

**Jugendgemeinderat am 11.07.2013**

**Fahrgastbeirat am 16.07.2013**

**Sondersitzung des SEVA am 18.07.2013**

**„Konzept Moonliner“**

## 5 Moonlinerlinien im 1-Std.-Takt

(Ausnahme : ML5 alle 30 Min.)

- Radiale Erschließung der Stadtteile ab zentraler Haltestelle Bismarckplatz
- Betriebszeiten in den Wochenendnächten von 1 – 4.30 Uhr  
sowie unter der Woche mit einer Fahrt um 1.00 Uhr ab Bismarckplatz
- Zentraler Treffpunkt zur vollen Stunde am Bismarckplatz

# Erfahrungen im heutigen Moonlinerverkehr

- Kontinuierliche Steigerung der Fahrgastzahlen  
Insbesondere auf den Linien  
ML1 Richtung Rohrbach – Boxberg und  
ML2 Richtung Pfaffengrund – Wieblingen  
sind die Platzkapazitäten bei einigen Fahrten voll ausgeschöpft
- Probleme der Sicherheit / Vandalismus konnten durch Einbau von Kameras in Fahrzeugen und Einsatz von Sicherheitspersonal reduziert werden
- Für Gelegenheitsnutzer ist die Begreifbarkeit des Netzes durch die vom Tagesverkehr abweichende Linienführung erschwert
- Einige Stadtgebiete sind nicht erschlossen

- Erschließung bisher unzureichend bedienter Gebiete
- Anpassung der Platzkapazitäten an gestiegene Nachfrage
- Verbesserung der Netztransparenz und Begreifbarkeit durch Anlehnung an den Verlauf der Tageslinien
- Ggf. Schließung von Fahrplanlücken an Sonntagen von 4.30 Uhr bis 7 Uhr
- Berücksichtigung der Lärmproblematik in der östlichen Altstadt, Konzept als Ergebnis der Abstimmung Stadt - LindA

Tischvorlage zu TOP 3 Ö der Sitzung  
des Jugendgemeinderates vom 11.07.2013

# Gemeinsamkeiten bei beiden Konzepten (unstrittig)

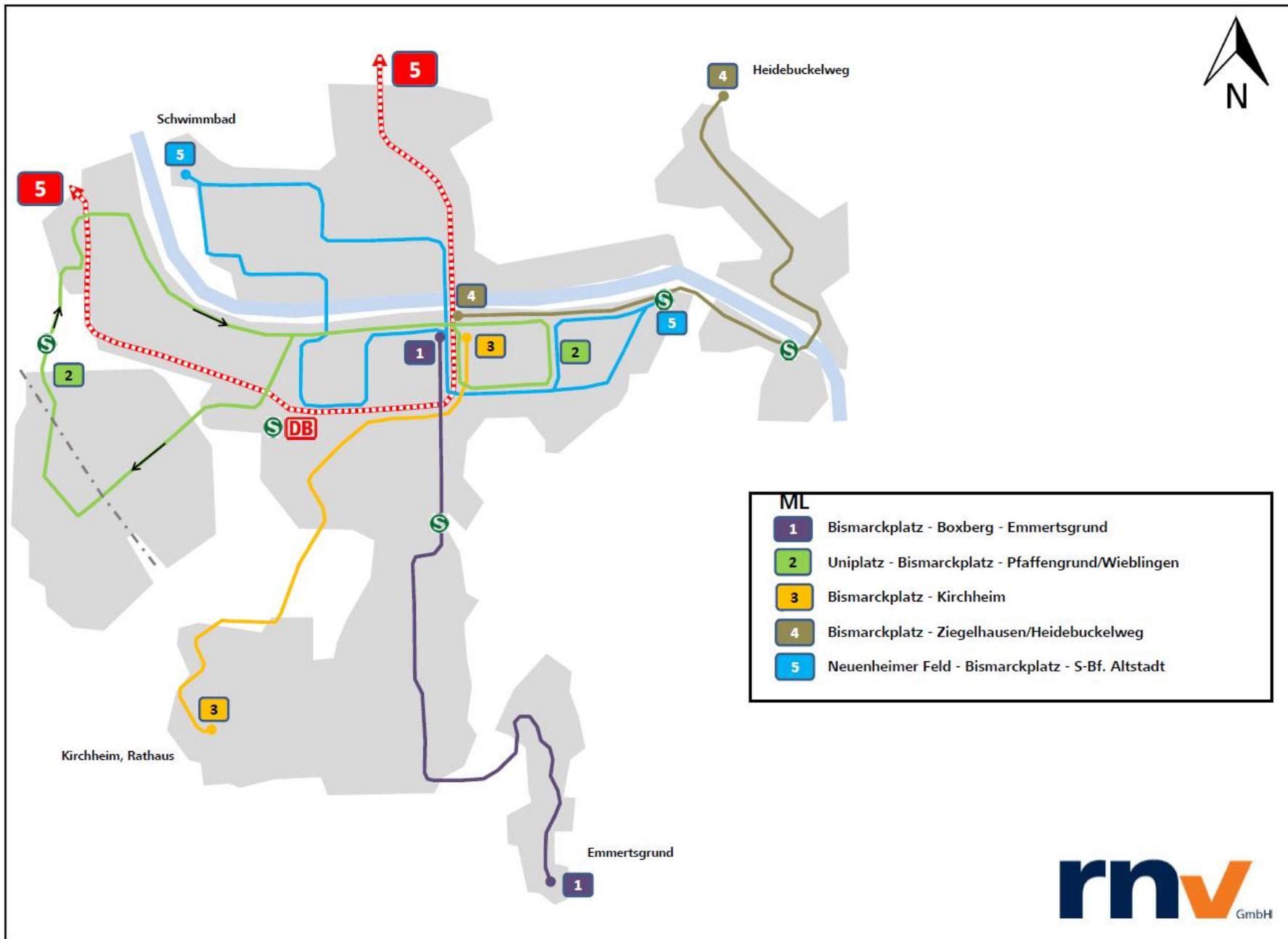
Bereits im SEVA am 20.02.2013 beschlossen:

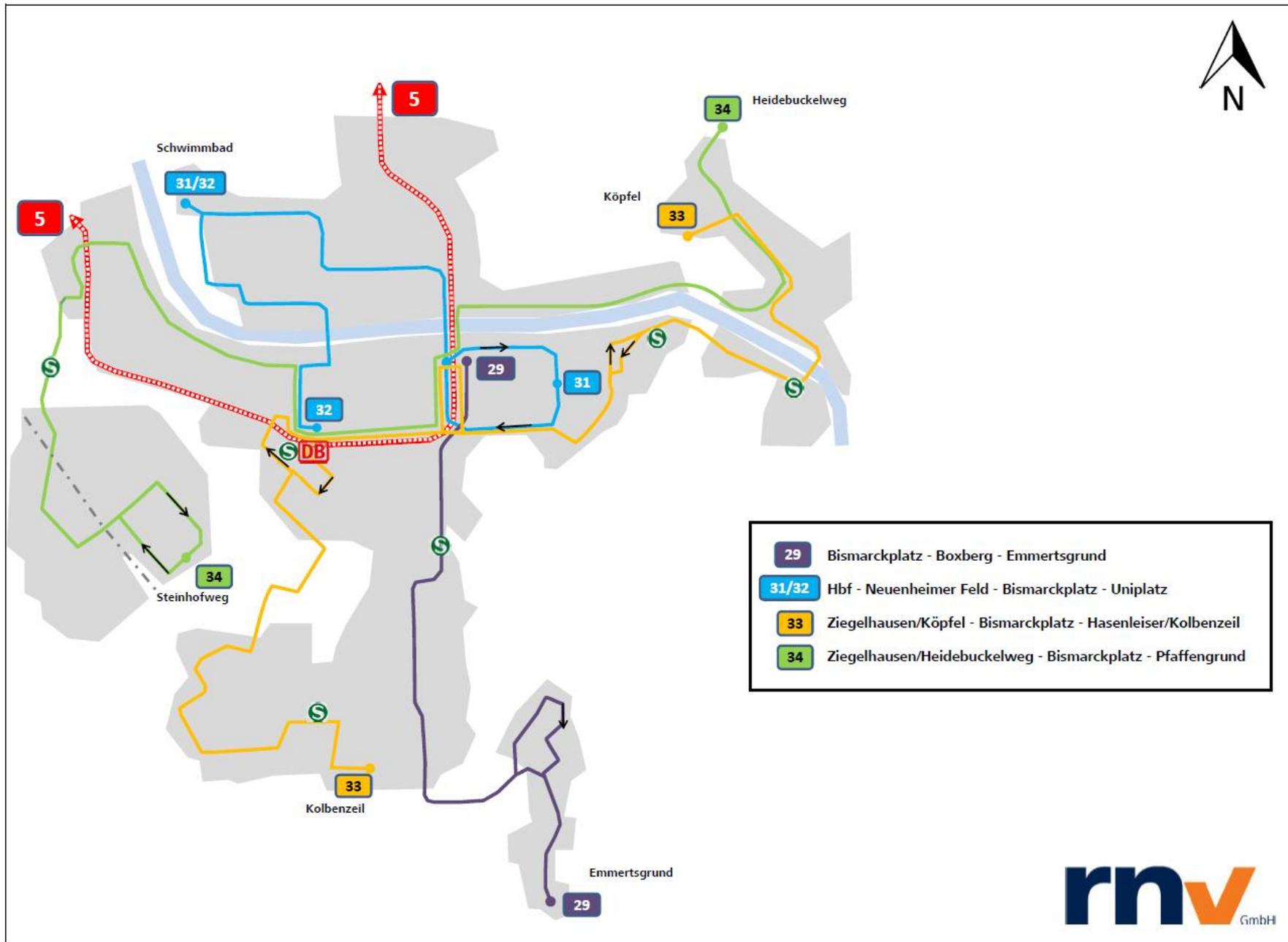
- Schließung der Fahrplanlücke zwischen Betriebsende (ca. 4.30 Uhr) und Betriebsbeginn (ca. 7.00 Uhr) in den Nächten von Samstag auf Sonntag
- Verdopplung des Angebotes in den Wochenendnächten zwischen 0.30 und 1.30 Uhr (30- statt 60-Min-Takt)

Umgesetzt werden kann:

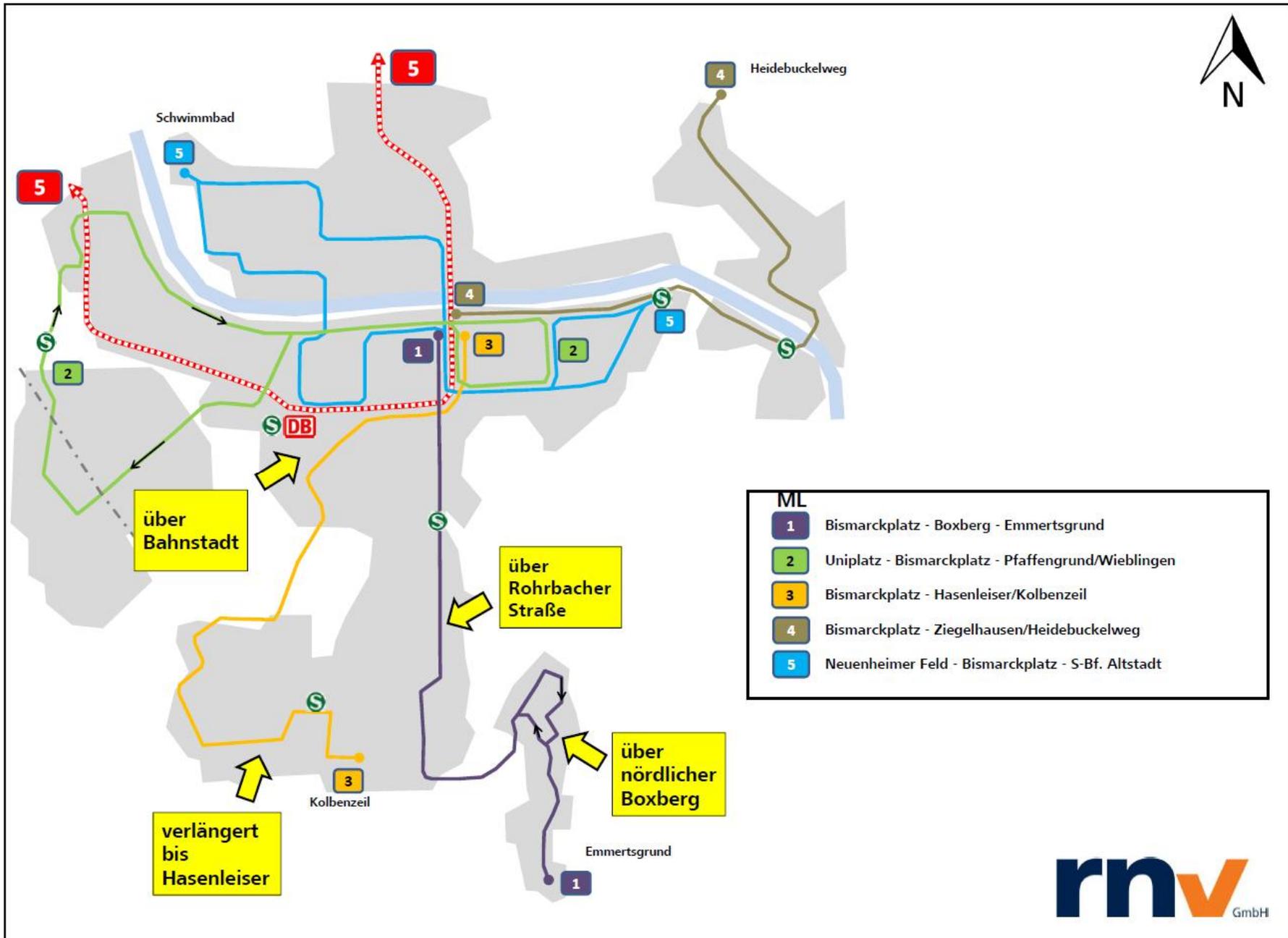
- Die im SEVA vorgeschlagene Verlegung des Zentralanschlusses Bismarckplatz auf die Abfahrtsminute .38 (statt heute .00)
  - Bessere Anschlusseinbindung Linie 5

- Das bisherige Konzept Moonliner wird beibehalten
- ML1 wird über die Rohrbacher Straße geführt (Verbesserung der Erreichbarkeit der Stadtteile)
- Stadtteil Boxberg wird wie von der RNV vorgeschlagen erschlossen.
- ML3 wird in den Hasenleiser verlängert.
- Die Bahnstadt wird wie von der RNV vorgeschlagen mitbedient.
- Der zentrale Umsteigeknoten am Bismarckplatz bleibt erhalten und wird von der Minute .00 auf die Minute .38 verschoben (Einbindung Linie 5 nach Dossenheim).

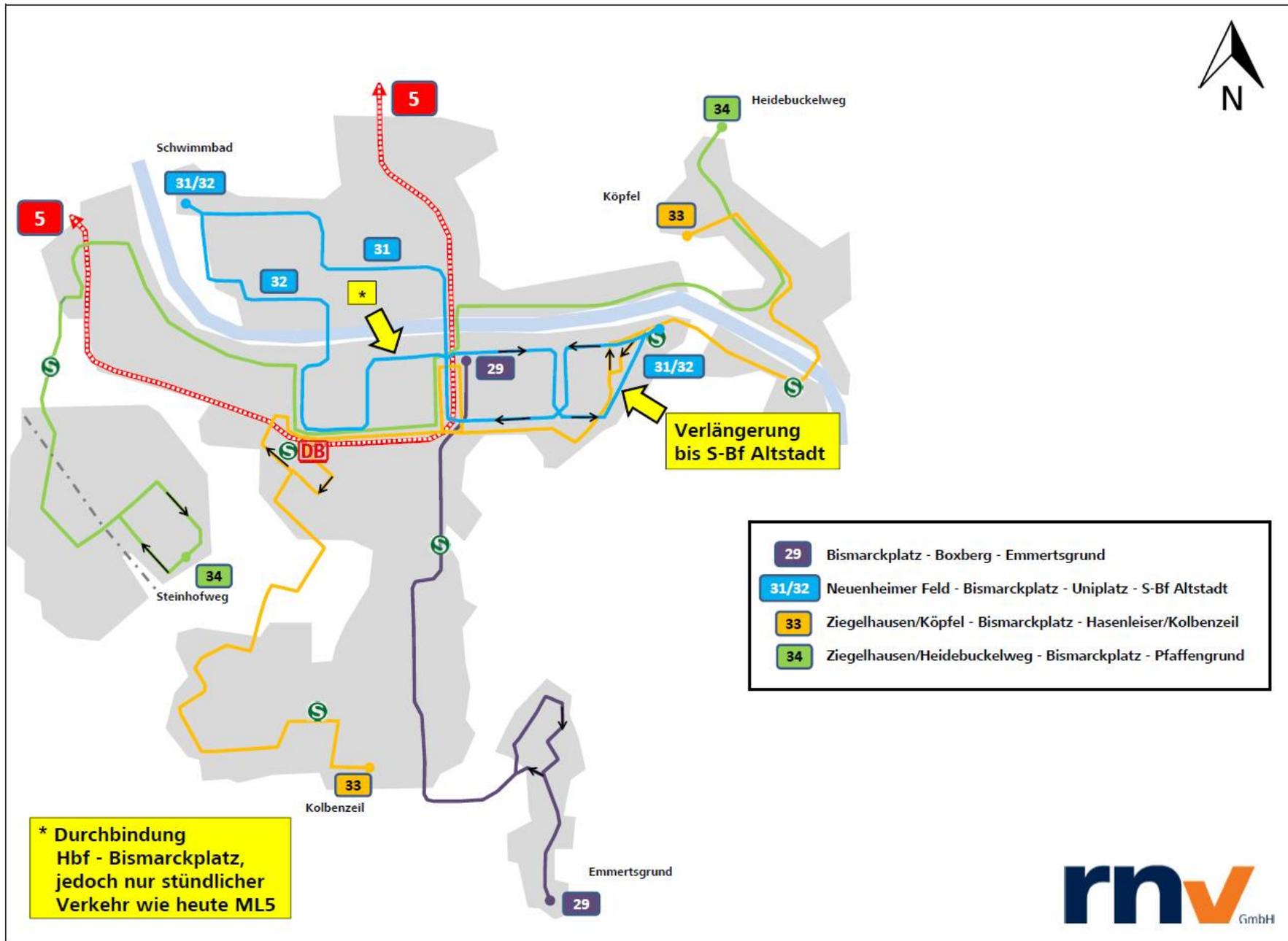




Tischvorlage zu TOP 3 Ö der Sitzung  
 des Jugendgemeinderates vom 11.07.2013  
**Konzept Moonliner**  
 (Beschlusslage SEVA 08.05.2013)



# Konzept Moonliner RNV (neu; Stand Mai 2013)



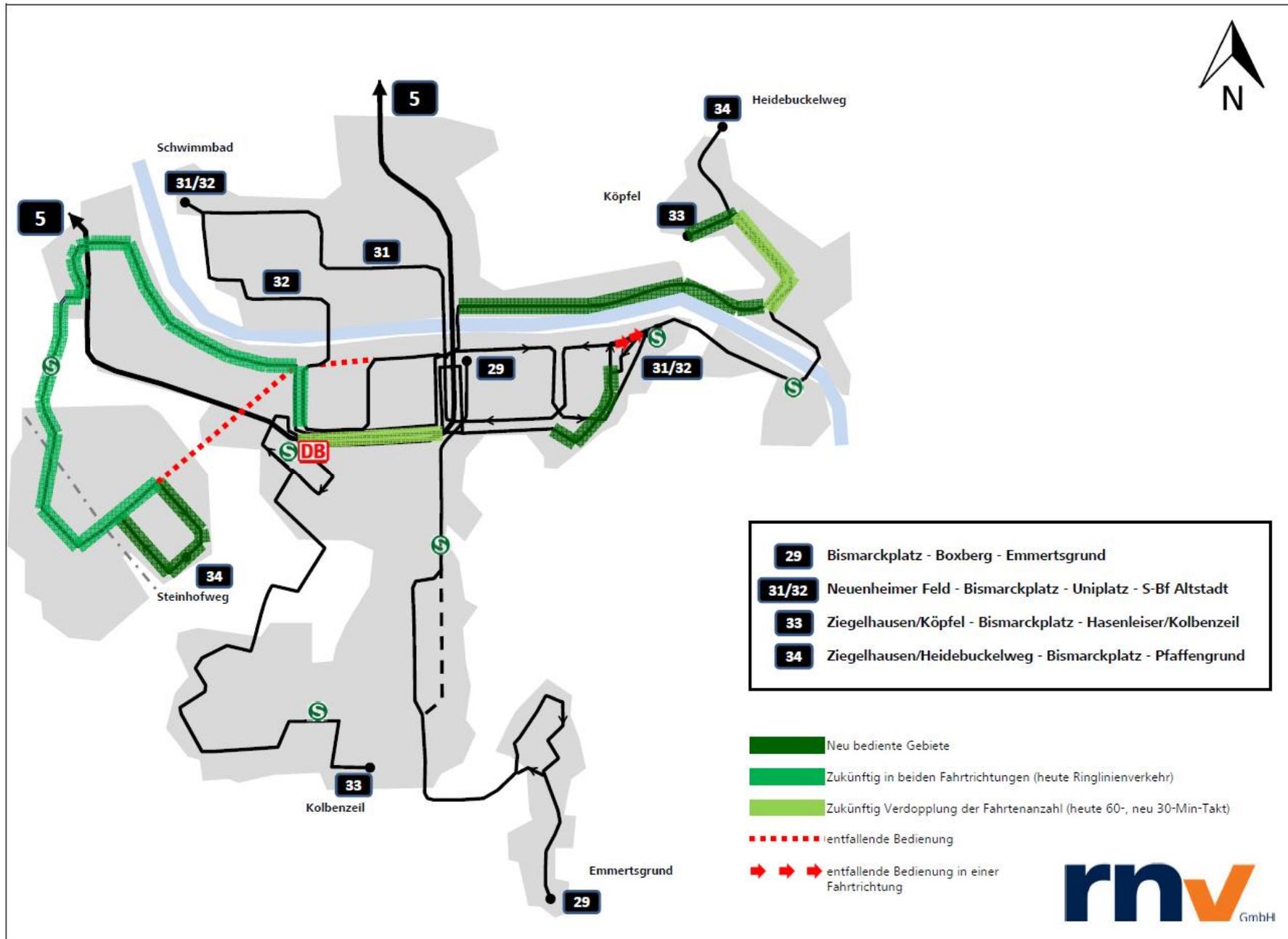
Kriterien	Konzept Moonliner (Beschlusslage SEVA 08.05.2013)	Konzept Moonliner RNV (neu; Stand Mai 2013)
Erschließung – neu bediente Gebiete	Bahnstadt, Hasenleiser, nördlicher Boxberg, Rohrbacher Straße	Bahnstadt, Hasenleiser, nördl. Boxberg, Pfaffengrund Süd, Rathaus/Bergbahn, Uniplatz stadtauswärts, Neuenheimer Landstr., Neckarhelle, Köpfel
Erschließung – entfallende Bedienung	Römerstraße	Neckarmünzplatz, VHS, östliche Eppelheimer Str.
Netzbegreifbarkeit / Transparenz	Moonlinerlinien mit abweichender Linienführung ggü. Tagesverkehr	Anlehnung des Linienverlaufs an Tageslinien
Anschlüsse Bismarckplatz	Li. 5 von MA Ri. Schriesheim zukünftig in Anschluss Minute .38 eingebunden	Li. 5 von MA Ri. Schriesheim zukünftig in Anschluss Minute .38 eingebunden

 positiv  
 eher nachteilig

Tischvorlage zu TOP 3 Ö der Sitzung  
des Jugendgemeinderates vom 11.07.2015

# Gegenüberstellung Konzepte / 2

## Vergleich Erschließung Fahrtenangebot



## Fazit

- **Erschließungsqualität** bei Konzept Moonliner RNV (neu; Stand Mai 2013) durch Abdeckung von Neuenheimer Landstraße, Neckarhelle, Köpfel, Rathaus/Bergbahn, und Pfaffengrund Süd deutlich **besser** als durch die vom SEVA am 08.05.2013 eingebrachten Vorschläge zur Anpassung
  - Es entfallen nur wenige unbedeutende Haltestellen
  - **Ausweitung** der **Platzkapazitäten** auf wichtigen Relationen (Bismarckplatz – Hbf)
  - Einheitliches Tag- und Nachtnetz führt zu deutlich **höherer Begreifbarkeit** und **Transparenz** (Innenstadtachsen exakt identisch, Linienendbereiche teilweise geringfügig angepasst)
- RNV / Stadtverwaltung **empfiehlt** weiterhin Umsetzung des **Konzeptes Moonliner RNV (neu; stand Mai 2013)**; vorstellbar zunächst als Probebetrieb für die Dauer eines Jahres