

Stadt Heidelberg

Federführung:
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

**Brücke über der Speyerer Straße;
- Auftragsvergabe**

Beschlussvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Bauausschuss	19.02.2013	Ö	() ja () nein () ohne	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Bauausschuss vergibt die Arbeiten zum Bau der Fuß- und Radwegebrücke über die Speyerer Straße an die Bietergemeinschaft Früh Ingenieurbau, Achem, und Stahltechnik GmbH, Regensburg, zum Angebotspreis von 868.977,54 €.

A. Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: + / - Ziele:
(Codierung) berührt:

Siehe DS 0418/2012/BV

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine

B. Begründung:

Der Gemeinderat hat am 29.11.2012 im Rahmen des Radwegenetzes Bahnstadt unter anderem den Bau einer der Fuß- und Radwegebrücke über die Speyerer Straße mit einem Volumen von 1.300.000 € genehmigt (siehe DS 0418/2012/BV).

Die Maßnahme wurde umgehend öffentlich ausgeschrieben. Es wurden sieben Angebote abgegeben

Nach Überprüfung der eingegangenen Angebote ergibt sich folgende Bieterreihenfolge:

Bieter	Angebot inklusive 19 % Mehrwertsteuer
Bietergemeinschaft Früh Ingenieurbau, Achern, und Stahltechnik GmbH, Regensburg	868.977,54 Euro
Bietergemeinschaft BWS Rhein Neckar GmbH, Heidelberg, und Metallbau Metzger, Bruchsal	1.022.688,26 Euro
Leonhard Weiss GmbH & Co. KG, Satteldorf	1.048.023,68 Euro
Bietergemeinschaft Dr. Waldenburger GmbH, Haselbach und TDE Mitteldeutsche Bergbau Service GmbH, Espenhain	1.057.112,38 Euro
Bietergemeinschaft Michael Gärtner GmbH, Eberbach und Mühlbauer Stahl- und Metallbau GmbH, Furth im Wald.	1.090.917,11 Euro
Carsten Grimmig GmbH, Heidelberg	1.167.494,22 Euro
Faber Bau GmbH, Alzey	1.250.560,05 Euro

Die Verwaltung schlägt vor, die Bietergemeinschaft Früh Ingenieurbau, Achern, und Stahltechnik GmbH, Regensburg, als günstigsten Bieter zur Durchführung der Bauarbeiten für die Fuß- und Radwegebrücke über die Speyerer Straße zum Angebotspreis von 868.977,54 Euro zu beauftragen.

Mittel zur Durchführung stehen im Wirtschaftsplan der DSK zur Verfügung.

Die Bauarbeiten beginnen im März 2013 und sind voraussichtlich bis November 2013 abgeschlossen.

Während der Baudurchführung ist man bestrebt, in der Regel mindestens drei von vier Fahrspuren für den Verkehr frei zu halten, sodass zu den Hauptverkehrszeiten jeweils zwei Fahrspuren in die Hauptfahrtrichtung zur Verfügung stehen (vormittags stadteinwärts, nachmittags stadtauswärts). Lediglich für einen Zeitraum von ca. vier Wochen (Errichtung des Mittelfundaments und des Mittelpfeilers) und an wenigen bauablaufabhängigen Einzeltagen stehen nur zwei Fahrspuren (eine in jede Richtung) zur Verfügung. An einem Wochenende wird eine Vollsperrung erfolgen (Einbau des Stahltragwerks, voraussichtlich 30. KW). Die Änderungen der Verkehrsführung werden großräumig ausgeschildert.

gezeichnet

Bernd Stadel