

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0122/2014/BV

Datum:
24.04.2014

Federführung:
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

**Sanierung des Hainsbachwegs
hier: Maßnahmegenehmigung und Bereitstellung
überplanmäßiger Mittel**

Beschlussvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Bau- und Umweltausschuss	13.05.2014	Ö	☐ ja ☐ nein ☐ ohne	
Haupt- und Finanzausschuss	28.05.2014	Ö	☐ ja ☐ nein ☐ ohne	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Bau- und Umweltausschuss empfiehlt dem Haupt- und Finanzausschuss folgenden Beschluss:

Der Haupt- und Finanzausschuss beschließt die grundhafte Sanierung des Hainsbachweges (Straße) zwischen Bergstraße und Handschuhsheimer Landstraße in Höhe von 230.000 €.

Haushaltsmittel stehen im Haushalt 2014, Teilhaushalt 66, Seite 20 unter PSP 8.66110737 in Höhe von 182.000 € zur Verfügung.

Der Haupt- und Finanzausschuss nimmt zur Kenntnis, dass die Genehmigung der überplanmäßigen Mittel in Verwaltungszuständigkeit erfolgt und dass einhergehend mit der Straßenbaumaßnahme der öffentliche Kanal durch die Stadtbetriebe Heidelberg erneuert wird.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag:
Ausgaben / Gesamtkosten:	
Sanierung Hainsbachweg Straße	230.000 €
Sanierung Hainsbachweg Kanal (Wirtschaftsplan Stadtbetriebe)	210.000 €
Einnahmen:	
Finanzierung:	
• Ansatz in 2014 bei PSP 8.66110737 (Hainsbachweg Straße)	182.000 €
• Genehmigung der überplanmäßigen Mittel in Verwaltungszuständigkeit	48.000 €
• Ansatz im Wirtschaftsplan 2014 bei den Stadtbetrieben Heidelberg – Sparte Abwasser -	200.000 €
• Genehmigung der überplanmäßigen Mittel in der Zuständigkeit des Betriebsleiters	10.000 €

Zusammenfassung der Begründung:

Aufgrund des sehr schlechten Straßenzustandes und des damit verbundenen immensen Unterhaltungsaufwandes ist der Hainsbachweg zwischen Bergstraße und Handschuhsheimer Landstraße dringend sanierungsbedürftig. Vorgesehen ist die grundhafte Erneuerung der Straße sowie der Gehwege inklusive der Erneuerung des schadhaften öffentlichen Abwasserkanals auf 80 m Länge.

Begründung:

Aufgrund des sehr schlechten Straßenzustandes (Zustandsklasse 6 von 6) und des damit verbundenen immensen Unterhaltungsaufwandes ist der Hainsbachweg zwischen Bergstraße und Handschuhsheimer Landstraße dringend sanierungsbedürftig. Vorgesehen ist die grundhafte Erneuerung der Straße sowie der Gehwege. An den Einmündungen in Bergstraße und Handschuhsheimer Landstraße sind 3 Gehwegnasen vorgesehen. In der Baumaßnahme enthalten ist auch ein 1,90 Meter breiter Parkstreifen, der durch eine Natursteinpflasterrinne eingefasst ist. Der öffentliche Abwasserkanal im Hainsbachweg ist zudem schadhaft und wird im Zuge des Straßenneubaus auf einer Länge von 80 Metern ebenfalls mit erneuert.

Die Maßnahme wurde mit dem Beirat für Menschen mit Behinderung (BmB) abgestimmt.

Die voraussichtliche Bauzeit beträgt 6 Monate, vom vierten Quartal 2014 bis erstes Quartal 2015.

Die voraussichtlichen Kosten belaufen sich auf 230.000 € für die Straßenbaumaßnahme sowie auf 210.000 € für den Kanalbau.

Die Kosten der Straßenbaumaßnahme setzen sich wie folgt zusammen:

Baukosten:	180.000 €
Baunebenkosten:	30.000 €
Unvorhersehbares:	20.000 €

Haushaltsmittel stehen im Haushalt 2014, Teilhaushalt 66, Seite 20 unter PSP 8.66110737 in Höhe von 182.000 € (Straße) sowie 200.000 € bei den Stadtbetrieben Heidelberg – Sparte Abwasser - (Kanal) zur Verfügung. Die Genehmigung der Kanalbaumaßnahme liegt gemäß Betriebssatzung in der Zuständigkeit des Betriebsleiters. Die Deckung der überplanmäßig benötigten Mittel in Höhe von insgesamt 58.000 € (48.000 € Straße sowie 10.000 € Kanal) erfolgt in Zuständigkeit des Oberbürgermeisters beziehungsweise des Betriebsleiters der Stadtbetriebe.

Die Maßnahme wurde mit dem Bezirksbeirat Handschuhsheim in der Sitzung vom 29.04.2014 abgestimmt.

Wir bitten um Zustimmung.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO4	+	Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur Begründung: Die Zielsetzung wird mit der oben genannte Maßnahmen erreicht.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine

gezeichnet

Bernd Stadel

Anlagen zur Drucksache:

Nummer:	Bezeichnung
01	Übersichtsplan