

Wirtschaftswegüberführung über die A 5 bei Eppelheim

Abteilungspräsident Klaus-Dieter Lang

Ltd. Baudirektor Harald Protz

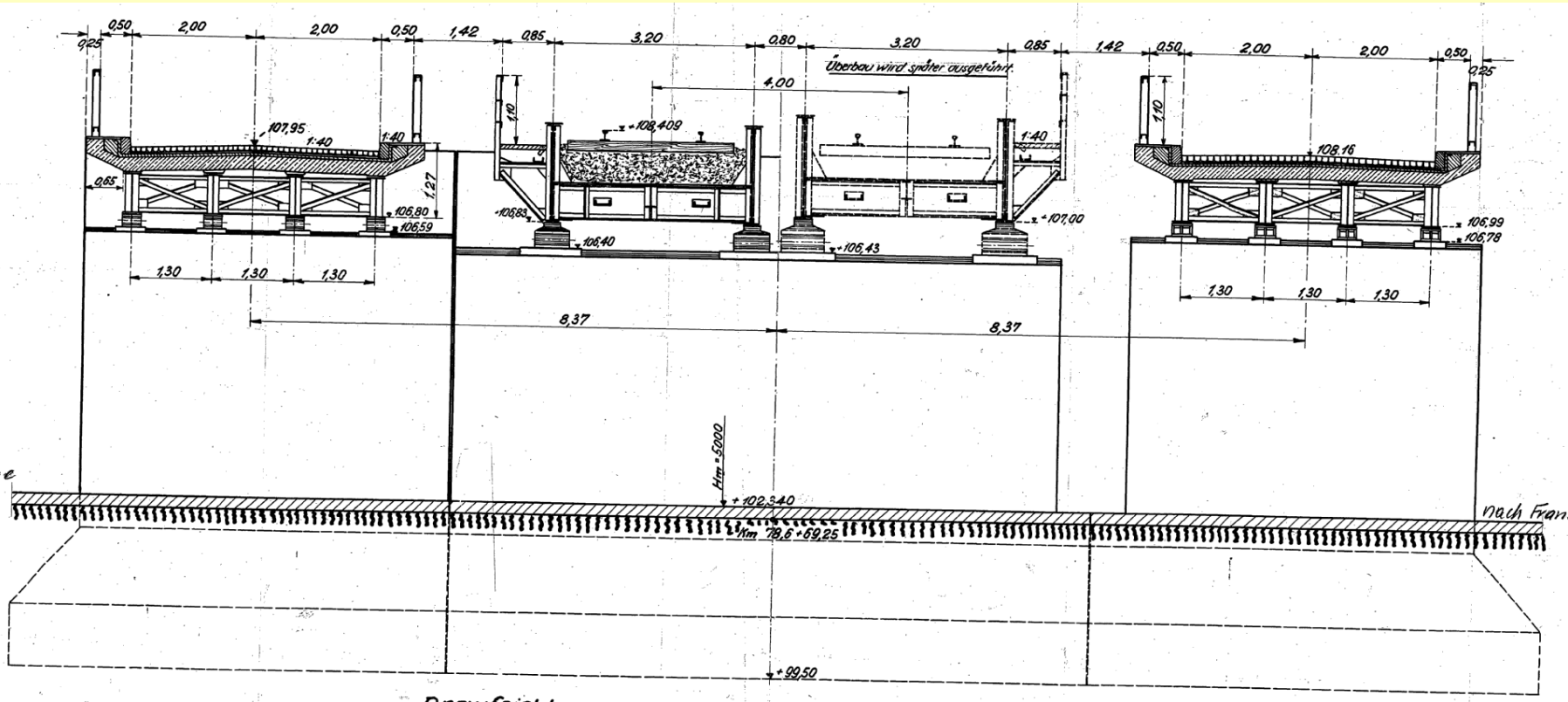
Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses, Stadt Heidelberg, am 11. September 2013

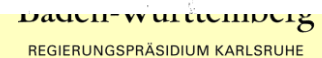


Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Querschnitt der zerstörten Brücken (einschließlich der früheren Bahnbrücke)

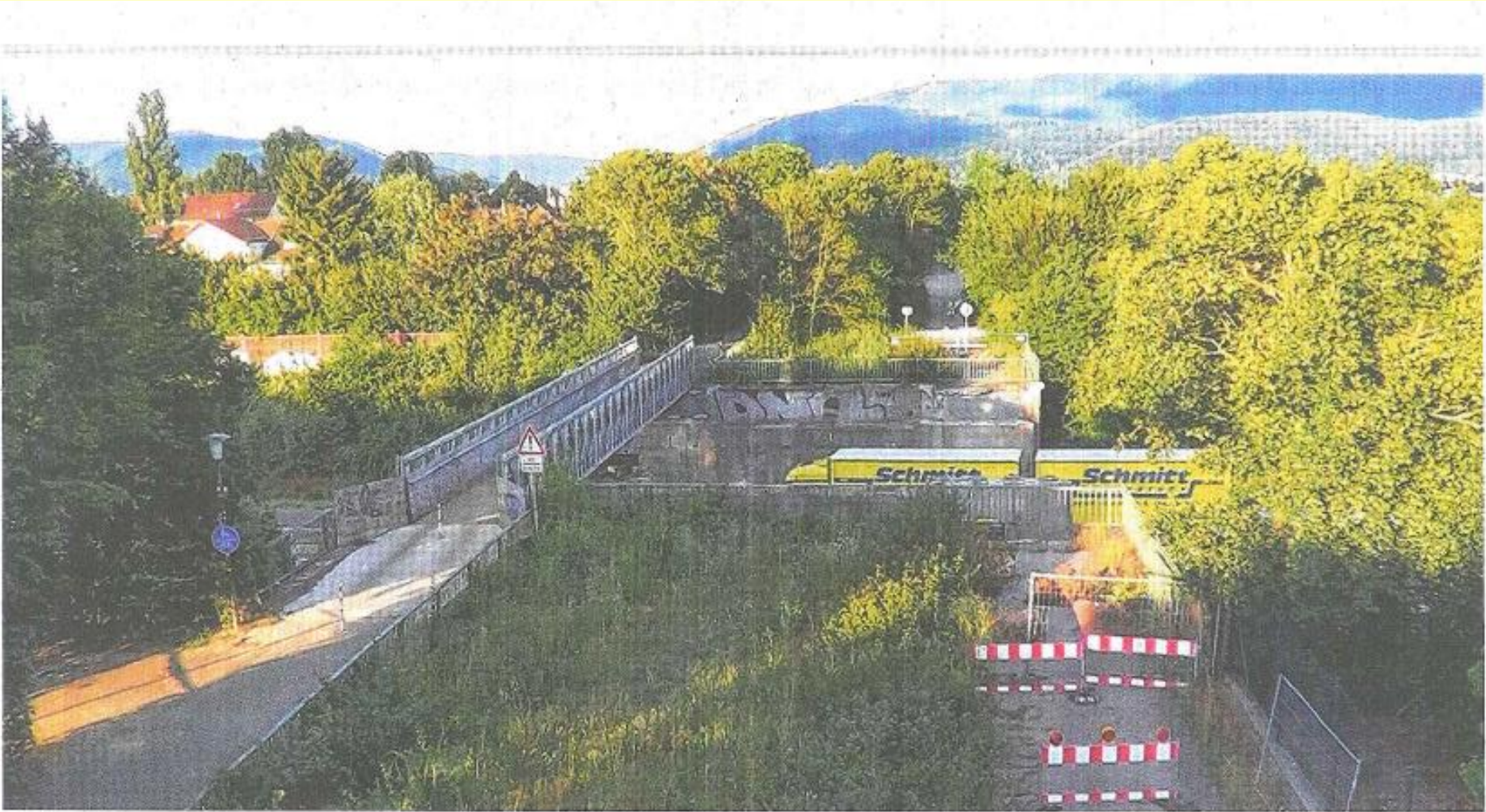




Aktueller Zustand:

Anlage 05 zur Drucksache: 0217/2013/BV

Behelfsbrücke für den Fahrrad- und Fußgängerverkehr



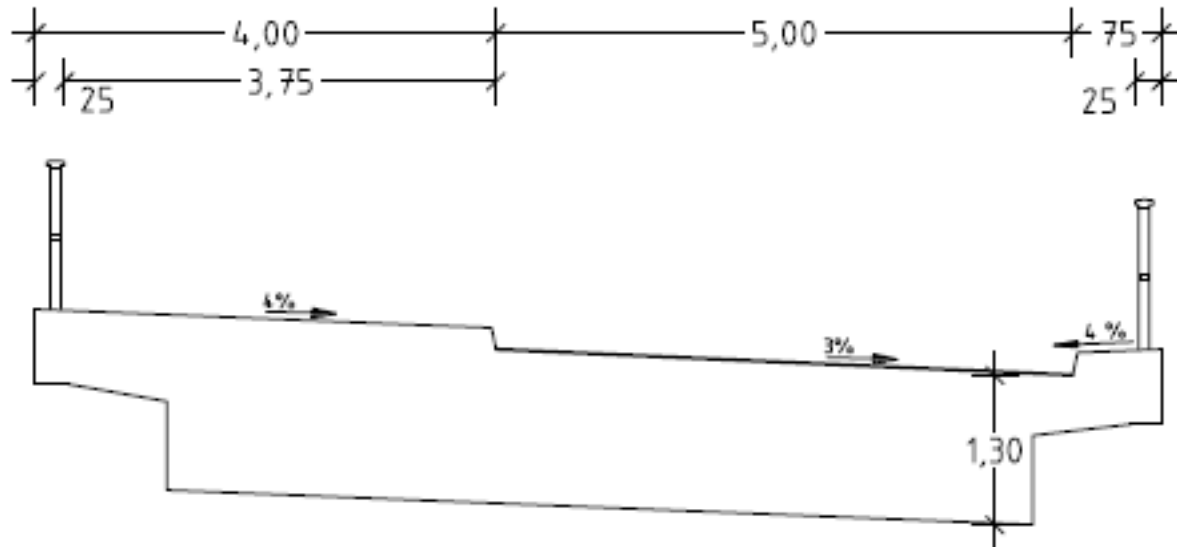
Ein Blick von Eppelheim über die A 5 in Richtung Pfaffengrund. Links, wo derzeit die Behelfsbrücke in Betrieb ist, befand sich bis April 2012 die Rad- und Fußwegbrücke, rechts, momentan mit Warnbarken gesichert, führte der Wirtschaftsweg über die A 5. Der Grünstreifen in der Bildmitte nahm früher die Geleise auf, und an dieser Stelle führte die Eisenbahnbrücke über die Autobahn. Nunmehr will der Bund einen einzigen, lediglich fünf Meter breiten Brückenkörper errichten.

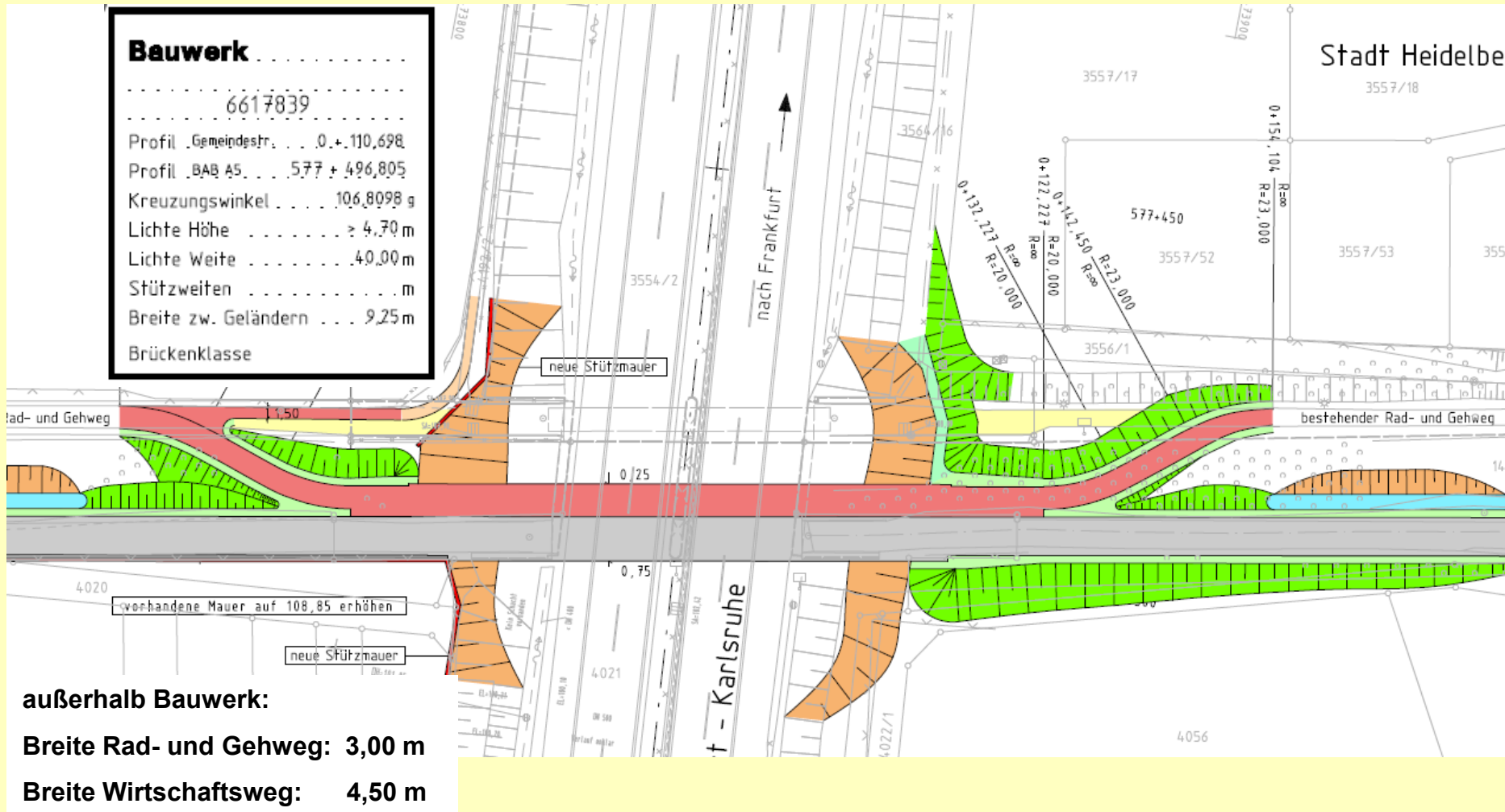
BILD: PRIEBE

Wirtschaftswegüberführung

Anlage 05 zur Drucksache: 0217/2013/BV

Querschnitt mit verbreiteter Kappe zur Aufnahme eines kombinierten Geh- und Radweges (auf Wunsch der Kommunen)





Regelquerschnitte für Bundesfernstraßen

- Regelbreiten von Geh- und Radwegen auf Brücken
(Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 11/1991
des Bundesministeriums für Verkehr)

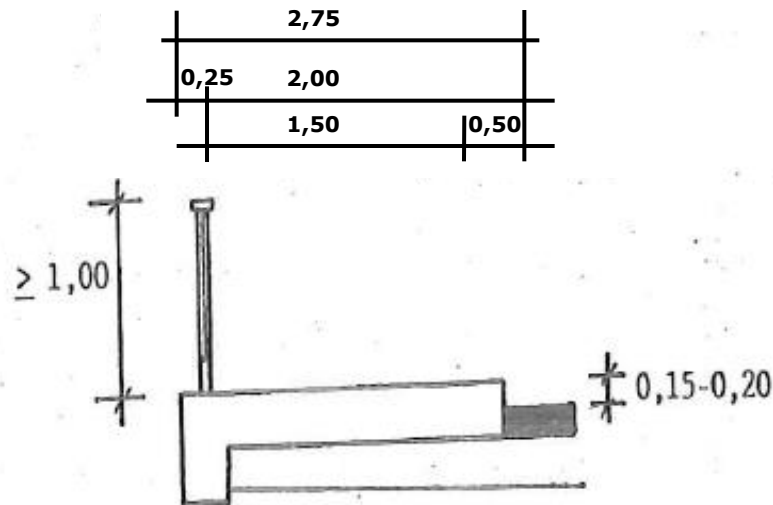
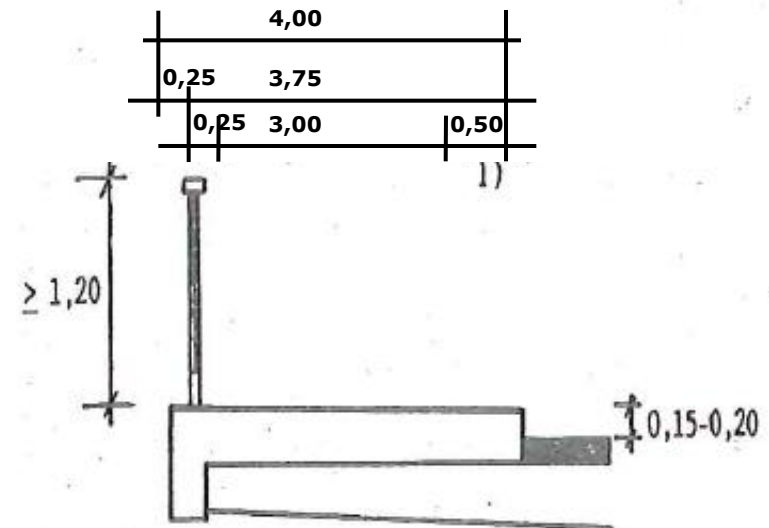


Abb. 2.1 Gehwege neben Hochborden, ohne Distanzschutzplanken



1) An angebauten Straßen: 0,75 m

Abb. 2.2 Gemeinsame Geh- und Radwege neben Hochborden, ohne Distanzschutzplanken

Kostenschätzung

Anlage 05 zur Drucksache: 0217/2013/BV

Neubau Wirtschaftswegüberführung

Baukosten für die Errichtung des Brückenbauwerks

geschätzt: 1.937.000 €

Baukosten für Anbindung an Bestand

geschätzt: 155.000 €

Summe Baukosten: 2.092.000 €

Kommunaler Anteil:

1,75 m Kappenverbreiterung / 9,25 m Breite zwischen Geländern = 19 %

1.937.000 € x 19 % = 368.030 €

Verwaltungskosten auf Kostenanteil der Kommunen 8 %

(für Planung, Ausschreibung, Vergabe, Bauüberwachung, Abrechnung)

368.030 € x 8 % = 29.442 €

368.030 € + 29.442 € = 397.472 €



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Zeitplan bis zum Baubeginn

Anlage 05 zur Drucksache: 0217/2013/BV

Neubau Wirtschaftswegüberführung (Anhaltswerte)

Voraussetzung: vorgeschlagener Querschnitt wird weiterverfolgt

Entwurf:	ca. 3 Monate
Erstellung Ausschreibungsunterlagen:	ca. 1,5 – 2 Monate
Ausschreibung und Submission:	ca. 1 Monat
Prüfung und Wertung der Angebote:	ca. 1 Monat
Bauvorbereitung nach Auftragsvergabe:	ca. 1,5 – 2 Monate

Gesamter geschätzter Zeitaufwand bis zum möglichen Baubeginn:

ca. 8 bis 9 Monate

Eine Änderung des Querschnittes bedingt die Änderung der bisherigen Planung und erfordert damit einen Neubeginn der Planung.

Hierdurch größerer Zeitaufwand für den Brückenentwurf ca. 2 – 3 Monate

Damit gesamter geschätzter Zeitaufwand ca. 10 – 12 Monate.

