

| Aktionsbereiche Straße | | Mögliche Maßnahmen | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|--|---|
| Nr. | Straße | Betroffenen-zahl L _N >60dB | Geschwindigkeits- begrenzung nachts 22:00 - 06:00 Uhr | Austausch des Fahrbahnbelags durch lärmmindernden Asphalt | Verstärkte Geschwindigkeits- kontrollen, stationär | Bauliche Maßnahmen am Straßenquer-schnitt/ Stärkung des Radverkehrs | Weitere Anmerkungen |
| A_Straße_01 | Dossenheimer Landstraße | 210 | | (2017?) | Antrag des SEVA vom 11.09.2013 | | |
| A_Straße_04 | Brückenstraße | 70 | Tempo 30 bereits ganztags | Fahrbahnbelag neu! | | | aktuell keine weiteren Maßnahmen möglich! |
| A_Straße_05 | Neuenheimer Landstraße | 30 | Tempo 30 bereits ganztags | Fahrbahnbelag neu! | | | aktuell keine weiteren Maßnahmen möglich! |
| A_Straße_06 | Schlierbacher Landstraße | 30 | | | Antrag des SEVA vom 11.09.2013 | | |
| A_Straße_09 | Bergheimer Straße (Mittermaierstr. - Yorckstr.) | 30 | (4 Spuren) | Einbau von SMA 8 technisch möglich, wird vorbehaltlich der Mittelfähigkeit im Zuge der planmäßigen Belagserneuerung umgesetzt | | 03/2013: beidseitige Angebotsverbesserung für Radverkehr vorgesehen, Umsetzung haushaltsabhängig frühestens 2015. | |
| A_Straße_10 | Bergheimer Straße (Fehrentzstr. - Mittermaierstr.) | 0 | Tempo 30 bereits ganztags | Belagserneuerung allein aus Gründen des Lärmschutzes nicht sinnvoll. | | 03/2013: In "Tempo 30 Zone" keine Angebote für Radverkehr vorgesehen. | |
| A_Straße_12 | Gneisenau-straße | 10 | | | | 03/2013: Der einseitige Radweg für beide Fahrtrichtungen wurde deutlich verbreitert. | Knotenumbau angedacht, dann Lärmschutz nach 16. BlmSchV |
| A_Straße_15 | Kurfürsten-Anlage | 20 | (4 Spuren) | | | 03/2013: Umbau der KFA zwischen Römerkreis und Adenauerplatz ab 2014, teilweise Verbesserung der Radverkehrsanlagen entlang der KFA, Verbesserung der Anbindung an die Radverkehrsanlagen am Adenauerplatz ab 2014. | |
| A_Straße_16 | Friedrich-Ebert- Anlage | 80 | Abschnitt an Hölderlin- Gymn. bereits 30, keine weitere Begrenzung sinnvoll | | stadtauswärts bereits installiert | derzeit keine Verbesserungen absehbar | |
| A_Straße_17 | Mönchgasse | 50 | Tempo 30 bereits ganztags | Austausch des Kopfsteinpflasters gegen Asphaltbelag technisch möglich. Abwägung mit Denkmalschutz erforderlich. | | | |
| A_Straße_18 | Am Hackteufel | 60 | Antrag des Bezirksbeirats Altstadt vom 17.10.2013 | | | | |
| A_Straße_20 | Ringstraße | 160 | (4 Spuren) | Belag ist neu | Kontrollen sind angeordnet | | |
| A_Straße_21 | Lessingstraße | 20 | (4 Spuren) | Einbau von SMA 8 technisch möglich, wird vorbehaltlich der Mittelfähigkeit im Zuge der planmäßigen Belagserneuerung umgesetzt | In 2012 wurden 41 Geschwindigkeits- kontrollen durchgeführt | 01/2014: Amt 81 wird in 2014 ein Gutachten vergeben zur Verbesserung der Radverkehrs-verbinding Südstadt (Römerstraße) - Hbf über die Lessing- straße. Umsetzung haushaltsabhängig frühestens 2017. | |
| A_Straße_22 | Römerstraße | 40 | (4 Spuren) | | | | Lärmschutz im Rahmen der Überplanung Konversionsflächen! |
| A_Straße_25 | Karlsruher Straße: Rohrbach-Markt - Ortenauer Str. | 130 | | | Antrag des SEVA vom 11.09.2013 | | |
| Anregungen aus der Öffentlichkeit | | | | | | | |
| | Steigerweg | | | | Antrag des SEVA vom 11.09.2013 | | |
| | Eppelheimer Straße | | | nur in Kreuzungs- bereichen | | 01/2014: Umbau der Gleisanlagen im Rahmen Mobilitätsnetz. Umsetzung vorbehaltlich Plangenehmigung und Fördermitteln ab 2015 | |
| | Kranichweg | | | | | | Maßnahmen unverhältnismäßig |
| | BAB5 | | | | | | noch höherer Lärmschutz nur bei 6spur. Ausbau, seitens Stadt keine weitere Maßnahme möglich |
| | Karlsruher Straße | | (4 Spuren) | | | | Kostenschätzung für Austausch Betonbelag liegt vor, Messung D StrO ist erfolgt - keine Neubewertung |

Anmerkung:

Grün markierte Zellen: Maßnahme ist umsetzbar

Gelb markierte Zellen: Aktionsbereiche der Lärmaktionsplanung Stufe 1 mit neuen Maßnahmenvorschlägen entsprechend Anträgen