

## Anlage 6 zur Drucksache 0249/2014/BV

### Bewertung der Varianten A,B und C\* aus Sicht des ÖPNV

Tabelle 1: ÖV-Leistungsfähigkeit (Haltestellenabwicklung):

zur Verfügung stehende Kantenlänge	Fahrzeug-/ Zuglängen	Fahrten à 20 min. (HVZ)	Variante A	Variante B	Variante C*
Bahn Richtung Osten	30 – 60 m	6	60 m	60 m	180 m *)
Bus Richtung Osten	12 – 18 m	4	25 m	25 m	
Bahn Richtung Westen	30 – 60 m	6	60 m	120 m	120 m
Bus Richtung Westen	12 – 18 m	4	60 m		

\*) : Zwei Gleise mit zusammen drei Kanten

Einstieg Richtung	betroffene Linien	Variante A	Variante B	Variante C*
Bismarckplatz	5, 21, 24, 32	zwei Steige	zwei Steige	zwei Steige **)
Neuenheimer Feld	21, 24	ein Steig	ein Steig	ein Steig
Wieblingen	5, 34, E	ein Steig	ein Steig	ein Steig

\*\*): Es sind zwei Steige vorgesehen, jedoch bedienen alle Busse und Bahnen zum Bismarckplatz einen gemeinsamen Steig.

Tabelle 2: ÖV/ÖV-Konfliktpunkte (Knotenpunkte):

Relation	Variante A	Variante B	Variante C*
Einfahrt von Westen/ Norden	kreuzen immer	kreuzen immer	<b>Kreuzung aufgrund Spurgeometrie und Fahrplan weitgehend ausgeschlossen</b>
im Haltestellenbereich Ri. Osten	kreuzen	kreuzen	<b>OK</b>
Ausfahrt nach Osten	kein Konflikt der Fahrzeuge untereinander		
Einfahrt von Osten	Einschleifung (kein Unterschied)		
Ausfahrt nach Westen/ Norden	kreuzen teilweise	<b>im Wesentlichen OK</b>	<b>im Wesentlichen OK</b>

Tabelle 3: ÖV-Leistungsfähigkeit (bzgl. der Lichtsignalanlage (LSA)):

Relation	Variante A	Variante B	Variante C*
Einfahrt von Westen/ Norden Einfahrt von Osten Ausfahrt nach Westen/ Norden	keine signifikanten Unterschiede bzgl. der LSA-Leistungsfähigkeit		
Ausfahrt nach Osten	Bus aus freier Strecke, Bahn aus Haltestelle		alle Linien parallel aus 2 Haltepositionen

Tabelle 4: (relevante) Umsteigewege und Anschlusssicherung:

zwischen	Bedeutung	Variante A	Variante B	Variante C*
DB und rnv	sehr hoch	<b>sehr kurz (Hausbahnsteige) bzw. 2 Furten</b>		<b>je nach Linie und Richtung sehr kurz (Hausbahnsteig) bzw. 1 oder 2 Furten</b>
rnv untereinander (Normalverkehr)	mittel	unterschiedlich lange Wege ohne eindeutige Präferenz		
rnv (Anschlusssicherung zur SVZ)	gering	mit Einschränkungen	gut	<b>optimal</b>