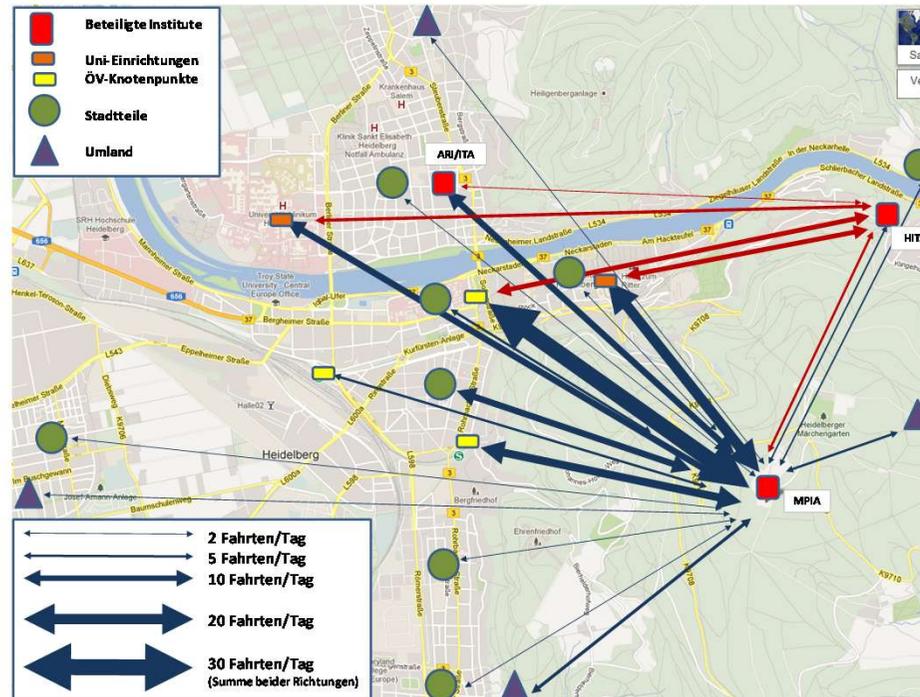


# Konzept: Science Bus Heidelberg Befragungsergebnisse (1)



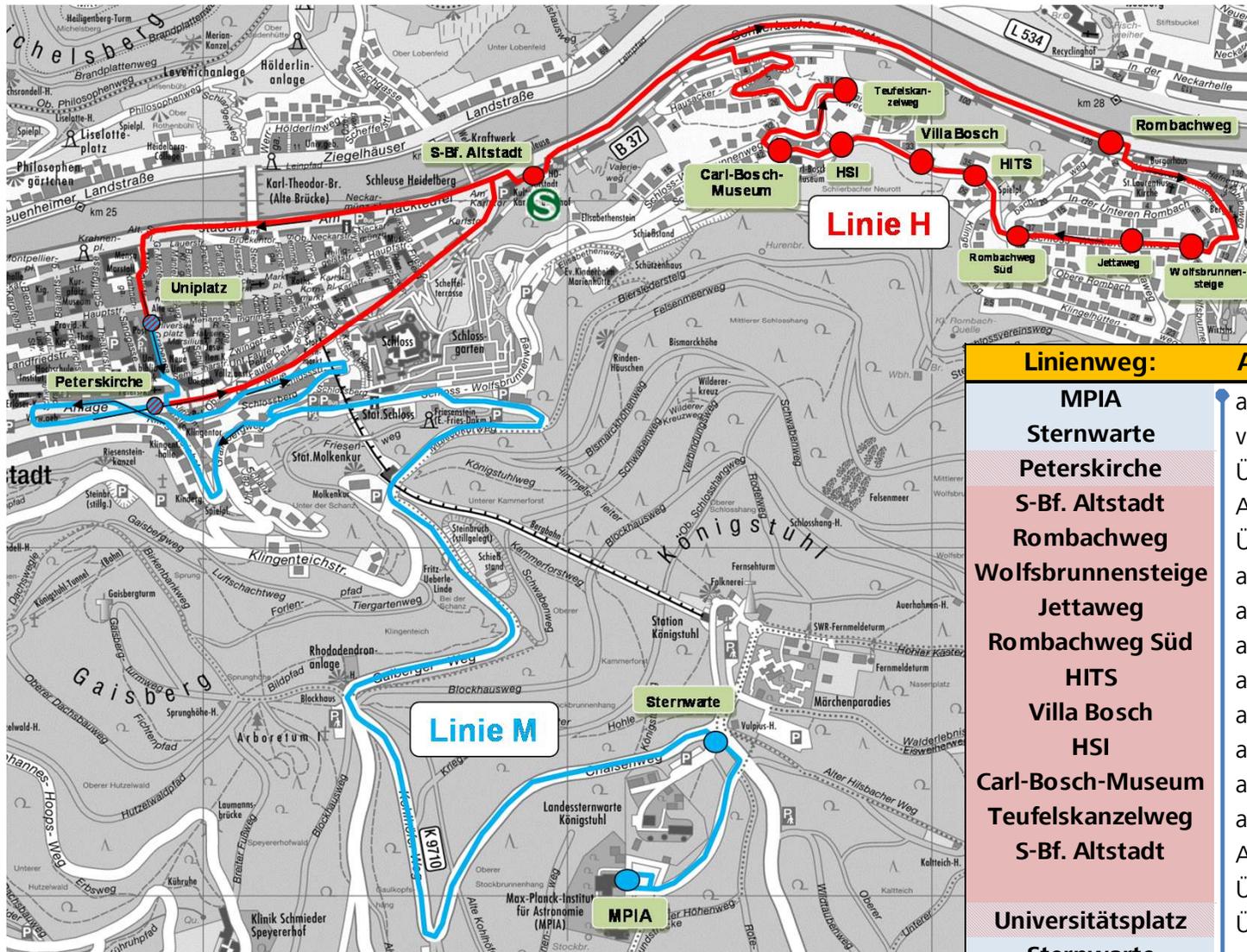
- Befragungsauswertung stellt eine Teilmenge und somit eine Tendenz der tatsächlichen und der potentiellen Wege dar
- Hohes Potential zwischen Sternwarte/MPIA und Innenstadt/Altstadt bzw. Neuenheimer Feld
- Hohes Potential zwischen HITS und Innenstadt/Altstadt sowie teilweise auch Neuenheim und Neuenheimer Feld
- Geringes Potential für eine direkte Verbindung zwischen HITS und Sternwarte/MPIA
- Bisherige Bedienung durch Linie 39 bzw. Ruftaxi wird als nicht angemessenen angesehen (Verfügbarkeit, Auslastung)

# Konzept: Science Bus Heidelberg Befragungsergebnisse (2)



- Wunsch nach Qualitätsverbesserung in diesem Bereich durch Zusammenschluss der Institute und Einrichtungen und finanzielle Beteiligung um nach 15 Monaten die Maßnahme zu evaluieren
- Verwaltung und RNV gehen davon aus, dass mittelfristig der Nutzen dieser Maßnahme durch die Fahrgastzählungen untermauert werden kann (Qualitätsverbesserungen nicht nur für Institutsangehörige sondern alle Bewohner in diesen Bereichen)
- Planungsergebnis: Zwei durchgebundene Teillinien, die allen Mobilitätsbedürfnissen gerecht werden können - **Teillinie H** – für HITS und **Teillinie M** – für MPIA. Dabei bildet der Universitätsplatz bzw. die Haltestelle Peterskirche den Mittelpunkt und ermöglicht die Fahrbeziehung in alle Richtungen: Betrieb: Mo – Fr von ca. 8 bis 19 Uhr (Stundentakt)

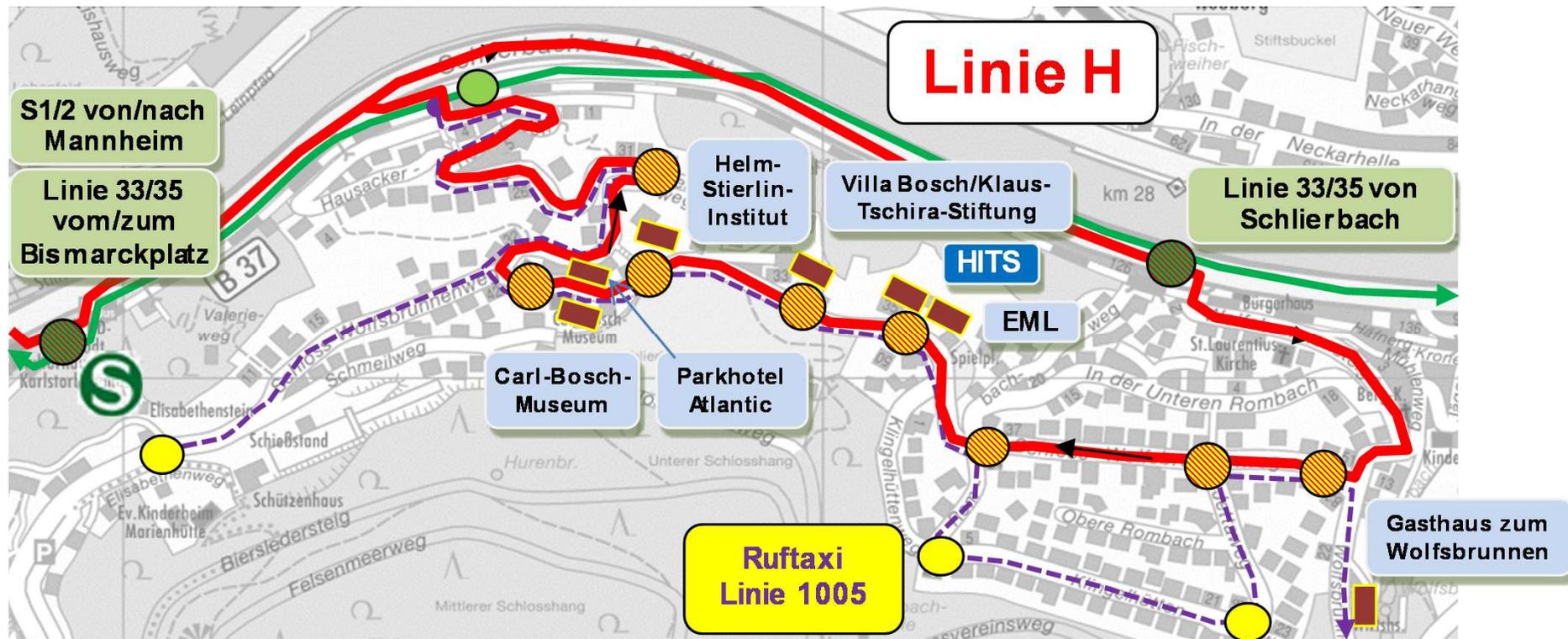
# Konzept: Science Bus Heidelberg Vorgesehene Linienführung



Linienweg:	Anmerkungen:
MPIA	auch Ruftaxi
Sternwarte	versetzt zu Linie 39
Peterskirche	Übergang von/zu Linien 31/32/33
S-Bf. Altstadt	Anschluss an S1/2 von Mannheim
Rombachweg	Übergang von Linien 33/35 von Schlierbach
Wolfsbrunnensteige	auch Ruftaxi (Haltestelle verschoben)
Jettaweg	auch Ruftaxi (Haltestelle umbenannt)
Rombachweg Süd	auch Ruftaxi (Haltestelle umbenannt)
HITS	auch Ruftaxi (Haltestelle neu)
Villa Bosch	auch Ruftaxi (Haltestelle verschoben)
HSI	auch Ruftaxi (Haltestelle neu)
Carl-Bosch-Museum	auch Ruftaxi (Haltestelle umbenannt)
Teufelskanzelweg	auch Ruftaxi
S-Bf. Altstadt	Anschluss an S1/2 nach Mannheim
Universitätsplatz	Übergang von/zu Linien 31/32
Sternwarte	versetzt zu Linie 39
MPIA	auch Ruftaxi

# Konzept: Science Bus Heidelberg

## Detailbetrachtung Teillinie H



- Zielgruppen: Mitarbeiter der Institute, Gäste, Besucher, Studierende, Bewohner, Freizeitverkehr, ...
- Kein Parallelverkehr mit Buslinien 33 und 35, daher keine Bedienung Hausackerweg, Alte Brücke und Marstallstraße
- Bedienung S-Bf. Altstadt und Rombachweg zur Verknüpfung mit Linien 33/35 und S1/2 (kurzer Übergang von/nach Mannheim)
- Ergänzung zu Ruftaxi-Linie 1005: Während der Betriebszeit der Linie H keine Ruftaxi-Bedienung der gemeinsam mit der Linie H bedienten Abschnitte

# Konzept: Science Bus Heidelberg

## Einbindung in das Heidelberger ÖPNV-Angebot

