

Anfrage Nr. 0017/2014/FZ  
**Anfrage von: Stadtrat Dr. Weiler-Lorentz**  
**Anfragedatum: 07.02.2014**

**Beschlusslauf**

Letzte Aktualisierung: 19. März 2014

Betreff:

**S-Bahn-Ausbau nach Mannheim**

Schriftliche Frage:

Stadtrat: Herr Dr. Weiler-Lorentz

Im Rahmen der Planung der Deutschen Bahn zur Erneuerung von Bahn-Brücken südlich von Mannheim Friedrichsfeld schreibt die DB in ihrem Antrag an das Regierungspräsidium: "Weitere Ausbaupläne der DB Netz AG im Planungsbereich sind nicht bekannt."

Muss man dies so interpretieren, dass ein S-Bahn-Ausbau nach Mannheim (drittes Gleis) in absehbarer Zeit nicht kommt?

Antwort:

Die Planungen zum Ausbau des Knotens Mannheim-Heidelberg sind insgesamt Gegenstand der Kooperationsvereinbarung zum S-Bahn-Ausbau vom 19.06.2008.

Die Planung und der Ausbau zwischen Heidelberg-Wieblingen und Heidelberg Hauptbahnhof ist - wie der Bahnsteig F in Mannheim – weiterhin im Maßnahmenpaket „Knoten Mannheim“ des Bedarfsplans des Bundes enthalten und wird weiterhin von Seiten der DB und des VRN verfolgt.

Eine Realisierung (Ausbau drittes Gleis) kann jedoch erst nach Fertigstellung folgender Teilprojekte erfolgen:

- Verschwenkung der Gleise im Hauptbahnhof Mannheim einschließlich Anpassungsmaßnahmen am Ost- und Westkopf
- Kapazitätsausweitung zwischen Mannheim Hauptbahnhof und Mannheim-Friedrichsfeld Süd (dreigleisiger Ausbau)
- Verbesserter Anschluss der Main-Neckar-Bahn (kreuzungsarme Anbindung in Mannheim-Friedrichsfeld)
- Bau eines zusätzlichen Bahnsteigs (Bahnsteig F) im Hauptbahnhof Mannheim

Die Erneuerung der Bahnbrücken südlich von Mannheim steht in keinem Zusammenhang zu den Maßnahmen des Knotens Mannheim-Heidelberg. Die Formulierung der DB ist insofern missverständlich gewählt.

## **Sitzung des Gemeinderates vom 13.03.2014**

**Ergebnis:** behandelt