| Allgemeine Angaben | | | DTV | | | | | | | | | | | | Kennwerte | | | | | | | Zähldaten | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straße | TK/ZST.-Nr. | | Kfz | | | PV | GV | SV | Rad | Krad | Pkw | Lfw | Bus | LoA | Lzg | Fak-toren | MSV | $MSV_R$ | Ant. SV | M | p | $L_m^{(25)}$ | ΣGQ | f |
| E-Str | Bauamt / von / nach | Region / Zählart / Reduktion | 2000 | 2005 | 2010 | DTV Kfz | | | DTV Kfz | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So | | Mo-So | | | Mo-So | | | | | | | fer | Mo-So | | | Tag 06-22 Uhr | | | Nw | |
| | | | | W | | W | | | W | | | | | | | $b_{so}$ | W | | | Nacht 22-06 Uhr | | | Fr | R I |
| | | | | U | | U | | | U | | | | | | | $b_{fr}$ | U | | | Day 06-18 Uhr | | | Uw | R II |
| | Anz. FS FS/OD Zabl. [km] ges. / FS | DZ | | S | | S | | | S | | | | | | | Daulityp | S | | | Evening 18-22 Uhr | | | So | |
| | | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | | | | | | | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | [Pkw/3h] | |
| | B3 Ubstadt-Weiher (mitte) | | 11 527 | 10 225 | 9 332 | 9 266 | 66 | 13 | | 328 | 8 927 | 64 | 11 | 2 | | D | 1 079 | 611 | | 543 | 1,5 | 65,1 | 2 838 | |
| | FS=2 OD 0,6 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6817 1118** | A | | 8 185 | 7 934 | 7 423 | 511 | 233 | | 192 | 7 192 | 317 | 39 | 141 | 53 | 0,98 | 962 | 560 | | 456 | 2,9 | 64,8 | 1 885 | |
| | 20 08 02 | | | 8 767 | 8 464 | 7 866 | 598 | 288 | | 149 | 7 665 | 362 | 52 | 171 | 65 | 0,73 | 914 | 529 | 2,8 | 79 | 3,6 | 57,4 | 1 891 | 1,00 |
| | B3 Ubstadt-Weiher (mitte) | | | 8 034 | 8 287 | 7 667 | 620 | 244 | | 192 | 7 450 | 401 | 25 | 160 | 59 | 1,10 | 846 | 481 | 2,4 | 501 | 3,2 | 65,3 | 1 520 | 1,64 |
| | B3 Ubstadt-Weiher (unten) | | | 6 254 | 5 562 | 5 501 | 61 | 19 | | 349 | 5 144 | 50 | 8 | 7 | 4 | D | 685 | 388 | | 322 | 1,5 | 62,9 | 1 426 | |
| | FS=2 OD 1,0 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6817 1116** | A | | 11 439 | 11 193 | 10 472 | 721 | 347 | | 264 | 10 169 | 413 | 39 | 200 | 108 | 0,95 | 1 230 | 716 | | 644 | 3,0 | 66,4 | 2 846 | |
| | 20 08 02 | | | 12 276 | 12 246 | 11 425 | 821 | 413 | | 268 | 11 108 | 457 | 49 | 243 | 121 | 0,58 | 1 230 | 713 | 2,8 | 112 | 3,8 | 59,0 | 2 800 | 2,40 |
| | B3 Ubstadt | | | 11 770 | 11 646 | 10 757 | 889 | 367 | | 141 | 10 593 | 545 | 23 | 213 | 131 | 1,04 | 1 126 | 640 | 2,5 | 707 | 3,4 | 66,8 | 2 412 | 0,89 |
| | B3/K3584 Stettfeld | | | 7 984 | 6 784 | 6 635 | 149 | 83 | | 402 | 6 211 | 88 | 22 | 28 | 33 | D | 754 | 427 | | 454 | 1,6 | 64,4 | 1 716 | |
| | FS=2 OD 3,8 / 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6717 1104** | A | 12 359 | 12 247 | 10 566 | 10 078 | 488 | 251 | | 183 | 9 851 | 281 | 44 | 116 | 91 | 0,92 | 1 163 | 677 | | 608 | 2,3 | 65,9 | 2 804 | |
| | 20 08 02 | | 13 297 | 13 047 | 11 566 | 10 998 | 568 | 325 | | 169 | 10 772 | 300 | 57 | 158 | 110 | 0,61 | 1 140 | 661 | 2,4 | 106 | 2,9 | 58,5 | 2 562 | 1,80 |
| | B3/K3584 Stettfeld | | 12 601 | 12 911 | 10 662 | 10 091 | 571 | 180 | | 109 | 9 959 | 414 | 23 | 69 | 88 | 0,99 | 1 021 | 580 | 1,4 | 667 | 2,6 | 66,4 | 2 222 | 1,13 |
| | Bad Schönbom (B 292) | | 8 734 | 8 502 | 6 783 | 6 690 | 93 | 64 | | 325 | 6 345 | 49 | 20 | 17 | 27 | D | 777 | 440 | | 429 | 1,2 | 64,0 | 1 769 | |
| | FS=2 FS 1,5 / 0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6717 1103** | A | 11 382 | 11 641 | 10 429 | 9 605 | 824 | 543 | | 163 | 9 407 | 316 | 35 | 225 | 283 | 0,94 | 1 159 | 675 | | 600 | 5,1 | 66,6 | 2 637 | |
| | 20 08 02 | | 12 268 | 12 811 | 11 333 | 10 313 | 1 020 | 673 | | 114 | 10 159 | 387 | 40 | 294 | 339 | 0,67 | 1 127 | 653 | 4,6 | 104 | 6,4 | 59,3 | 2 614 | 1,42 |
| | Bad Schönbom (B 292) | | 11 551 | 12 070 | 10 601 | 9 753 | 848 | 558 | | 179 | 9 549 | 315 | 25 | 187 | 346 | 1,03 | 1 017 | 578 | 4,2 | 658 | 5,6 | 67,1 | 2 048 | 1,13 |
| | Malsch (L 546) | | 8 019 | 6 839 | 6 905 | 6 831 | 74 | 45 | | 323 | 6 481 | 56 | 27 | 18 | | D | 798 | 452 | | 423 | 2,6 | 64,4 | 2 019 | |
| | FS=2 FS 3,9 / 2,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6718 1102** | A | 12 382 | 13 444 | 12 436 | 11 581 | 855 | 627 | | 193 | 11 370 | 246 | 18 | 198 | 411 | 0,91 | 1 275 | 742 | | 715 | 4,9 | 67,3 | 2 904 | |
| | 20 08 04 | | 13 873 | 15 119 | 13 889 | 12 774 | 1 115 | 802 | | 149 | 12 600 | 338 | 25 | 241 | 536 | 0,58 | 1 275 | 739 | 4,5 | 124 | 6,2 | 60,0 | 3 087 | 0,88 |
| | Malsch (L 546) | | 12 000 | 13 769 | 12 576 | 11 852 | 724 | 602 | | 134 | 11 706 | 134 | 12 | 219 | 371 | 1,08 | 1 171 | 665 | 3,9 | 785 | 5,5 | 67,9 | 2 677 | 1,37 |
| | Rauenberg (L 594) | | 7 410 | 6 926 | 6 944 | 6 883 | 61 | 18 | | 429 | 6 452 | 45 | 2 | 13 | 3 | E | 724 | 410 | | 505 | 2,5 | 65,1 | 1 902 | |
| | FS=2 FS 3,0 / 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6718 1119** | A | 13 130 | 14 901 | 12 617 | 11 754 | 863 | 710 | | 170 | 11 546 | 191 | 38 | 193 | 479 | 0,92 | 1 264 | 736 | | 725 | 5,5 | 67,5 | 3 060 | |
| | 20 08 04 | | 14 795 | 17 433 | 14 223 | 13 192 | 1 031 | 861 | | 137 | 13 001 | 224 | 54 | 246 | 561 | 0,48 | 1 264 | 733 | 4,7 | 126 | 6,9 | 60,3 | 2 944 | 1,60 |
| | Rauenberg (L 594) | | 13 015 | 13 383 | 13 045 | 12 023 | 1 022 | 831 | | 153 | 11 851 | 210 | 19 | 189 | 623 | 1,02 | 1 200 | 682 | 5,1 | 797 | 6,1 | 68,1 | 2 796 | 0,72 |
| | Wiesloch (L 723) | | 7 256 | 7 548 | 6 213 | 6 158 | 55 | 15 | | 311 | 5 843 | 44 | 4 | 6 | 5 | E | 630 | 357 | | 512 | 2,8 | 65,3 | 1 664 | |
| | FS=2 FS 2,3 / 2,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6618 1116** | A | 18 728 | 21 696 | 21 218 | 20 015 | 1 203 | 744 | | 262 | 19 715 | 497 | 38 | 381 | 325 | 0,92 | 2 439 | 1 449 | | 1 220 | 3,4 | 69,2 | 4 827 | |
| | 20 08 04 | | 20 857 | 24 514 | 24 066 | 22 555 | 1 511 | 951 | | 280 | 22 219 | 616 | 56 | 482 | 413 | 0,46 | 2 439 | 1 437 | 3,1 | 212 | 4,3 | 61,9 | 4 958 | 0,78 |
| | Wiesloch (L 723) | | 20 000 | 22 431 | 22 047 | 20 874 | 1 173 | 715 | | 285 | 20 579 | 468 | 10 | 379 | 326 | 1,10 | 2 180 | 1 263 | 2,5 | 1 340 | 3,8 | 69,7 | 4 390 | 1,27 |
| | Nussloch (549a) | | 9 751 | 10 518 | 9 771 | 9 662 | 109 | 18 | | 169 | 9 488 | 96 | 5 | 13 | | D | 1 031 | 573 | | 861 | 1,8 | 67,2 | 2 577 | |
| | FS=2 FS 4,2 / 4,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6618 1117** | A | 29 974 | 30 859 | 31 042 | 29 549 | 1 493 | 905 | | 364 | 29 135 | 638 | 50 | 394 | 461 | 0,91 | 3 418 | 2 030 | | 1 785 | 2,9 | 70,7 | 7 594 | |
| | 20 08 04 | | 35 141 | 34 795 | 34 959 | 33 091 | 1 868 | 1 110 | | 349 | 32 681 | 819 | 61 | 477 | 572 | 0,50 | 3 418 | 2 013 | 2,6 | 310 | 3,6 | 63,3 | 7 685 | 1,26 |
| | Nußloch (K 4256) | | 23 767 | 30 958 | 31 892 | 30 415 | 1 477 | 1 002 | | 271 | 30 097 | 522 | 47 | 449 | 506 | 1,06 | 3 060 | 1 773 | 2,4 | 1 960 | 3,2 | 71,2 | 6 662 | 0,95 |
| | Nußloch (K 4156) | | 17 769 | 16 385 | 15 658 | 15 519 | 139 | 37 | | 534 | 14 972 | 115 | 13 | 22 | 2 | D | 1 607 | 893 | | 1 260 | 1,5 | 68,8 | 4 268 | |
| | FS=2 FS 1,0 / 1,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6618 1115** | A | 27 310 | 28 636 | 28 415 | 27 134 | 1 281 | 826 | | 269 | 26 811 | 509 | 54 | 416 | 356 | 0,95 | 3 183 | 1 891 | | 1 634 | 2,8 | 70,3 | 6 834 | |
| | 20 08 04 | | 31 019 | 31 999 | 31 745 | 30 145 | 1 600 | 1 009 | | 259 | 29 824 | 653 | 62 | 512 | 435 | 0,50 | 3 182 | 1 874 | 2,6 | 284 | 3,6 | 63,0 | 7 062 | 1,34 |
| | Nußloch (K 4156) | | 26 826 | 29 910 | 30 101 | 28 837 | 1 264 | 929 | | 259 | 28 516 | 397 | 62 | 459 | 408 | 1,07 | 2 910 | 1 686 | 2,3 | 1 794 | 3,1 | 70,8 | 6 432 | 0,87 |
| | Leimen (K 4155) | | 14 455 | 14 797 | 14 154 | 14 017 | 137 | 28 | | 317 | 13 687 | 122 | 13 | 12 | 3 | D | 1 482 | 824 | | 1 154 | 1,5 | 68,4 | 3 899 | |
| | FS=2 FS 1,6 / 1,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6618 1114** | A | 27 162 | 27 880 | 26 463 | 25 027 | 1 436 | 798 | | 294 | 24 653 | 718 | 80 | 384 | 334 | 0,92 | 2 921 | 1 735 | | 1 522 | 3,0 | 70,1 | 6 455 | |
| | 20 08 04 | | 29 333 | 31 332 | 29 776 | 28 043 | 1 733 | 975 | | 280 | 27 665 | 856 | 98 | 475 | 402 | 0,50 | 2 921 | 1 720 | 2,6 | 265 | 3,7 | 62,7 | 6 320 | 1,76 |
| | Leimen (K 4155) | | 30 939 | 29 127 | 27 273 | 25 649 | 1 624 | 886 | | 239 | 25 338 | 810 | 72 | 409 | 405 | 1,04 | 2 615 | 1 515 | 2,5 | 1 671 | 3,3 | 70,6 | 5 962 | 0,70 |
| | B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd | | 15 450 | 13 749 | 13 331 | 13 215 | 116 | 40 | | 410 | 12 783 | 98 | 22 | 18 | | D | 1 384 | 769 | | 1 074 | 1,5 | 68,1 | 3 640 | |
| | FS=2 FS 3,1 / 3,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6618 1119** | A | | 28 052 | 31 901 | 30 198 | 1 703 | 951 | | 284 | 29 839 | 827 | 75 | 447 | 429 | 0,96 | 3 610 | 2 145 | | 1 834 | 2,9 | 70,9 | 8 076 | |

| Allgemeine Angaben | | | DTV | | | | | | | | | | | | | Kennwerte | | | | | | | Zähldaten | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straße | TK/ZST.-Nr | | Kfz | | | PV | GV | SV | Rad | Krad | Pkw | Lfw | Bus | LoA | Lzg | Fak-toren | MSV | $MSV_R$ | Ant. SV | M | p | $L_m^{(25)}$ | ΣGQ | f |
| E-Str | Bauamt Region | Zählart | 2000 | 2005 | 2010 | DTV Kfz | | | DTV Kfz | | | | | | | | | | | | | | | |
| | von | Reduktion | Mo-So | | | Mo-So | | | Mo-So | | | | | | | fer | Mo-So | | | Tag 06-22 Uhr | | | Nw | |
| | nach | | W | | | W | | | W | | | | | | | $b_{so}$ | W | | | Nacht 22-06 Uhr | | | Fr | R I |
| | Zabl [km] | | U | | | U | | | U | | | | | | | $b_{fr}$ | U | | | Day 06-18 Uhr | | | Uw | R II |
| | Anz. FS FS/OD ges. / FS | DZ | S | | | S | | | S | | | | | | | Daulityp | S | | | Evening 18-22 Uhr | | | So | |
| | | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | | | | | | | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | [Pkw/3h] | |
| | 20 08 05 | | | 31 627 | 35 889 | 33 873 | 2 016 | 1 119 | | 260 | 33 532 | 978 | 81 | 508 | 530 | 0,43 | 3 598 | 2 119 | 2,5 | 319 | 3,7 | 63,5 | 7 909 | 1,59 |
| | B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd | | | 30 132 | 34 363 | 32 297 | 2 066 | 1 194 | | 219 | 31 966 | 984 | 112 | 606 | 476 | 1,03 | 3 330 | 1 930 | 2,6 | 2 014 | 3,2 | 71,4 | 7 460 | 0,69 |
| | B 3 HD Boxbergknoten | | | 12 432 | 14 283 | 14 167 | 116 | 44 | | 450 | 13 708 | 81 | 9 | 31 | 4 | D | 1 486 | 826 | | 1 295 | 1,5 | 68,9 | 3 797 | |
| | FS=2 FS 0,5 / 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6518 1101** | A | 20 145 | 21 308 | 20 872 | 20 173 | 699 | 224 | | 410 | 19 744 | 494 | 19 | 161 | 44 | 0,94 | 2 172 | 1 290 | | 1 200 | 1,1 | 68,5 | 5 125 | |
| | 20 08 05 | | 21 362 | 23 101 | 22 596 | 21 714 | 882 | 275 | | 366 | 21 331 | 624 | 17 | 206 | 52 | 0,71 | 2 149 | 1 266 | 1,2 | 209 | 1,3 | 60,9 | 5 087 | 0,76 |
| | B 3 HD HandschusheimRichtungsf | | 20 326 | 20 701 | 21 218 | 20 571 | 647 | 221 | | 348 | 20 210 | 439 | 13 | 153 | 55 | 1,05 | 1 956 | 1 133 | 0,8 | 1 318 | 1,2 | 68,9 | 4 444 | 2,03 |
| | B 3 / K 4142 Dossenheim | | 15 576 | 15 526 | 14 140 | 14 041 | 99 | 43 | | 649 | 13 361 | 87 | 31 | 8 | 4 | E | 1 500 | 834 | | 847 | 0,5 | 66,8 | 3 816 | |
| | FS=2 FS 0,9 / 0,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6518 1103** | A | 13 167 | 10 937 | 12 196 | 11 675 | 521 | 176 | | 304 | 11 357 | 359 | 14 | 136 | 26 | 0,96 | 1 390 | 809 | | 701 | 1,4 | 66,2 | 2 870 | |
| | 20 08 04 | | 13 964 | 11 419 | 13 032 | 12 389 | 643 | 208 | | 308 | 12 062 | 454 | 19 | 165 | 24 | 0,73 | 1 353 | 784 | 1,5 | 122 | 1,8 | 58,8 | 3 150 | 0,75 |
| | B 3 / L 531 Dossenheim Süd | | 12 893 | 11 400 | 12 513 | 12 001 | 512 | 226 | | 281 | 11 711 | 295 | 9 | 162 | 55 | 1,13 | 1 238 | 704 | 1,5 | 770 | 1,6 | 66,7 | 2 698 | 2,96 |
| | Dossenheim (K 4142) | | 10 581 | 8 600 | 8 749 | 8 657 | 92 | 1 | | 316 | 8 340 | 92 | 1 | | | D | 1 005 | 569 | | 495 | 0,7 | 64,5 | 2 194 | |
| | FS=2 OD 1,1 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6518 1100** | S | 14 416 | 15 787 | 16 260 | 15 528 | 732 | 322 | | 359 | 15 150 | 429 | 19 | 260 | 44 | 0,93 | 1 682 | 980 | | 935 | 1,9 | 67,7 | | |
| | 20 08 04 | | 15 423 | 17 595 | 17 626 | 16 712 | 914 | 375 | | 302 | 16 395 | 553 | 15 | 308 | 52 | 0,66 | 1 682 | 975 | 1,9 | 163 | 2,4 | 60,2 | | |
| | Dossenheim (K 4142) | | 13 942 | 14 195 | 16 465 | 15 747 | 718 | 404 | | 417 | 15 295 | 349 | 35 | 315 | 54 | 1,06 | 1 535 | 872 | 2,0 | 1 027 | 2,1 | 68,1 | | |
| | B 3 / K 4238 Schriesheim Laden | | 11 271 | 11 171 | 11 013 | 10 921 | 92 | 38 | | 492 | 10 410 | 73 | 19 | 19 | | E | 1 162 | 658 | | 660 | 1,0 | 65,8 | | |
| | FS=2 OD 2,1 / 1,5 | 8612 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6517 1110** | A | 10 922 | 11 958 | 11 193 | 10 689 | 504 | 222 | | 247 | 10 429 | 295 | 13 | 179 | 30 | 0,93 | 1 248 | 727 | | 644 | 1,9 | 66,0 | 2 775 | |
| | 20 08 04 | | 11 149 | 12 719 | 12 133 | 11 504 | 629 | 258 | | 208 | 11 286 | 381 | 10 | 212 | 36 | 0,67 | 1 233 | 715 | 1,9 | 112 | 2,4 | 58,6 | 2 904 | 0,84 |
| | B 3 / K 4242 bei Dossenheim | | 11 790 | 12 004 | 11 334 | 10 840 | 494 | 278 | | 287 | 10 529 | 240 | 24 | 217 | 37 | 1,10 | 1 106 | 628 | 2,0 | 707 | 2,1 | 66,5 | 2 458 | 2,40 |
| | Schriesheim (L 536) | | 9 209 | 9 127 | 7 581 | 7 518 | 63 | 26 | | 339 | 7 166 | 50 | 13 | 13 | | D | 860 | 487 | | 454 | 1,0 | 64,2 | 1 910 | |
| | FS=2 OD 0,7 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6517 1111** | A | 17 672 | 16 009 | 15 061 | 14 300 | 761 | 346 | | 323 | 13 952 | 440 | 25 | 248 | 73 | 0,95 | 1 606 | 935 | | 866 | 2,3 | 67,4 | 3 785 | |
| | 20 08 04 | | 18 667 | 16 963 | 16 086 | 15 125 | 961 | 447 | | 270 | 14 822 | 547 | 33 | 330 | 84 | 0,66 | 1 546 | 896 | 2,3 | 151 | 2,8 | 60,0 | 3 474 | 1,41 |
| | B 3 / L 536 Schriesheim Talstr | | 18 893 | 16 162 | 15 207 | 14 534 | 673 | 305 | | 384 | 14 144 | 374 | 6 | 197 | 102 | 1,00 | 1 427 | 811 | 1,6 | 951 | 2,5 | 67,9 | 3 360 | 1,16 |
| | B 3 / L 536 Schriesheim Römers | | 12 832 | 12 342 | 11 124 | 10 987 | 137 | 26 | | 441 | 10 529 | 128 | 17 | 9 | | D | 1 229 | 696 | | 611 | 1,1 | 65,6 | 2 632 | |
| | FS=4 OD 0,6 / 0,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6517 1109** | A | 9 914 | 9 472 | 8 537 | 8 141 | 396 | 169 | | 200 | 7 917 | 251 | 24 | 93 | 52 | 0,89 | 1 002 | 584 | | 491 | 1,9 | 64,9 | 1 983 | |
| | 20 08 04 | | 10 105 | 9 846 | 9 072 | 8 553 | 519 | 214 | | 192 | 8 332 | 334 | 29 | 119 | 66 | 0,86 | 942 | 546 | 2,0 | 85 | 2,4 | 57,4 | 2 242 | 0,84 |
| | B 3 / L 536 Schriesheim Römers | | 9 904 | 9 391 | 8 103 | 7 786 | 317 | 166 | | 157 | 7 605 | 175 | 24 | 87 | 55 | 1,15 | 804 | 457 | 1,7 | 539 | 2,1 | 65,3 | 1 642 | 1,76 |
| | B 3 / K 4133 Weinheim ( Lutzel | | 9 234 | 8 211 | 7 112 | 7 063 | 49 | 11 | | 281 | 6 779 | 41 | 3 | 8 | | D | 879 | 498 | | 347 | 1,0 | 63,0 | 1 831 | |
| | FS=2 OD 2,3 / 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6517 1100** | A | 9 493 | 10 424 | 8 541 | 8 294 | 247 | 162 | | 201 | 8 063 | 115 | 30 | 71 | 61 | 0,80 | 914 | 532 | | 491 | 1,9 | 64,8 | 2 010 | |
| | 20 08 04 | | 9 901 | 11 020 | 9 661 | 9 328 | 333 | 223 | | 198 | 9 088 | 152 | 42 | 106 | 75 | 0,78 | 914 | 530 | 2,0 | 85 | 2,3 | 57,4 | 2 414 | 0,58 |
| | Schriesheim (L 536) | | 9 932 | 10 041 | 6 776 | 6 630 | 146 | 109 | | 166 | 6 449 | 52 | 15 | 24 | 70 | 1,22 | 645 | 366 | 1,3 | 539 | 2,1 | 65,3 | 1 412 | 1,91 |
| | B 3 / K 4135 Leutershausen | | 7 572 | 8 724 | 6 614 | 6 552 | 62 | 10 | | 254 | 6 291 | 59 | 7 | 3 | | D | 749 | 424 | | 347 | 0,9 | 63,0 | 1 777 | |
| | FS=2 FS 1,6 / 1,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6417 1102** | A | 14 465 | 14 863 | 13 280 | 12 782 | 498 | 237 | | 262 | 12 479 | 302 | 41 | 109 | 87 | 0,84 | 1 359 | 791 | | 764 | 1,7 | 66,7 | 3 238 | |
| | 20 08 04 | | 15 829 | 15 954 | 14 687 | 14 041 | 646 | 307 | | 225 | 13 767 | 388 | 49 | 137 | 121 | 0,71 | 1 359 | 787 | 1,9 | 133 | 2,2 | 59,3 | 3 274 | 1,43 |
| | B 3 / L 596 Hirschberg ( Gross | | 13 528 | 14 855 | 12 381 | 11 972 | 409 | 203 | | 322 | 11 611 | 245 | 39 | 110 | 54 | 1,06 | 1 134 | 644 | 1,3 | 838 | 1,9 | 67,2 | 2 434 | 0,96 |
| | B 3 / L 3408 Weinheim ( Bahnho | | 10 522 | 10 900 | 9 230 | 9 164 | 66 | 23 | | 326 | 8 825 | 56 | 13 | 7 | 3 | E | 1 009 | 571 | | 539 | 0,9 | 64,9 | 2 470 | |
| | FS=2 FS 2,7 / 2,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6417 1107** | A | 11 812 | 11 344 | 9 977 | 9 641 | 336 | 191 | | 206 | 9 362 | 218 | 73 | 89 | 29 | 0,80 | 1 065 | 620 | | 574 | 1,9 | 65,5 | 2 619 | |
| | 20 08 04 | | 12 869 | 12 315 | 11 317 | 10 872 | 445 | 257 | | 179 | 10 596 | 285 | 97 | 121 | 39 | 0,83 | 1 065 | 617 | 2,0 | 100 | 2,4 | 58,1 | 2 791 | 1,49 |
| | B 3 / K 4133 Weinheim ( Lutzel | | 12 233 | 11 230 | 8 093 | 7 858 | 235 | 125 | | 184 | 7 620 | 164 | 54 | 50 | 21 | 1,14 | 757 | 430 | 1,3 | 630 | 2,1 | 66,0 | 1 923 | 1,05 |
| | Weinheim (L 3408) | | 7 571 | 7 944 | 7 377 | 7 318 | 59 | 32 | | 329 | 6 979 | 37 | 10 | 17 | 5 | D | 856 | 484 | | 405 | 1,0 | 63,7 | 2 273 | |
| | FS=2 OD 1,5 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 3 | **6418 1101** | A | 19 480 | 17 503 | 11 135 | 10 771 | 364 | 264 | | 267 | 10 375 | 229 | 129 | 85 | 50 | 0,85 | 1 118 | 651 | | 640 | 2,3 | 66,1 | 2 530 | |
| | 20 08 04 | | 21 494 | 18 994 | 12 601 | 12 167 | 434 | 309 | | 246 | 11 776 | 270 | 145 | 104 | 60 | 0,53 | 1 118 | 648 | 2,1 | 111 | 2,9 | 58,7 | 2 581 | 0,66 |
| | B 3 / L 3408 Weinheim ( Bahnho | | 18 038 | 15 974 | 10 686 | 10 299 | 387 | 299 | | 351 | 9 797 | 239 | 151 | 90 | 58 | 1,05 | 983 | 558 | 2,3 | 703 | 2,6 | 66,6 | 2 295 | 1,65 |
| | L 3408 / B 38 Weinheim | | 13 717 | 13 968 | 6 321 | 6 240 | 81 | 62 | | 240 | 5 955 | 64 | 45 | 12 | 5 | E | 660 | 374 | | 452 | 1,2 | 64,3 | 1 588 | |

| Allgemeine Angaben | | | DTV | | | | | | | | | | | | Kennwerte | | | | | | | Zähldaten | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straße | TK/ZST.-Nr. | | Kfz | | | PV | GV | SV | Rad | Krad | Pkw | Lfw | Bus | LoA | Lzg | Fak-toren | MSV | $MSV_R$ | Ant. SV | M | p | $L_m^{(25)}$ | ΣGQ | f |
| E-Str | Bauamt Region | Zählart | 2000 | 2005 | 2010 | DTV Kfz | | | DTV Kfz | | | | | | | | | | | | | | | |
| | von | Reduktion | Mo-So | | | Mo-So | | | Mo-So | | | | | | | fer | Mo-So | | | Tag 06-22 Uhr | | | Nw | |
| | nach | | W | | | W | | | W | | | | | | | $b_{so}$ | W | | | Nacht 22-06 Uhr | | | Fr | R I |
| | | | U | | | U | | | U | | | | | | | $b_{fr}$ | U | | | Day 06-18 Uhr | | | Uw | R II |
| | Zabl. [km] | | S | | | S | | | S | | | | | | | Daulityp | S | | | Evening 18-22 Uhr | | | So | |
| | Anz. FS FS/OD ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | | | | | | | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | [Pkw/3h] | |
| | AS Tuningen (A 81) | | 4 678 | 4 946 | 4 862 | 4 758 | 104 | 93 | | 52 | 4 659 | 58 | 47 | 31 | 15 | E | 511 | 289 | | 380 | 5,0 | 64,6 | 1 210 | |
| | FS=3 FS 6,4 / 6,4 | | 12.05.-10.10.10 >Landesgartenschau in Villingen-Schwenningen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 523 | **8018 1107** | A | 6 749 | 7 654 | 8 962 | 7 714 | 1 248 | 863 | | 93 | 7 583 | 423 | 38 | 301 | 524 | 0,97 | 975 | 568 | | 515 | 9,2 | 66,9 | 1 956 | |
| | 30 08 02 | | 7 264 | 8 514 | 9 828 | 8 272 | 1 556 | 1 062 | | 67 | 8 161 | 538 | 44 | 382 | 636 | 0,56 | 975 | 565 | 8,0 | 90 | 14,8 | 60,3 | 2 294 | 1,75 |
| | AS Tuningen (A 81) | | 6 970 | 7 674 | 9 490 | 8 221 | 1 269 | 920 | | 108 | 8 081 | 381 | 32 | 289 | 599 | 1,13 | 919 | 522 | 7,8 | 566 | 9,9 | 67,4 | 1 920 | 0,70 |
| | Tuttlingen (B 14) | | 4 668 | 4 494 | 5 141 | 5 048 | 93 | 62 | | 171 | 4 856 | 52 | 21 | 17 | 24 | D | 552 | 313 | | 364 | 5,6 | 64,6 | 1 371 | |
| | FS=3 FS 15,5 / 15,5 | | 12.05.-10.10.10 >Landesgartenschau in Villingen-Schwenningen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 532 | **8311 1109** | AZ | 15 482 | 19 515 | 16 315 | 15 151 | 1 164 | 543 | | 221 | 14 917 | 634 | 13 | 151 | 379 | 1,01 | 1 578 | 950 | | 942 | 3,4 | 68,1 | | |
| | 30 08 04 | | 17 311 | 21 447 | 17 627 | 16 267 | 1 360 | 670 | | 206 | 16 047 | 704 | 14 | 185 | 471 | 0,57 | 1 554 | 926 | 3,1 | 156 | 2,3 | 60,0 | | |
| | B532 Palmrheinbrucke Grenzp | | 15 940 | 21 290 | 17 761 | 16 501 | 1 260 | 569 | | 276 | 16 213 | 703 | 12 | 160 | 397 | 1,09 | 1 523 | 886 | 2,6 | 1 006 | 3,8 | 68,5 | | |
| | AS Weil am Rhein/Hüningen (A | | 8 429 | 10 268 | 9 741 | 9 414 | 327 | 46 | | 208 | 9 194 | 293 | 12 | 13 | 21 | E | 968 | 517 | | 751 | 2,0 | 66,7 | | |
| | FS=2 FS 0,7 / 0,7 | 8910 | Mögliche Umlagerung des Verkehrs durch das Beitreten der Schweiz zum Schengenabkommen.. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 532 | **8311 1111** | A | 9 081 | 16 880 | 9 035 | 8 279 | 756 | 580 | | 146 | 8 106 | 203 | 27 | 196 | 357 | 1,08 | 1 110 | 646 | | 520 | 6,2 | 66,3 | 2 094 | |
| | 30 08 04 | | 9 525 | 18 289 | 9 522 | 8 610 | 912 | 700 | | 146 | 8 433 | 243 | 31 | 233 | 436 | 0,65 | 1 070 | 620 | 5,6 | 90 | 8,4 | 59,1 | 2 331 | 1,50 |
| | AS Weil am Rhein/Hüningen (A | | 9 534 | 19 434 | 10 288 | 9 430 | 858 | 676 | | 224 | 9 181 | 207 | 25 | 240 | 411 | 1,14 | 1 074 | 610 | 5,3 | 570 | 7,0 | 66,8 | 2 296 | 1,48 |
| | Weil am Rhein (B 3) | | 7 016 | 8 570 | 5 708 | 5 651 | 57 | 21 | | 48 | 5 590 | 49 | 13 | 8 | | D | 674 | 382 | | 367 | 2,7 | 63,8 | 1 522 | |
| | FS=2 FS 1,3 / 1,3 | | Mögliche Umlagerung des Verkehrs durch das Beitreten der Schweiz zum Schengenabkommen.. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 535 | **6517 1116** | A | | | 23 691 | 22 105 | 1 586 | 831 | | 277 | 21 788 | 795 | 40 | 481 | 310 | 0,93 | 2 566 | 1 525 | | 1 362 | 3,4 | 69,7 | 5 652 | |
| | 20 08 04 | | | | 26 083 | 24 151 | 1 932 | 1 010 | | 260 | 23 842 | 971 | 49 | 582 | 379 | 0,57 | 2 552 | 1 503 | 3,0 | 237 | 4,3 | 62,4 | 5 596 | 0,82 |
| | AS Mannheim/Schwetzingen (A 6 | | | | 24 354 | 22 659 | 1 695 | 924 | | 402 | 22 220 | 808 | 37 | 537 | 350 | 1,05 | 2 306 | 1 336 | 2,9 | 1 496 | 3,8 | 70,2 | 4 958 | 1,65 |
| | B 36 / B 535 / L 597 Schwetzi | | | | 14 122 | 13 934 | 188 | 65 | | 186 | 13 736 | 135 | 12 | 42 | 11 | D | 1 482 | 824 | | 962 | 1,8 | 67,7 | 3 670 | |
| | FS=4 FS 1,3 / 1,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 535 | **6517 1118** | A | | | 18 257 | 16 925 | 1 332 | 610 | | 233 | 16 626 | 788 | 66 | 296 | 248 | 0,93 | 2 040 | 1 212 | | 1 050 | 3,3 | 68,5 | 4 206 | |
| | 20 08 04 | | | | 20 345 | 18 757 | 1 588 | 751 | | 229 | 18 448 | 917 | 80 | 367 | 304 | 0,52 | 2 040 | 1 202 | 2,9 | 183 | 4,1 | 61,2 | 4 222 | 0,75 |
| | B 36 / B 535 / L 597 Schwetzi | | | | 18 957 | 17 501 | 1 456 | 641 | | 320 | 17 122 | 874 | 59 | 310 | 272 | 1,06 | 1 831 | 1 061 | 2,6 | 1 153 | 3,6 | 69,0 | 3 740 | 1,52 |
| | B 535 / K 4144 Umgehung Schwet | | | | 9 751 | 9 511 | 240 | 54 | | 139 | 9 349 | 209 | 23 | 18 | 13 | D | 1 038 | 577 | | 741 | 1,7 | 66,6 | 2 514 | |
| | FS=2 FS 1,4 / 1,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 535 | **6617 1117** | A | | | 15 071 | 14 204 | 867 | 498 | | 231 | 13 937 | 405 | 36 | 228 | 234 | 0,90 | 1 454 | 847 | | 867 | 3,2 | 67,7 | 3 518 | |
| | 20 08 04 | | | | 17 093 | 16 004 | 1 089 | 624 | | 213 | 15 754 | 502 | 37 | 293 | 294 | 0,50 | 1 454 | 843 | 3,0 | 151 | 4,1 | 60,3 | 4 008 | 0,77 |
| | B 535 / K 4144 Umgehung Schwet | | | | 15 468 | 14 610 | 858 | 499 | | 202 | 14 359 | 408 | 49 | 204 | 246 | 1,16 | 1 427 | 811 | 2,6 | 951 | 3,6 | 68,2 | 3 226 | 1,61 |
| | B 535 Anschluss L 543 Schwetz | | | | 7 176 | 7 113 | 63 | 35 | | 330 | 6 766 | 45 | 17 | 18 | | E | 672 | 380 | | 612 | 1,7 | 65,7 | 1 924 | |
| | FS=2 FS 0,9 / 0,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 535 | **6617 1211** | A | 20 712 | 32 857 | 24 081 | 22 957 | 1 124 | 812 | | 388 | 22 429 | 452 | 140 | 290 | 382 | 0,95 | 2 499 | 1 484 | | 1 385 | 3,3 | 69,8 | 5 668 | |
| | 20 08 05 | | | 37 171 | 26 103 | 24 647 | 1 456 | 1 025 | | 290 | 24 200 | 588 | 157 | 377 | 491 | 0,67 | 2 473 | 1 457 | 3,1 | 241 | 4,1 | 62,4 | 5 534 | 1,32 |
| | Schwetzingen (L544L630) | | | 28 780 | 24 822 | 23 826 | 996 | 756 | | 324 | 23 363 | 379 | 139 | 256 | 361 | 1,03 | 2 279 | 1 320 | 2,3 | 1 520 | 3,7 | 70,3 | 5 372 | 0,87 |
| | AS Heidelberg/Schwetzingen (A | | | 22 193 | 15 772 | 15 703 | 69 | 103 | | 823 | 14 800 | 46 | 80 | 14 | 9 | E | 1 659 | 922 | | 978 | 1,7 | 67,8 | 4 190 | |
| | FS=2 FS 1,9 / 1,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 535 | **6617 1132** | A | | 49 677 | 44 860 | 42 333 | 2 527 | 1 691 | | 400 | 41 626 | 1 143 | 307 | 468 | 916 | 0,97 | 4 835 | 2 872 | | 2 579 | 3,7 | 72,6 | 10 264 | |
| | 20 08 05 | | | 55 883 | 48 908 | 45 790 | 3 118 | 2 082 | | 360 | 45 084 | 1 382 | 346 | 579 | 1 157 | 0,57 | 4 767 | 2 808 | 3,3 | 449 | 4,6 | 65,2 | 10 378 | 1,21 |
| | AS Heidelberg/Schwetzingen (A | | | 47 289 | 47 259 | 44 528 | 2 731 | 1 768 | | 449 | 43 761 | 1 281 | 318 | 508 | 942 | 1,08 | 4 464 | 2 586 | 2,8 | 2 832 | 4,1 | 73,1 | 9 942 | 0,71 |
| | B 535 / L 600a HD Kirchheim Gr | | | 30 026 | 27 091 | 26 981 | 110 | 163 | | 485 | 26 347 | 96 | 149 | 14 | | D | 2 735 | 1 520 | | 1 821 | 1,9 | 70,5 | 6 634 | |
| | FS=4 FS 1,3 / 1,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 535 | **6617 1133** | A | | 32 583 | 34 277 | 31 901 | 2 376 | 1 575 | | 326 | 31 451 | 925 | 124 | 553 | 898 | 0,97 | 3 828 | 2 274 | | 1 971 | 4,5 | 71,6 | 8 155 | |
| | 20 08 05 | | | 36 789 | 38 008 | 35 143 | 2 865 | 1 912 | | 292 | 34 705 | 1 099 | 146 | 639 | 1 127 | 0,47 | 3 795 | 2 235 | 3,9 | 343 | 5,7 | 64,3 | 8 104 | 1,08 |
| | B 535 / L 600a HD Kirchheim Gr | | | 33 291 | 36 728 | 34 001 | 2 727 | 1 807 | | 451 | 33 418 | 1 052 | 132 | 727 | 948 | 1,05 | 3 535 | 2 048 | 3,7 | 2 164 | 5,0 | 72,1 | 7 758 | 1,02 |
| | B 535 / L 598 HD KirchheimSand | | | 16 373 | 17 614 | 17 457 | 157 | 60 | | 297 | 17 125 | 132 | 35 | 25 | | D | 1 822 | 1 013 | | 1 392 | 2,3 | 69,5 | 4 328 | |
| | FS=2 FS 0,9 / 0,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 535 | **6618 1118** | A | | 30 993 | 37 250 | 34 985 | 2 265 | 1 492 | | 392 | 34 457 | 909 | 136 | 713 | 643 | 0,97 | 4 175 | 2 480 | | 2 142 | 3,9 | 71,8 | 8 864 | |
| | 20 08 05 | | | 35 513 | 41 285 | 38 557 | 2 728 | 1 831 | | 386 | 38 006 | 1 062 | 165 | 866 | 800 | 0,46 | 4 131 | 2 433 | 3,4 | 372 | 4,9 | 64,5 | 8 882 | 1,11 |
| | B 535 / L 598 HD KirchheimSand | | | 29 368 | 40 161 | 37 621 | 2 540 | 1 632 | | 434 | 37 062 | 1 033 | 125 | 813 | 694 | 1,06 | 3 874 | 2 244 | 3,1 | 2 352 | 4,3 | 72,3 | 8 696 | 0,95 |
| | B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd | | | 16 535 | 18 908 | 18 674 | 234 | 76 | | 362 | 18 271 | 199 | 41 | 28 | 7 | D | 1 950 | 1 084 | | 1 512 | 2,0 | 69,8 | 4 579 | |
| | FS=2 FS 0,9 / 0,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Allgemeine Angaben | | | DTV | | | | | | | | | | | | | Kennwerte | | | | | | | Zähldaten | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straße | TK/ZST -Nr. | | Kfz | | | PV | GV | SV | Rad | Krad | Pkw | Lfw | Bus | LoA | Lzg | Fak-toren | MSV | $MSV_R$ | Ant. SV | M | p | $L_m^{(25)}$ | ΣGQ | f |
| E-Str | RP / UVB Region | Zählart | 2000 | 2005 | 2010 | DTV Kfz | | | DTV Kfz | | | | | | | | | | | | | | | |
| | von | Reduktion | Mo-So | | | Mo-So | | | Mo-So | | | | | | | fer | Mo-So | | | Tag 06-22 Uhr | | | Nw | |
| | nach | | W | | | W | | | W | | | | | | | $b_{so}$ | W | | | Nacht 22-06 Uhr | | | Fr | R I |
| | | | U | | | U | | | U | | | | | | | $b_{fr}$ | U | | | Day 06-18 Uhr | | | Uw | R II |
| | | | S | | | S | | | S | | | | | | | | | | | Evening 18-22 Uhr | | | So | |
| | Anz. FS FS/OD Zabl. [km] | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | | | | | | | Daulityp | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | [Pkw/3h] | |
| A 3 | **6223 1001** | O | 55 337 | 59 496 | 57 136 | 43 216 | 13 920 | 11 723 | | 187 | 42 651 | 2 575 | 378 | 1 531 | 9 814 | 1,01 | 5 210 | 2 842 | | 3 136 | 17,5 | 76,1 | | |
| E 43 | 10 09 003 18 | | 54 756 | 59 621 | 56 889 | 40 036 | 16 853 | 14 284 | | 159 | 39 559 | 2 887 | 318 | 1 766 | 12 200 | | 4 814 | 2 735 | 9,8 | 870 | 42,4 | 73,2 | | |
| | Landesgrenze Bayern/Baden-Württ | | 57 172 | 61 947 | 57 725 | 43 463 | 14 262 | 12 126 | | 208 | 42 810 | 2 581 | 445 | 1 777 | 9 904 | | 4 664 | 2 760 | 10,3 | 3 349 | 17,8 | 76,5 | | |
| | AS Wertheim/Lengfurt (66) | | 55 307 | 55 998 | 57 244 | 54 229 | 3 015 | 2 064 | | 261 | 53 462 | 1 457 | 506 | 370 | 1 188 | E | 5 210 | 2 842 | | 2 497 | 16,4 | 75,0 | | |
| | FS=4 FS 1,7 | | BZ im gleichen Streckenabschnitt aus Bayern !! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | **6223 1002** | O | 56 400 | 61 177 | 58 189 | 43 074 | 15 115 | 12 764 | | 207 | 42 482 | 2 736 | 385 | 1 320 | 11 059 | 0,98 | 5 306 | 2 894 | | 3 194 | 18,7 | 76,4 | | |
| E 43 | 10 09 003 18 | | 55 482 | 61 107 | 58 716 | 40 406 | 18 310 | 15 593 | | 183 | 39 872 | 3 068 | 351 | 1 572 | 13 670 | | 4 969 | 2 823 | 9,8 | 886 | 45,3 | 73,5 | | |
| | AS Wertheim/Lengfurt (66) | | 59 464 | 64 218 | 57 468 | 41 847 | 15 621 | 13 072 | | 215 | 41 255 | 2 926 | 377 | 1 242 | 11 453 | | 4 643 | 2 748 | 10,3 | 3 411 | 19,0 | 76,7 | | |
| | Landesgrenze Baden-Württemberg | | 56 171 | 57 654 | 57 265 | 54 206 | 3 059 | 2 271 | | 281 | 53 410 | 1 303 | 515 | 524 | 1 232 | E | 5 306 | 2 894 | | 2 543 | 17,6 | 75,2 | | |
| | FS=4 FS 5,0 | | BZ im gleichen Streckenabschnitt aus Bayern !! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 5 | **6317 1001** | A | 71 000 | 77 000 | 77 204 | 66 999 | 10 205 | 8 221 | | 389 | 66 270 | 2 324 | 340 | 1 395 | 6 486 | 0,89 | 6 990 | 3 658 | | 4 337 | 9,4 | 76,1 | 16 032 | |
| E 35 | 20 06 005 09 | | | 78 000 | 80 329 | 68 291 | 12 038 | 9 782 | | 307 | 67 669 | 2 571 | 315 | 1 798 | 7 669 | 1,01 | 6 987 | 3 616 | 5,7 | 976 | 22,2 | 71,7 | 19 329 | 1,02 |
| | LG (HE/BW) | | | 81 000 | 71 294 | 60 066 | 11 228 | 8 858 | | 516 | 59 267 | 2 653 | 283 | 1 070 | 7 505 | 1,26 | 5 809 | 3 043 | 9,5 | 4 608 | 9,8 | 76,5 | 13 302 | 1,43 |
| | AS Hemsbach (32) | | | 69 000 | 73 004 | 70 764 | 2 240 | 1 727 | | 532 | 69 730 | 1 015 | 502 | 319 | 906 | E | 6 412 | 3 357 | | 3 523 | 7,7 | 74,9 | 17 516 | |
| | FS=4 FS 2,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 5 | **6417 1003** | A | 71 000 | 77 000 | 79 320 | 68 744 | 10 576 | 8 118 | | 331 | 67 981 | 2 890 | 432 | 1 000 | 6 686 | 0,96 | 7 182 | 3 758 | | 4 456 | 9,0 | 76,2 | 15 412 | |
| E 35 | 20 06 005 09 | | | 78 000 | 81 296 | 68 739 | 12 557 | 9 834 | | 270 | 68 000 | 3 192 | 469 | 1 271 | 8 094 | 0,98 | 7 071 | 3 659 | 5,7 | 1 003 | 21,3 | 71,7 | 17 534 | 0,95 |
| | AS Hemsbach (32) | | | 81 000 | 77 983 | 66 566 | 11 417 | 8 510 | | 290 | 65 903 | 3 280 | 373 | 874 | 7 263 | 1,12 | 6 354 | 3 329 | 9,5 | 4 735 | 9,4 | 76,5 | 14 868 | 1,05 |
| | AK Weinheim (A 659) | | | 69 000 | 73 729 | 71 434 | 2 295 | 1 358 | | 607 | 70 456 | 1 308 | 371 | 165 | 822 | E | 6 476 | 3 390 | | 3 620 | 7,4 | 74,9 | 17 747 | |
| | FS=4 FS 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 5 | **6417 1004** | A | 76 847 | 90 750 | 66 295 | 56 851 | 9 444 | 7 854 | | 350 | 56 196 | 1 895 | 305 | 1 315 | 6 234 | 0,97 | 6 002 | 3 141 | | 3 724 | 10,4 | 75,7 | 13 708 | |
| E 35 | 20 08 005 10 | | 79 214 | 95 765 | 66 656 | 55 259 | 11 397 | 9 346 | | 273 | 54 720 | 2 317 | 266 | 1 539 | 7 541 | 1,04 | 5 798 | 3 000 | 5,7 | 838 | 24,7 | 71,3 | 14 547 | 1,12 |
| | AK Weinheim (A 659) | | 77 775 | 88 302 | 64 763 | 54 955 | 9 808 | 8 653 | | 415 | 54 228 | 1 467 | 312 | 1 571 | 6 770 | 1,09 | 5 277 | 2 765 | 9,5 | 3 957 | 10,9 | 76,0 | 12 173 | 1,16 |
| | AS Hirschberg (34) | | 67 369 | 75 512 | 66 856 | 65 006 | 1 850 | 1 419 | | 550 | 64 014 | 873 | 442 | 184 | 793 | E | 5 872 | 3 074 | | 3 026 | 8,6 | 74,4 | 16 072 | |
| | FS=4 FS 4,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 5 | **6517 1004** | A | 76 847 | 90 750 | 63 702 | 55 503 | 8 199 | 7 221 | | 331 | 54 845 | 1 305 | 327 | 1 131 | 5 763 | 1,14 | 5 768 | 3 018 | | 3 579 | 10,0 | 75,4 | 12 919 | |
| E 35 | 20 08 005 10 | | 79 214 | 95 765 | 62 226 | 52 756 | 9 470 | 8 292 | | 319 | 52 113 | 1 502 | 324 | 1 271 | 6 697 | 0,97 | 5 413 | 2 801 | 5,7 | 806 | 23,6 | 71,0 | 13 469 | 1,11 |
| | AS Hirschberg (34) | | 77 775 | 88 302 | 70 759 | 60 863 | 9 896 | 8 875 | | 299 | 60 241 | 1 344 | 323 | 1 474 | 7 078 | 1,03 | 5 766 | 3 018 | 9,5 | 3 802 | 10,4 | 75,8 | 12 648 | 1,00 |
| | AS Ladenburg (35) | | 67 369 | 75 512 | 60 452 | 58 987 | 1 465 | 1 269 | | 412 | 58 235 | 536 | 340 | 198 | 731 | E | 5 309 | 2 780 | | 2 907 | 8,2 | 74,2 | 14 704 | |
| | FS=4 FS 3,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 5 | **6517 1005** | A | 76 847 | 90 750 | 74 184 | 64 770 | 9 414 | 7 634 | | 551 | 63 865 | 2 134 | 354 | 1 459 | 5 821 | 1,08 | 6 717 | 3 515 | | 4 167 | 9,0 | 75,9 | 14 890 | |
| E 35 | 20 08 005 10 | | 79 214 | 95 765 | 73 982 | 62 892 | 11 090 | 8 913 | | 578 | 61 984 | 2 507 | 330 | 1 640 | 6 943 | 0,94 | 6 435 | 3 330 | 5,7 | 938 | 21,4 | 71,4 | 16 109 | 1,16 |
| | AS Ladenburg (35) | | 77 775 | 88 302 | 79 659 | 68 998 | 10 661 | 8 949 | | 464 | 68 140 | 2 106 | 394 | 1 948 | 6 607 | 1,05 | 6 491 | 3 400 | 9,5 | 4 428 | 9,4 | 76,3 | 14 312 | 0,89 |
| | AS Dossenheim (36) | | 67 369 | 75 512 | 68 217 | 66 464 | 1 753 | 1 344 | | 560 | 65 510 | 803 | 394 | 198 | 752 | E | 5 991 | 3 137 | | 3 386 | 7,5 | 74,7 | 16 558 | |
| | FS=4 FS 3,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 5 | **6517 1008** | A | 76 847 | 90 750 | 66 549 | 57 233 | 9 316 | 7 759 | | 481 | 56 418 | 1 891 | 334 | 1 445 | 5 980 | 1,14 | 6 025 | 3 153 | | 3 738 | 10,2 | 75,7 | 13 287 | |
| E 35 | 20 08 005 10 | | 79 214 | 95 765 | 65 004 | 54 210 | 10 794 | 8 939 | | 477 | 53 403 | 2 185 | 330 | 1 695 | 6 914 | 0,96 | 5 654 | 2 926 | 5,7 | 842 | 24,3 | 71,3 | 13 986 | 1,31 |
| | AS Dossenheim (36) | | 77 775 | 88 302 | 73 896 | 62 903 | 10 993 | 9 429 | | 392 | 62 207 | 1 868 | 304 | 1 653 | 7 472 | 1,03 | 6 021 | 3 153 | 9,5 | 3 972 | 10,7 | 76,0 | 13 080 | 0,84 |
| | AK Heidelberg (A 656) | | 67 369 | 75 512 | 63 200 | 61 354 | 1 846 | 1 391 | | 604 | 60 362 | 843 | 388 | 272 | 731 | E | 5 551 | 2 906 | | 3 037 | 8,4 | 74,4 | 15 252 | |
| | FS=4 FS 3,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 5 | **6517 1010** | A | 78 319 | 84 816 | 84 236 | 72 863 | 11 373 | 8 384 | | 377 | 72 124 | 3 351 | 362 | 1 572 | 6 450 | 0,99 | 7 627 | 3 991 | | 4 732 | 8,7 | 76,4 | 16 573 | |
| E 35 | 20 08 005 11 | | 81 101 | 88 439 | 86 509 | 72 834 | 13 675 | 10 173 | | 331 | 72 134 | 3 871 | 369 | 1 942 | 7 862 | 0,90 | 7 525 | 3 894 | 5,7 | 1 065 | 20,7 | 71,9 | 18 329 | 0,93 |
| | AK Heidelberg (A 656) | | 80 313 | 85 810 | 85 759 | 73 349 | 12 410 | 8 843 | | 321 | 72 731 | 3 864 | 297 | 1 608 | 6 938 | 1,07 | 6 988 | 3 661 | 9,5 | 5 028 | 9,1 | 76,7 | 16 384 | 1,08 |
| | AS Heidelberg/Schwetzingen (38 | | 66 250 | 70 374 | 74 053 | 72 379 | 1 674 | 1 276 | | 616 | 71 345 | 816 | 418 | 174 | 684 | E | 6 504 | 3 405 | | 3 844 | 7,2 | 75,2 | 17 968 | |
| | FS=4 FS 5,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 5 | **6617 1011** | A | 76 774 | 77 452 | 71 657 | 60 983 | 10 674 | 8 127 | | 448 | 60 150 | 2 932 | 385 | 1 748 | 5 994 | 1,12 | 6 488 | 3 395 | | 4 025 | 10,0 | 75,9 | 15 390 | |
| E 35 | 20 08 005 11 | | 78 733 | 80 069 | 70 925 | 58 354 | 12 571 | 9 681 | | 469 | 57 522 | 3 253 | 363 | 2 101 | 7 217 | 0,91 | 6 169 | 3 192 | 5,7 | 906 | 23,6 | 71,6 | 14 898 | 1,14 |
| | AS Heidelberg/Schwetzingen (38 | | 73 168 | 77 725 | 79 397 | 67 419 | 11 978 | 8 881 | | 349 | 66 683 | 3 484 | 387 | 1 872 | 6 622 | 1,03 | 6 470 | 3 389 | 9,5 | 4 277 | 10,4 | 76,3 | 14 008 | 1,31 |
| | AS Walldorf/Wiesloch (39) | | 73 438 | 67 576 | 64 848 | 62 720 | 2 128 | 1 512 | | 491 | 61 766 | 1 079 | 463 | 301 | 748 | E | 5 696 | 2 982 | | 3 270 | 8,2 | 74,7 | 15 628 | |
| | FS=4 FS 7,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 5 | **6717 1001** | A | 76 774 | 77 452 | 72 078 | 61 505 | 10 573 | 8 466 | | 429 | 60 716 | 2 467 | 360 | 1 802 | 6 304 | 1,03 | 6 526 | 3 415 | | 4 049 | 10,3 | 76,0 | 13 585 | |
| E 35 | 20 08 005 11 | | 78 733 | 80 069 | 71 886 | 59 200 | 12 686 | 10 210 | | 331 | 58 544 | 2 801 | 325 | 2 176 | 7 709 | 1,04 | 6 253 | 3 236 | 5,7 | 912 | 24,5 | 71,7 | 16 170 | 0,77 |
| | AS Walldorf/Wiesloch (39) | | 73 168 | 77 725 | 73 977 | 62 905 | 11 072 | 8 801 | | 367 | 62 203 | 2 606 | 335 | 1 860 | 6 606 | 1,17 | 6 028 | 3 158 | 9,5 | 4 302 | 10,8 | 76,4 | 13 962 | 1,64 |

| Allgemeine Angaben | | | DTV | | | | | | | | | | | | | Kennwerte | | | | | | | Zähldaten | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straße | TK/ZST.-Nr. | | Kfz | | | PV | GV | SV | Rad | Krad | Pkw | Lfw | Bus | LoA | Lzg | Fak-toren | MSV | $MSV_R$ | Ant. SV | M | p | $L_m^{(25)}$ | ΣGQ | f |
| E-Str | RP / UVB Region | Zählart | 2000 | 2005 | 2010 | DTV Kfz | | | DTV Kfz | | | | | | | | | | | | | | | |
| | von | Reduktion | | Mo-So | | Mo-So | | | Mo-So | | | | | | | fer | Mo-So | | | Tag 06-22 Uhr | | | Nw | |
| | nach | | | W | | W | | | W | | | | | | | $b_{so}$ | W | | | Nacht 22-06 Uhr | | | Fr | R I |
| | | | | U | | U | | | U | | | | | | | $b_{fr}$ | U | | | Day 06-18 Uhr | | | Uw | R II |
| | | | | S | | S | | | S | | | | | | | Daulityp | S | | | Evening 18-22 Uhr | | | So | |
| | Anz. FS FS/OD Zabl. [km] | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | | | [Fz/24h] | | | | | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | [Pkw/3h] | |
| | LG (HE/BW) | | 83 523 | 73 114 | 70 600 | 58 974 | 11 626 | 8 786 | | 257 | 58 543 | 3 014 | 174 | 2 276 | 6 336 | 1,12 | 6 662 | 3 725 | 6,4 | 4 418 | 12,6 | 76,8 | 15 588 | 0,79 |
| | AK Mannheim (A 656) | | 48 585 | 44 831 | 52 550 | 51 098 | 1 452 | 1 208 | | 351 | 50 537 | 454 | 210 | 188 | 810 | D | 4 988 | 2 942 | | 2 925 | 6,6 | 73,8 | 13 120 | |
| | FS=5 FS 6,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 6 | 6517 1006 | A | 48 249 | 47 921 | 61 779 | 52 471 | 9 308 | 7 213 | | 217 | 52 104 | 2 245 | 150 | 1 215 | 5 848 | 0,96 | 6 627 | 4 089 | | 3 525 | 11,1 | 75,6 | 13 700 | |
| E 50 | 20 08 006 09 | | 49 916 | 50 969 | 65 262 | 54 233 | 11 029 | 8 558 | | 181 | 53 904 | 2 619 | 148 | 1 156 | 7 254 | 0,75 | 6 430 | 3 764 | 10,6 | 672 | 17,3 | 69,4 | 16 195 | 0,72 |
| | AK Mannheim (A 656) | | 51 828 | 46 402 | 62 871 | 52 506 | 10 365 | 8 108 | | 227 | 52 125 | 2 411 | 154 | 2 276 | 5 678 | 1,09 | 5 933 | 3 317 | 6,4 | 3 850 | 12,2 | 76,2 | 13 876 | 1,47 |
| | AS Mannheim/Schwetzingen (28) | | 38 558 | 38 695 | 47 690 | 45 980 | 1 710 | 1 193 | | 338 | 45 488 | 671 | 154 | 131 | 908 | D | 4 527 | 2 670 | | 2 549 | 6,4 | 73,2 | 11 812 | |
| | FS=4 FS 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 6 | 6617 1001 | A | 48 249 | 47 921 | 68 282 | 56 989 | 11 293 | 7 970 | | 279 | 56 454 | 3 579 | 256 | 1 491 | 6 223 | 0,93 | 7 325 | 4 519 | | 3 896 | 11,1 | 76,0 | 14 342 | |
| E 50 | 20 08 006 09 | | 49 916 | 50 969 | 73 404 | 59 601 | 13 803 | 9 715 | | 256 | 59 085 | 4 348 | 260 | 1 922 | 7 533 | 0,74 | 7 232 | 4 234 | 10,6 | 743 | 17,3 | 69,8 | 16 705 | 0,70 |
| | AS Mannheim/Schwetzingen (28) | | 51 828 | 46 402 | 68 049 | 56 955 | 11 094 | 8 258 | | 255 | 56 477 | 3 059 | 223 | 1 239 | 6 796 | 1,14 | 6 421 | 3 591 | 6,4 | 4 255 | 12,2 | 76,6 | 14 524 | 1,56 |
| | AS Schwetzingen/Hockenheim (29 | | 38 558 | 38 695 | 49 819 | 47 469 | 2 350 | 1 227 | | 395 | 46 794 | 1 403 | 280 | 222 | 725 | D | 4 729 | 2 789 | | 2 818 | 6,4 | 73,6 | 12 743 | |
| | FS=4 FS 5,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 6 | 6617 1013 | A | 48 249 | 47 920 | 50 211 | 41 958 | 8 253 | 6 638 | | 145 | 41 671 | 1 757 | 142 | 1 281 | 5 215 | 0,93 | 5 386 | 3 323 | | 2 865 | 12,6 | 75,0 | 10 405 | |
| E 50 | 20 08 006 09 | | 49 916 | 50 969 | 52 612 | 42 871 | 9 741 | 7 810 | | 112 | 42 622 | 2 068 | 137 | 1 502 | 6 171 | 0,85 | 5 183 | 3 035 | 10,6 | 547 | 19,6 | 68,8 | 12 977 | 0,76 |
| | AS Schwetzingen/Hockenheim (29 | | 51 828 | 46 402 | 48 711 | 39 210 | 9 501 | 7 653 | | 139 | 38 913 | 2 006 | 158 | 1 515 | 5 980 | 1,11 | 4 596 | 2 570 | 6,4 | 3 129 | 13,8 | 75,5 | 10 357 | 1,19 |
| | AD Hockenheim (A 61) | | 38 558 | 38 695 | 43 263 | 41 985 | 1 278 | 1 104 | | 273 | 41 570 | 316 | 142 | 185 | 777 | D | 4 106 | 2 422 | | 2 072 | 7,3 | 72,5 | 10 796 | |
| | FS=4 FS 2,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 6 | 6617 1025 | AZ | 89 018 | 82 093 | 85 738 | 64 214 | 21 524 | 15 057 | | 239 | 63 648 | 6 794 | 327 | 3 225 | 11 505 | 1,01 | 7 579 | 4 048 | | 4 746 | 15,1 | 77,6 | | |
| E 50 | 20 08 006 10 | | 91 104 | 83 472 | 88 060 | 63 025 | 25 035 | 18 261 | | 193 | 62 498 | 7 108 | 334 | 3 828 | 14 099 | 0,87 | 7 387 | 3 859 | 11,5 | 1 225 | 36,5 | 74,2 | | |
| | AD Hockenheim (A 61) | | 92 532 | 84 731 | 88 696 | 66 304 | 22 392 | 15 425 | | 295 | 65 710 | 7 266 | 299 | 3 224 | 11 902 | 1,07 | 7 175 | 3 912 | 13,9 | 5 013 | 15,2 | 77,8 | | |
| | AK Walldorf (A 5) | | 77 878 | 73 791 | 73 611 | 66 012 | 7 599 | 2 871 | | 339 | 65 338 | 5 063 | 335 | 1 017 | 1 519 | F | 6 890 | 3 676 | | 3 947 | 14,6 | 76,7 | | |
| | FS=4 FS 7,6 | 8017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 6 | 6717 1016 | AZ | 92 817 | 78 768 | 83 130 | 60 360 | 22 770 | 16 704 | | 246 | 59 853 | 6 327 | 261 | 2 434 | 14 009 | 0,98 | 7 576 | 4 209 | | 4 591 | 17,4 | 77,8 | | |
| E 50 | 20 08 006 11 | | | 80 273 | 85 923 | 58 955 | 26 968 | 20 325 | | 183 | 58 527 | 6 888 | 245 | 2 897 | 17 183 | 0,88 | 7 516 | 4 161 | 13,0 | 1 209 | 40,3 | 74,5 | | |
| | AK Walldorf (A 5) | | | 80 654 | 83 895 | 60 626 | 23 269 | 17 168 | | 308 | 60 062 | 6 357 | 256 | 2 511 | 14 401 | 1,09 | 6 737 | 3 742 | 20,2 | 4 839 | 18,0 | 78,1 | | |
| | AS Wiesloch/Rauenberg (32) | | | 70 939 | 71 964 | 65 181 | 6 783 | 2 873 | | 403 | 64 452 | 4 236 | 326 | 642 | 1 905 | E | 6 870 | 3 580 | | 3 847 | 15,4 | 76,7 | | |
| | FS=6 FS 5,6 | 8016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 6 | 6718 1055 | A | 83 669 | 72 909 | 74 410 | 55 466 | 18 944 | 16 172 | | 177 | 54 922 | 3 139 | 367 | 2 083 | 13 722 | 1,03 | 6 781 | 3 689 | | 4 110 | 18,9 | 77,5 | 11 142 | |
| E 50 | 20 08 006 11 | | | 74 243 | 74 983 | 51 904 | 23 079 | 19 908 | | 95 | 51 464 | 3 516 | 345 | 2 507 | 17 056 | 0,96 | 6 559 | 3 673 | 13,0 | 1 082 | 43,6 | 74,2 | 14 416 | 0,96 |
| | AS Wiesloch/Rauenberg (32) | | | 74 562 | 77 162 | 57 923 | 19 239 | 16 182 | | 329 | 57 322 | 3 329 | 272 | 1 927 | 13 983 | 1,12 | 6 196 | 3 338 | 20,2 | 4 332 | 19,4 | 77,8 | 10 962 | 1,11 |
| | AS Sinsheim (33) | | | 65 994 | 68 943 | 65 500 | 3 443 | 2 483 | | 293 | 64 642 | 1 525 | 565 | 722 | 1 196 | E | 6 582 | 3 448 | | 3 443 | 16,7 | 76,4 | 16 280 | |
| | FS=4 FS 12,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 6 | 6719 1057 | A | 73 456 | 63 842 | 75 657 | 57 945 | 17 712 | 15 763 | | 178 | 57 414 | 2 302 | 353 | 1 475 | 13 935 | 1,00 | 6 895 | 3 751 | | 4 179 | 18,1 | 77,5 | 11 642 | |
| E 50 | 20 08 006 11 | | | 62 724 | 76 811 | 55 109 | 21 702 | 19 374 | | 94 | 54 666 | 2 677 | 349 | 1 718 | 17 307 | 0,98 | 6 719 | 3 751 | 13,0 | 1 100 | 41,8 | 74,2 | 15 696 | 1,07 |
| | AS Sinsheim (33) | | | 66 250 | 76 870 | 58 721 | 18 149 | 15 946 | | 339 | 58 131 | 2 454 | 251 | 1 460 | 14 235 | 1,17 | 6 173 | 3 325 | 20,2 | 4 404 | 18,6 | 77,8 | 11 121 | 1,08 |
| | AS Heilbronn/Untereisesheim (3 | | | 64 928 | 69 943 | 67 376 | 2 567 | 2 316 | | 286 | 66 599 | 742 | 491 | 605 | 1 220 | E | 6 677 | 3 498 | | 3 501 | 16,0 | 76,4 | 16 786 | |
| | FS=6 FS 14,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 6 | 6719 1058 | A | | | 76 288 | 57 888 | 18 400 | 16 246 | | 188 | 57 328 | 2 526 | 372 | 866 | 15 008 | 0,98 | 6 952 | 3 782 | | 4 213 | 18,5 | 77,6 | 11 554 | |
| E 50 | 20 08 006 11 | | | | 77 929 | 55 360 | 22 569 | 20 091 | | 102 | 54 944 | 2 792 | 314 | 1 094 | 18 683 | 0,96 | 6 817 | 3 782 | 13,0 | 1 109 | 42,7 | 74,3 | 15 562 | 1,11 |
| | TR Kraichgau | | | | 76 729 | 58 156 | 18 573 | 16 307 | | 363 | 57 340 | 2 719 | 453 | 705 | 15 149 | 1,16 | 6 162 | 3 319 | 20,2 | 4 441 | 19,0 | 77,9 | 10 973 | 1,07 |
| | AS Sinsheim-Steinsfurt (34) | | | | 69 732 | 66 811 | 2 921 | 2 093 | | 286 | 66 039 | 1 314 | 486 | 227 | 1 380 | E | 6 657 | 3 487 | | 3 530 | 16,3 | 76,5 | 16 646 | |
| | FS=6 FS 2,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 6 | 6719 1001 | A | | 64 000 | 64 163 | 48 051 | 16 112 | 14 584 | | 161 | 47 585 | 1 833 | 305 | 1 510 | 12 769 | 0,95 | 5 847 | 3 181 | | 3 544 | 19,7 | 77,0 | 10 658 | |
| E 50 | 20 08 006 11 | | | 63 000 | 65 400 | 45 731 | 19 669 | 17 717 | | 102 | 45 337 | 2 244 | 292 | 1 879 | 15 546 | 0,99 | 5 721 | 3 181 | 13,0 | 933 | 45,6 | 73,8 | 14 492 | 1,28 |
| | AS Sinsheim-Steinsfurt (34) | | | 66 000 | 62 451 | 45 673 | 16 778 | 15 369 | | 218 | 45 209 | 1 655 | 246 | 1 332 | 13 791 | 1,13 | 5 015 | 2 701 | 20,2 | 3 735 | 20,3 | 77,3 | 9 543 | 1,04 |
| | Verknüpfung Richtungsfahrbahn | | | 65 000 | 61 735 | 59 464 | 2 271 | 2 150 | | 309 | 58 730 | 546 | 425 | 379 | 1 346 | E | 5 847 | 3 063 | | 2 969 | 17,4 | 75,9 | 16 403 | |
| | FS=6 FS 13,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 6 | 6821 1003 | A | 80 199 | | 73 879 | 55 216 | 18 663 | 15 559 | | 182 | 54 712 | 3 426 | 322 | 1 713 | 13 524 | 0,98 | 6 733 | 3 662 | | 4 080 | 18,3 | 77,4 | 10 348 | |
| E 50 | 10 08 006 11 | | | | 75 939 | 53 145 | 22 794 | 18 892 | | 87 | 52 751 | 4 209 | 307 | 1 811 | 16 774 | 0,96 | 6 643 | 3 662 | 13,0 | 1 074 | 42,3 | 74,1 | 14 000 | 1,24 |
| | AS Rappenau (35) | | | | 74 329 | 56 556 | 17 773 | 16 171 | | 262 | 56 028 | 1 868 | 266 | 2 065 | 13 840 | 1,17 | 5 969 | 3 215 | 20,2 | 4 301 | 18,8 | 77,7 | 11 364 | 0,68 |
| | AS Heilbronn/Untereisesheim (3 | | | | 65 783 | 61 154 | 4 629 | 2 606 | | 430 | 60 277 | 2 470 | 447 | 920 | 1 239 | E | 6 280 | 3 290 | | 3 419 | 16,1 | 76,3 | 13 459 | |
| | FS=5 FS 10,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Erläuterungen zum Ergebnisausdruck

| Allgemeine Angaben | | | | | DTV | | | | | | | | | | | | Kennwerte | | | | | | | Zähldaten | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straße | TK/ZST.-Nr. | | | | Kfz | | | PV | GV | SV | Rad | Krad | Pkw | Lfw | Bus | LoA | Lzg | Fak-toren | MSV | $MSV_R$ | Ant. SV | M | p | $L_m^{(25)}$ | ΣGQ | f |
| E-Str | Bauamt | | Region | Zählart | 2000 | 2005 | 2010 | DTV Kfz | | | DTV Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| | | von | | Reduktion | Mo-So | | | Mo-So | | | Mo-So | | | | | | | fer | Mo-So | | | Tag 06-22 Uhr | | | Nw | |
| | | nach | | | W | | | W | | | W | | | | | | | $b_{so}$ | W | | | Nacht 22-06 Uhr | | | Fr | R I |
| | | | Zabl. [km] | | U | | | U | | | U | | | | | | | $b_{fr}$ | U | | | Day 06-18 Uhr | | | Uw | R II |
| | Anz. FS | FS/OD | ges. / FS | DZ | S | | | S | | | S | | | | | | | Daulityp | S | | | Evening 18-22 Uhr | | | So | |
| | | | | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | | | | | | | | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | [Pkw/3h] | |
| B 4 | | 2525 0007 | | A | 51 065 | 49 455 | 45 795 | 39 282 | 6 513 | 4 321 | | 367 | 38 792 | 2 315 | 123 | 1 602 | 2 596 | 0,98 | 5 173 | 4 003 | | 2 577 | 9,3 | 73,9 | 10 398 | |
| | | | 02 253 01 | | 57 693 | 55 476 | 50 771 | 43 035 | 7 736 | 5 177 | | 328 | 42 575 | 2 691 | 132 | 2 035 | 3 010 | 0,47 | 5 171 | 3 983 | 5,4 | 570 | 11,0 | 67,6 | 11 738 | 2,39 |
| | | Anschluss (A 253) | | | 51 486 | 51 313 | 49 625 | 42 320 | 7 305 | 4 802 | | 604 | 41 591 | 2 628 | 125 | 1 496 | 3 181 | 1,18 | 4 610 | 3 507 | 7,8 | 2 804 | 10,1 | 74,4 | 10 420 | 0,64 |
| | | HH-Wilhelmsburg | | | 26 273 | 23 516 | 21 562 | 20 802 | 760 | 396 | | 189 | 20 525 | 452 | 88 | 95 | 213 | D | 2 066 | 1 112 | | 1 896 | 5,6 | 71,7 | 5 599 | |
| | FS=4 | FS | 1,7 / 1,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Spalte | Name | Bedeutung |
|---|---|---|
| A | Straße | Straßenklasse und -nummer |
| | E-Str. | Europastraßennummer |
| B | Bauamt | Kennziffer des Bauamtes oder einer sonstigen Dienststelle, die für die Zählung zuständig ist |
| | Anz. FS | Anzahl Fahrstreifen im Gesamtquerschnitt |
| C | TK/Zst.-Nr. | Zählstellennummer (die ersten 4 Stellen kennzeichnen die TK-Blattnummer in der die Zählstelle liegt.) |
| | von | Beschreibung des Beginns des Gültigkeitsbereichs |
| | nach | Beschreibung des Endes des Gültigkeitsbereichs |
| | FS/OD | Kennzeichnung der Zählstellenlage (FS=Freie Strecke, OD=Ortsdurchfahrt) |
| D | Region | Kennziffer der Streckenzug- oder Flächenregion aus der die Hochrechnungsfaktoren für die manuelle Zählung abgeleitet wurden) |
| | Zabl.[km] | Zählabschnittslänge |
| | ges. / FS | ges. = Zählabschnittslänge insgesamt in km; FS = Angabe, wieviel der Gesamtlänge auf der Freien Strecke liegen in km |
| E | Zählart | A = A-Zählstelle, B = B-Zählstelle, O=ohne Zählwerte, AT = A-Zählstelle mit weniger als 8 Zähltagen, BT = B-Zählstelle mit weniger als 6 Zähltagen, AZ = Automatische Dauerzählstelle, S = Schätzwert |
| | Reduktion | Art der Reduktion der Zählung (Reduktionsart 1, 2 oder 3) |
| | DZ | "BASt-Nummer" der zugeordneten automatischen Dauerzählstelle |
| F, G, H | KFZ | Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) der Kraftfahrzeuge insgesamt differenziert nach |
| | | Mo-So = alle Tage des Jahres |
| | | W = Werktage Mo-Sa außerhalb der Schulferien des jeweiligen Bundeslandes |
| | | U = Urlaubswerktage Mo-Sa während der Schulferien des jeweiligen Bundeslandes |
| | | S = alle Sonn- und Feiertage des jeweiligen Bundeslandes |
| F | 2000 | Ergebnisse Mo-S0, W, U, S des Jahres 2000 |
| G | 2005 | Ergebnisse Mo-S0, W, U, S des Jahres 2005 |
| H | 2010 | Ergebnisse Mo-S0, W, U, S des Jahres 2010 |
| I | PV | wie Spalte H, jedoch für die Fahrzeugarten des Personenverkehrs (Krad, Pkw, Bus) |
| J | GV | wie Spalte H, jedoch für die Fahrzeugarten des Güterverkehrs (Lfw=Lieferwagen, Loa=Lkw ohne Anhänger, Lzg=Lastzüge) |
| K | SV | wie Spalte H, jedoch für die Fahrzeugarten des Schwerverkehrs (Bus, LoA, Lzg) |
| L | Rad | wie Spalte H, jedoch für Fahrräder |
| M | Krad | wie Spalte H, jedoch für Kräder |
| N | Pkw | wie Spalte H, jedoch für Pkw |
| O | Lfw | wie Spalte H, jedoch für Lieferwagen |
| P | Bus | wie Spalte H, jedoch für Busse |
| Q | Loa | wie Spalte H, jedoch für Lkw ohne Anhänger |
| R | Lzg | wie Spalte H, jedoch für Lastzüge |

## Erläuterungen zum Ergebnisausdruck

| Allgemeine Angaben | | | | | DTV | | | | | | | | | | | | Kennwerte | | | | | | | Zähldaten | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straße | TK/ZST -Nr. | | | | Kfz | | | PV | GV | SV | Rad | Krad | Pkw | Lfw | Bus | LoA | Lzg | Fak-toren | MSV | $MSV_R$ | Ant. SV | M | p | $L_m^{(25)}$ | ΣGQ | f |
| E-Str | Bauamt | | Region | Zählart | 2000 | 2005 | 2010 | DTV Kfz | | | DTV Kfz | | | | | | | | | | | | | | |
| | | von | | Reduktion | Mo-So | | | Mo-So | | | Mo-So | | | | | | | fer | Mo-So | | | Tag 06-22 Uhr | | | Nw | |
| | | nach | | | W | | | W | | | W | | | | | | | $b_{so}$ | W | | | Nacht 22-06 Uhr | | | Fr | R I |
| | | | | | U | | | U | | | U | | | | | | | $b_{fr}$ | U | | | Day 06-18 Uhr | | | Uw | R II |
| | | | Zabl [km] | | S | | | S | | | S | | | | | | | Daulityp | S | | | Evening 18-22 Uhr | | | So | |
| | Anz. FS | FS/OD | ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | [Fz/24h] | | | | | | | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | [Pkw/3h] | |
| S | Faktoren | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fer | Ferienverkehrsfaktor = | | DTV-Kfz-U / DTV-Kfz-W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $b_{So}$ | Sonntagsfaktor = | | mittlerer Tagesverkehr der beiden Sonntage / mittlerer Tagesverkehr der beiden Normalwerktage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | bFr | Freitagsfaktor = | | mittlerer Tagesverkehr der beiden Freitage / mittlerer Tagesverkehr der beiden Normalwerktage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Daulityp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | MSV | Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. Höchste Stunde) aller Tage (Mo-So) der Werktage (W), der Urlaubbswerktage (U) und der Sonn- und Feiertage (S) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| U | $MSV_R$ | wie Spalte T, jedoch für die höher belastete Richtung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V | Ant.SV | Anteil der Schwerverkehrs an $MSV_W$ und $MSV_U$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W | M | Maßgebende stündliche Verkehrsstärke nach RLS 90 für den Tagesbereich 06-22 Uhr in Kfz/h (Tag 06-22 Uhr) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Maßgebende stündliche Verkehrsstärke nach RLS 90 für den Nachtbereich 22-06 Uhr in Kfz/h (Nacht 22-06 Uhr) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Maßgebende stündliche Verkehrsstärke nach RLS 90 für den Tagesbereich 06-18 Uhr in Kfz/h (Day 06-18 Uhr) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Maßgebende stündliche Verkehrsstärke nach RLS 90 für den Abendbereich 18-22 Uhr in Kfz/h (Evening 18-22 Uhr) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | p | Schwerverkehrsanteil für den Tagesbereich 06-22 Uhr (Tag 06-22 Uhr) in Prozent | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Schwerverkehrsanteil für den Nachtbereich22-06 Uhr (Nacht 22-06 Uhr) in Prozent | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Schwerverkehrsanteil für den Tagesbereich 06-18 Uh (Day 06-18 Uhr) in Prozent | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Schwerverkehrsanteil für den Abendbereich 18-22 Uhr (Evening 18-22 Uhr) in Prozent | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Y | $L_m^{(25)}$ | Mittelungspegel für den Tagesbereich 06-22 Uhr (Tag 06-22 Uhr) in dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Mittelungspegel für den Nachtbereich22-06 Uhr (Nacht 22-06 Uhr) in dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Mittelungspegel für den Tagesbereich 06-18 Uh (Day 06-18 Uhr) in dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Mittelungspegel für den Abendbereich 18-22 Uhr (Evening 18-22 Uhr) in dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z | ΣGQ | durchschnittliche Anzahl Pkw 15 - 18 Uhr an den bis zu 2 Normalwerktagen (Nw) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | durchschnittliche Anzahl Pkw 15 - 18 Uhr an den bis zu 2 Freitagen (Fr) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | durchschnittliche Anzahl Pkw 15 - 18 Uhr an den bis zu 2 Urlaubswerktagen (Uw) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | durchschnittliche Anzahl Pkw 16 - 19 Uhr an den bis zu 2 Sonntagen (So) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AA | f | Tagesganglinienfaktor (Pkw 16 - 18 Uhr / Pkw 07 - 09 Uhr) RI (In Richtung) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tagesganglinienfaktor (Pkw 16 - 18 Uhr / Pkw 07 - 09 Uhr) RII Gegen-Richtung) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hinweis für Lärmkennwerte in kursiv: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | "Aufgrund bestehender LKW-Durchfahrtsverbote sind die in der Ergebnistabellen aufgeführten Kennwerte für | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Emmissionen in kursiv gedruckt, da bei den Berechnungen die Sperrzeiten nicht berücksichtigt werden konnten" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |