

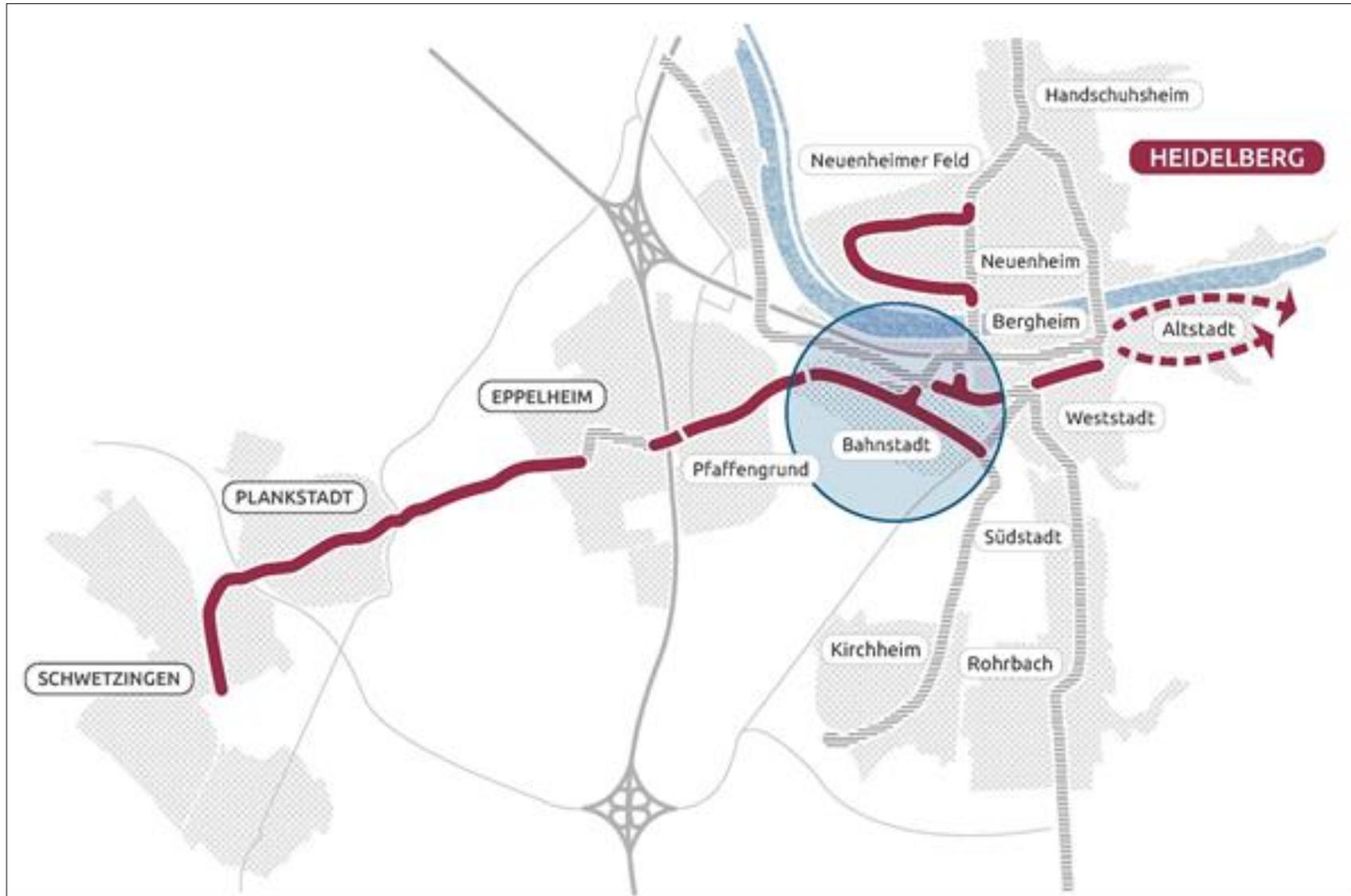
# Planfeststellungsverfahren Bau einer Straßenbahntrasse in der Bahnstadt

Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses der Stadt Heidelberg

Heidelberg, den 17.09.2014



# Das Mobilitätsnetz Heidelberg





# Straßenbahn Bahnstadt

## Neubaustrecke Bahnstadt – Planfeststellungsverfahren

- Inhalt
  - Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens
  - Vorstellung des Bauvorhabens
  - Zeitschiene für das Verfahren und die Baudurchführung

Beispiel: Gera, Rasengleis



## Neubaustrecke Bahnstadt – Planfeststellungsverfahren

### ■ Gegenstand des Verfahrens

- Neubau der 2,2 km langen Straßenbahntrasse einschließlich Technische Ausrüstung wie Oberleitung, Signalisierung etc.
- Haltestellen mit als barrierefreien Bahnsteigen sowie den erforderlichen Zugängen und Ausstattungen;
- Anpassung des bestehenden Straßennetzes in den Anschlussbereichen Eppelheimer Straße nördlich der Haltestelle Henkel-Teroson-Straße, Knoten Eppelheimer Straße/ Czernyring und Speyerer Straße an der Montpellierbrücke
- Rückbau der bestehenden Straßenbahnstrecke Eppelheimer Straße (1.100 m) sowie der Eisenbahnüberführung Eppelheimer Straße
- Notwendige Leitungsverlegungen infolge des Straßenbahnneubaus

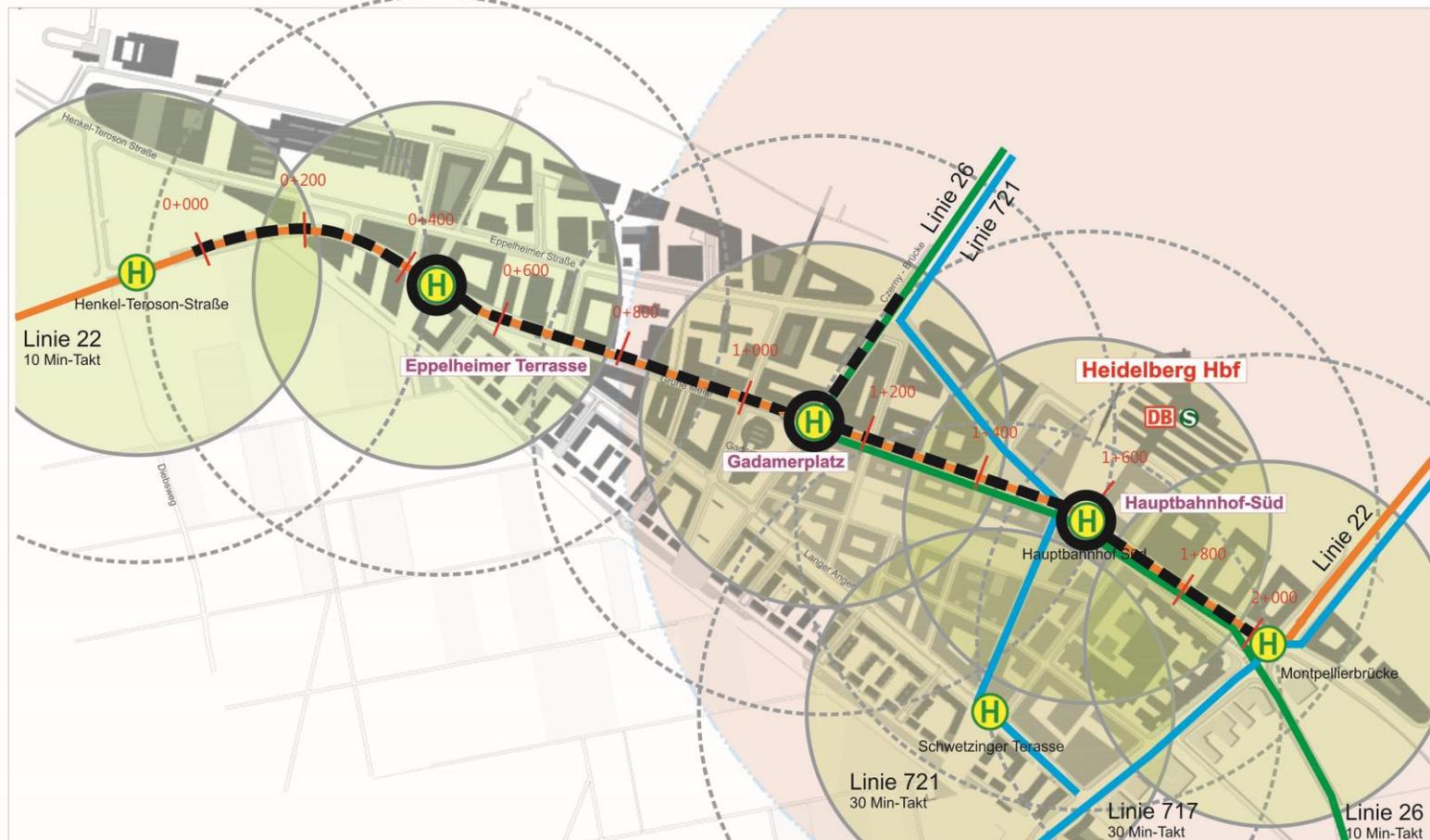
### ■ Nicht Gegenstand des Verfahrens

- alle Anlagen wie Straßen, Gehwege und Flächen für den ruhenden Verkehr die für die Erschließung des neuen Stadtteils Bahnstadt notwendig sind

# Straßenbahn Bahnstadt

## Neubaustrecke Bahnstadt – Teil Infrastruktur

### ■ Gesamtübersicht



## Neubaustrecke Bahnstadt – Teil Infrastruktur

### ■ Übersicht der Parameter

- Trassenlänge: 2.200 m Doppelgleis Meterspur als besonderer Bahnkörper, davon 1.500 m Grüngleis
- Planung, Bau und Betrieb nach Bahn- und Betriebsordnung Straßenbahn (BOStrab)
- Bahntrasse in Mittellage mit einer Mindestbreite von  $\geq 6,30$  m
- Fahrleitung mit 750 V Gleichstrom  
(Seitenmaste als Pfahlgründung außerhalb der Straßenbahntrasse)

## Neubaustrecke Bahnstadt – Teil Infrastruktur

### ■ Übersicht der Parameter

- 3 Haltestellen mit Seitenbahnsteigen mit Regellänge 45 m, Höhe 30 cm über Schienenoberkante; Haltestelle Gadamerplatz als „Dynamische Haltestelle“
- Zusätzlich eine Haltestelle in der Galileistraße nur für Betriebshalt
- Besonderheiten:
  - Abstimmung mit städtebaulicher Rahmenplanung „Bahnstadt 2007“
  - abschnittsweise Tempo 30 Zone bzw. Fußgängerzone
  - doppelte Baumreihe als prägendes Gestaltungselement der „Grünen Meile“

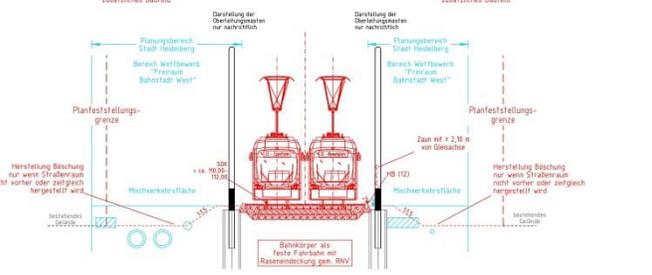
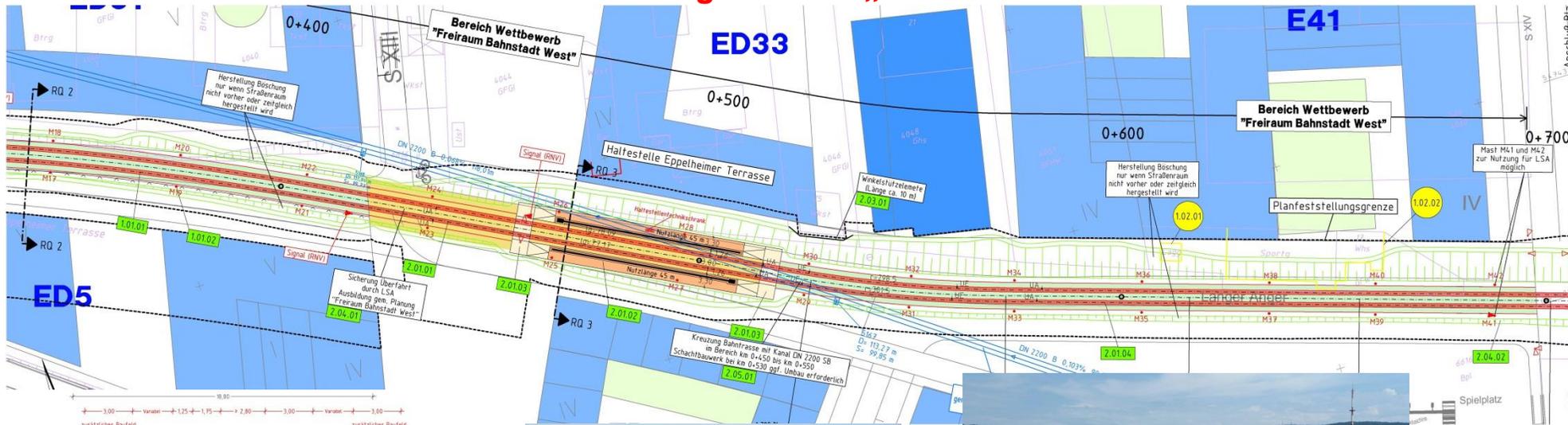


# Straßenbahn Bahnstadt

## Neubaustrecke Bahnstadt – Teil Infrastruktur

### ■ Abschnitt Eppelheimer Terrasse – Langer Anger

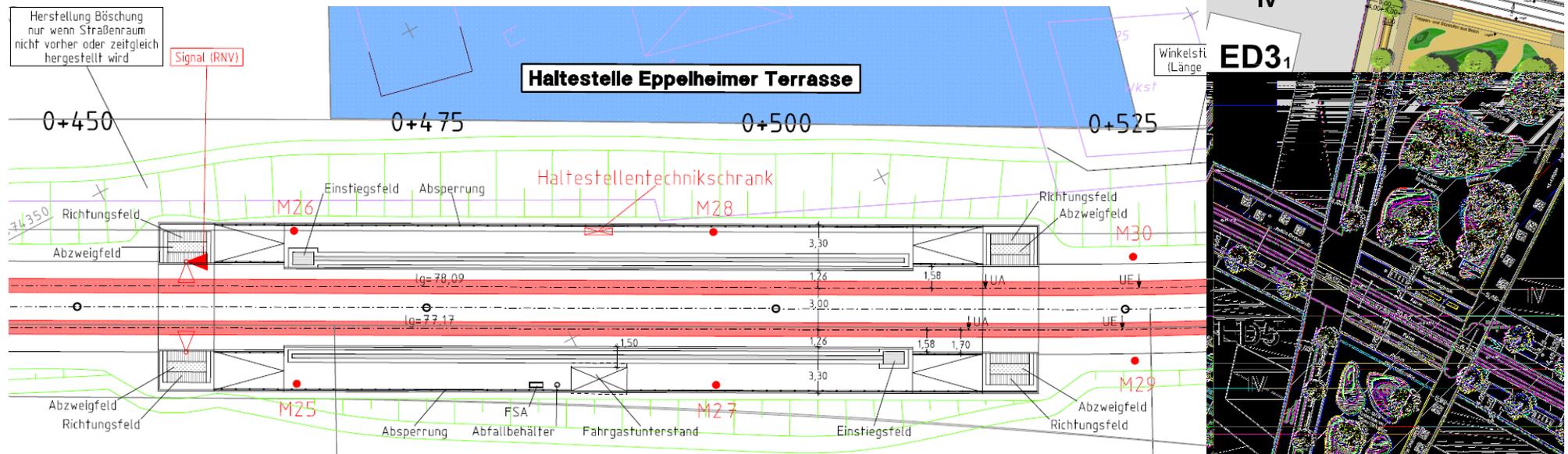
#### Planungsbereich „Freiraum Bahnstadt West“



# Straßenbahn Bahnstadt

## Neubaustrecke Bahnstadt – Teil Infrastruktur

### ■ Abschnitt Eppelheimer Terrasse – Langer Anger [Haltestelle]



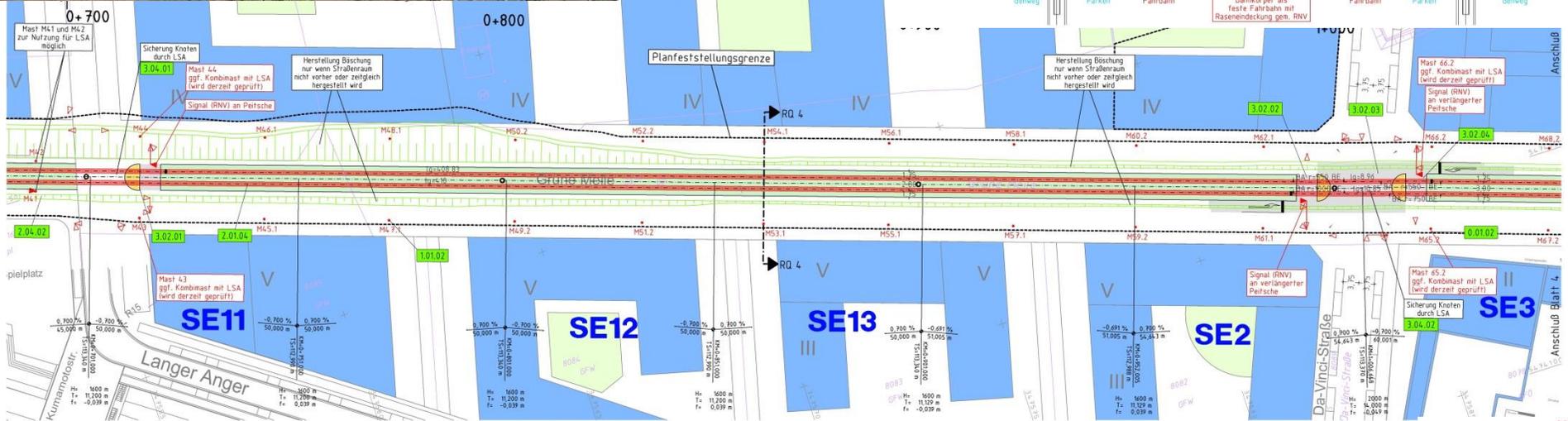
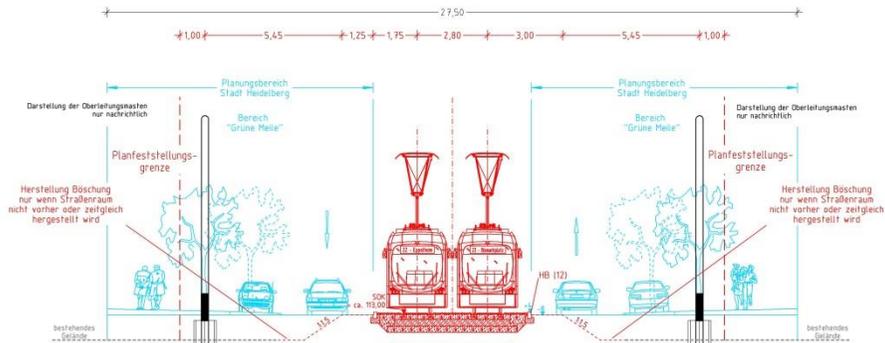
- Haltestelle barrierefrei (DIN 32984 und mit den Verbänden erarbeiteten Standardskizzen der RNV)
- , ein Zugang mit optisch und akustisch gesicherter Gleisquerung
- Verschiebung Bahnsteige wird durch RNV geprüft

Planung „Freiraum Bahnstadt West“  
(Büro KRAFT.RAUM, Vorabzug)

# Straßenbahn Bahnstadt

## Neubaustrecke Bahnstadt – Teil Infrastruktur

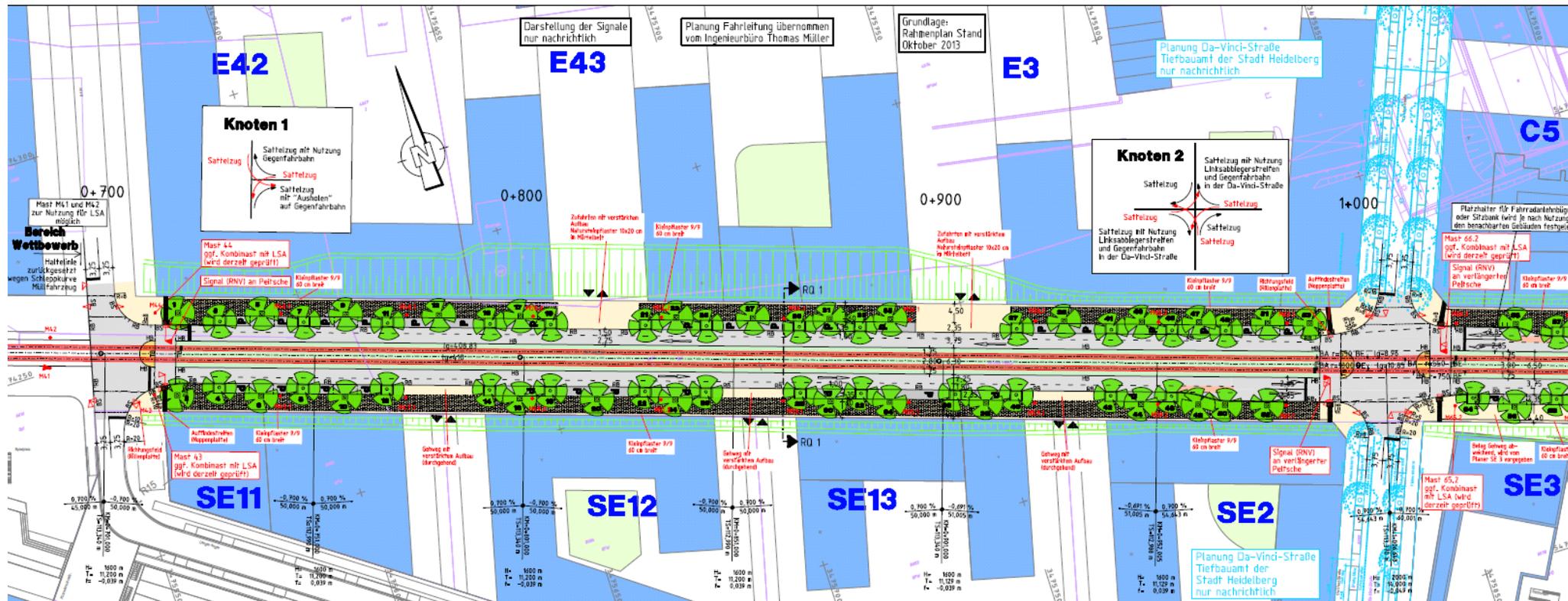
### ■ Abschnitt Langer Anger – Da-Vinci-Straße („Grüne Meile“)



# Straßenbahn Bahnstadt

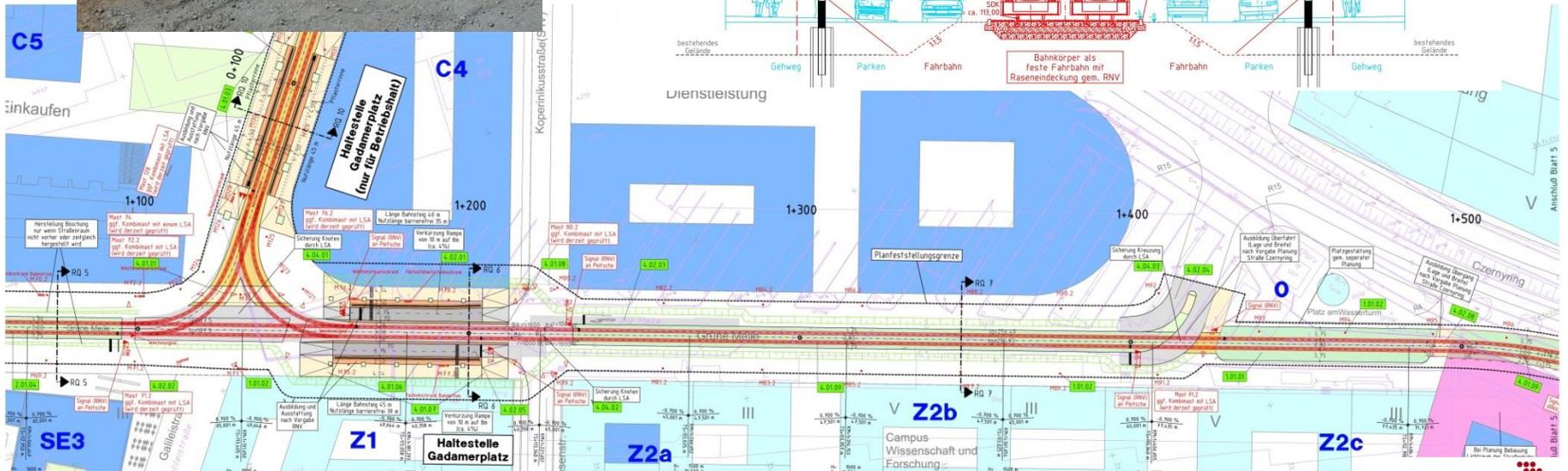
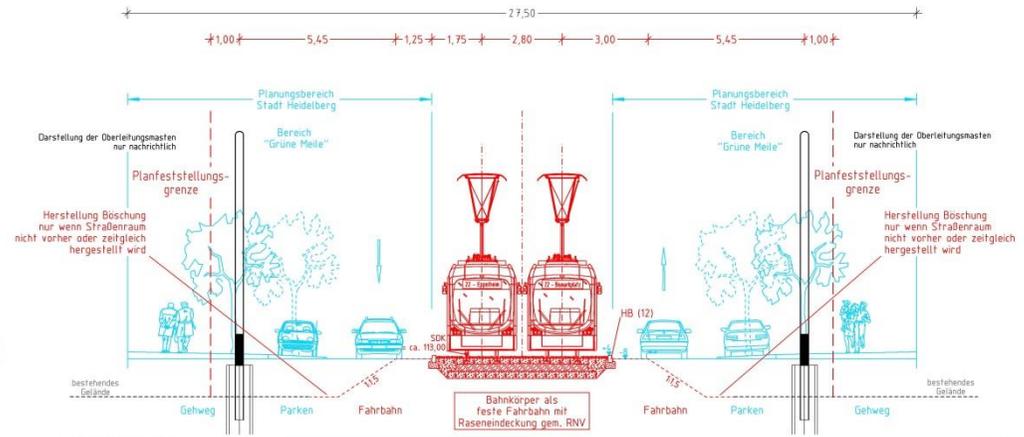
## Neubaustrecke Bahnstadt – Teil Infrastruktur

- Abschnitt Langer Anger – Da-Vinci-Straße („Grüne Meile“)  
**Planung Straße nur nachrichtlich (Stand: Vorentwurf, Aug. 2014)**



## Neubaustrecke Bahnstadt – Teil Infrastruktur

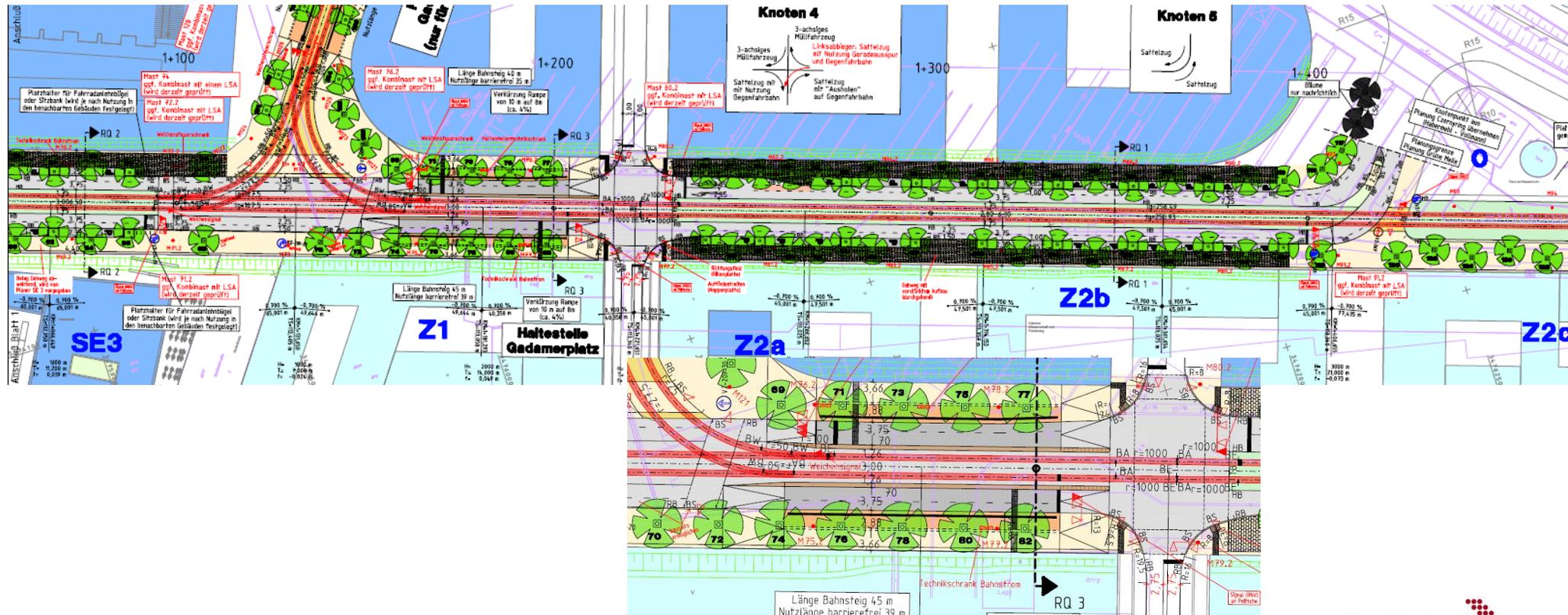
### ■ Abschnitt Gadamer Platz - Wasserturm („Grüne Meile“)



# Straßenbahn Bahnstadt

## Neubaustrecke Bahnstadt – Teil Infrastruktur

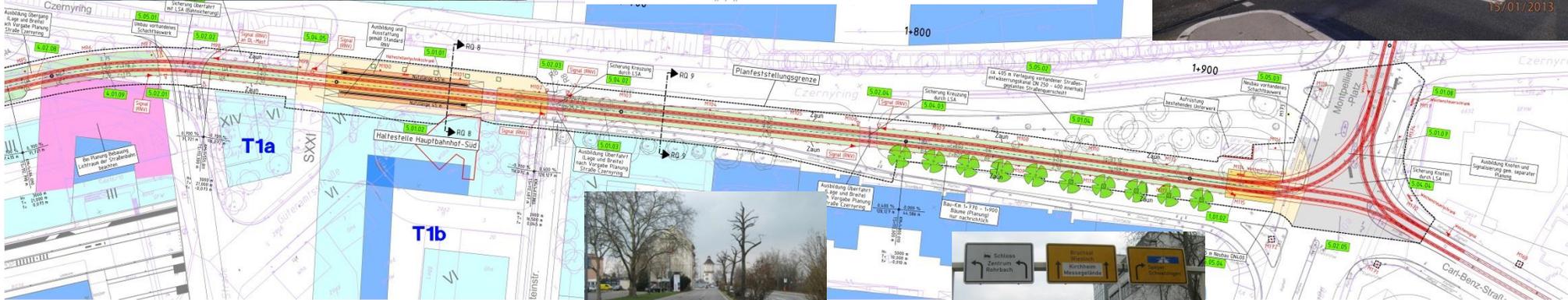
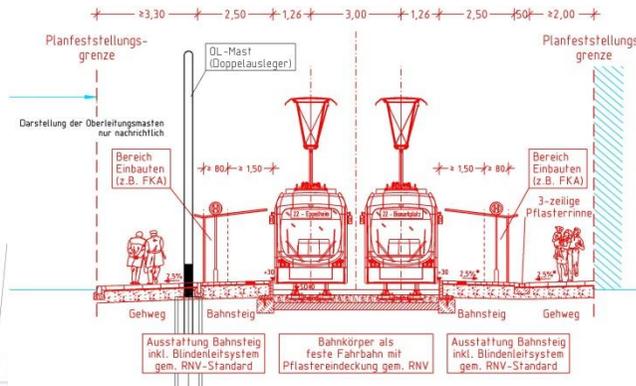
- Abschnitt Gadamer Platz - Wasserturm („Grüne Meile“)  
*Planung Straße nur nachrichtlich (Stand: Vorentwurf, Aug. 2014)*



# Straßenbahn Bahnstadt

## Neubaustrecke Bahnstadt – Teil Infrastruktur

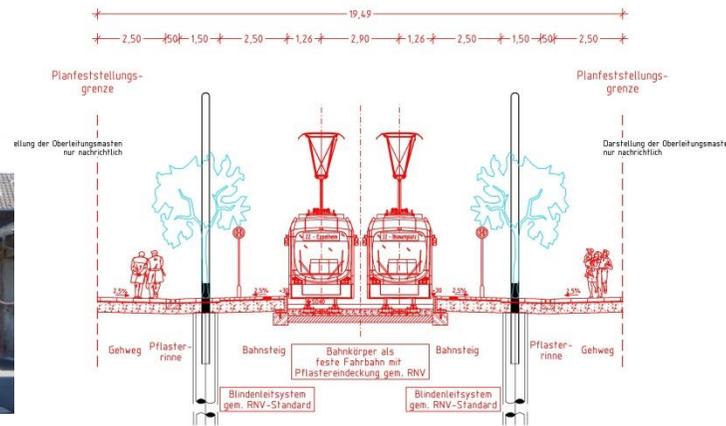
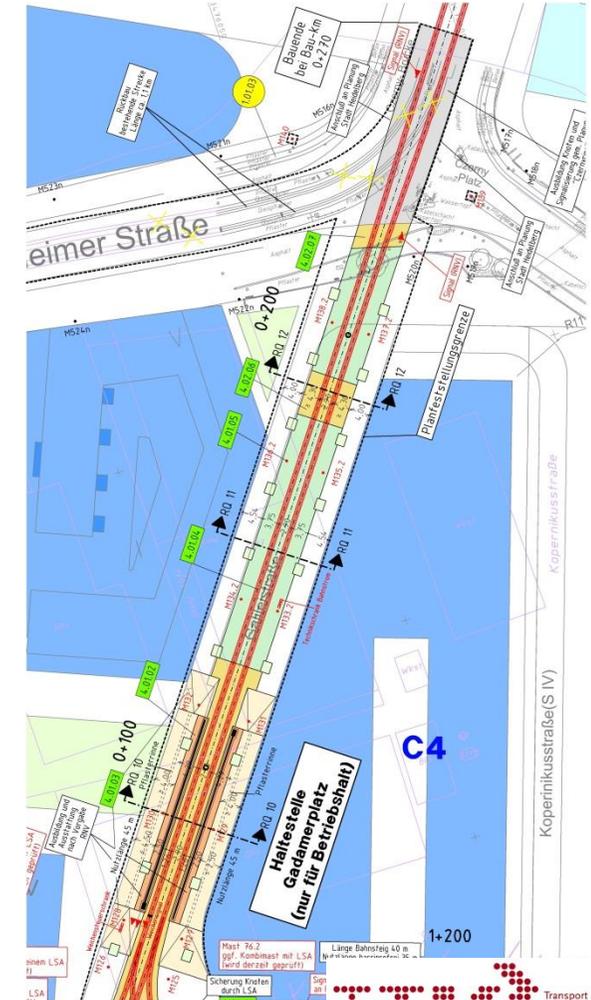
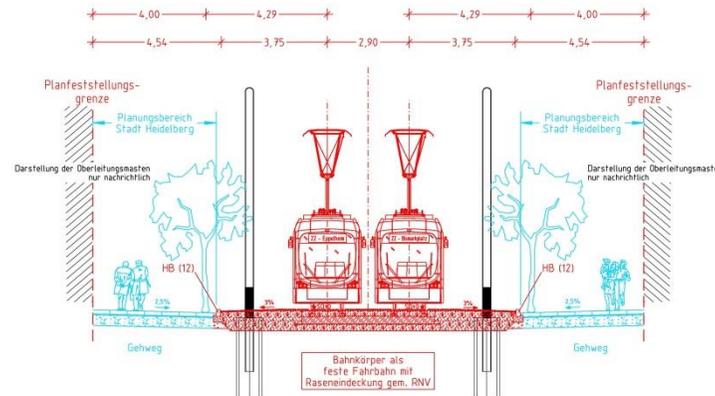
### ■ Abschnitt Czernyring / Speyerer Straße / Montpellierbrücke



# Straßenbahn Bahnstadt

## Neubaustrecke Bahnstadt – Teil Infrastruktur

### ■ Abschnitt Galileistraße (Nordost)



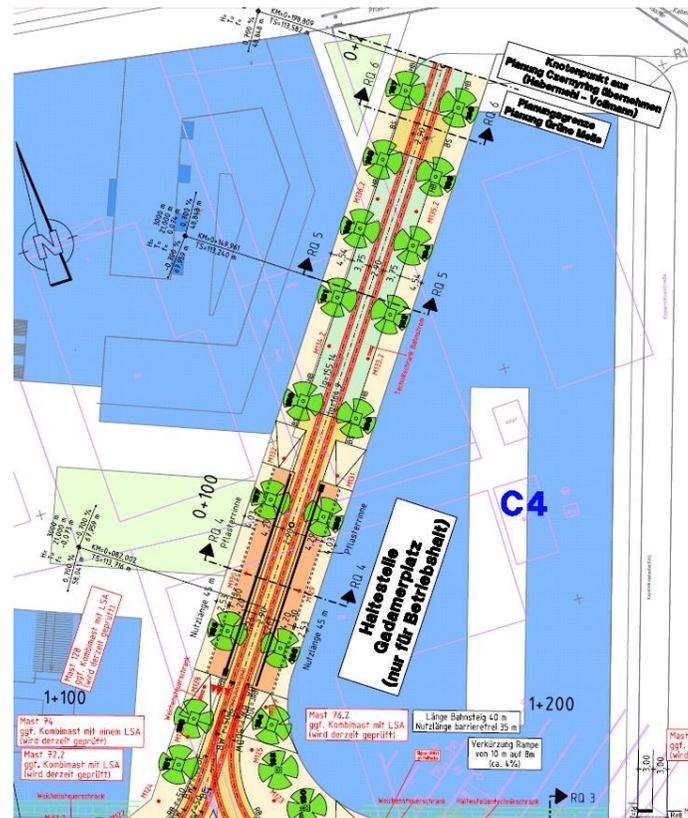
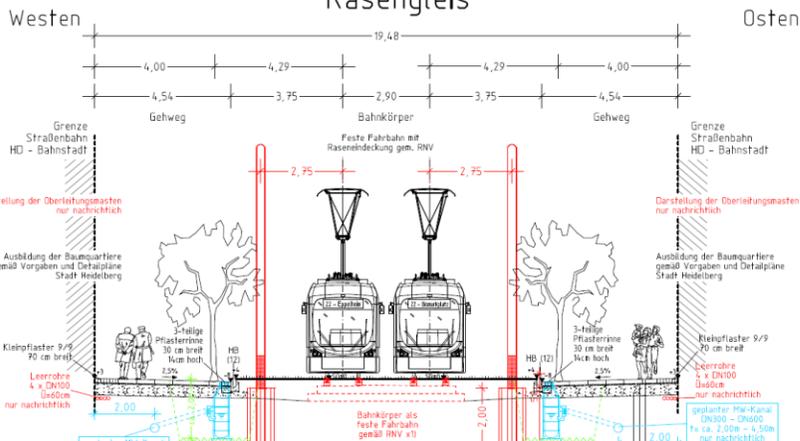
# Straßenbahn Bahnstadt

## Neubaustrecke Bahnstadt – Teil Infrastruktur

### ■ Abschnitt Galileistraße (Nordost)

**Planung Straße nur nachrichtlich (Stand: Vorentwurf, Aug. 2014)**

RQ 5 - Galileistraße  
Rasengleis



Beispiel: Karlsruhe, Schlachthausstraße

## Neubaustrecke Bahnstadt – Teil Infrastruktur

### ■ Zeitschiene für Verfahren und Baudurchführung

- **Auslegung** erfolgte zwischen **14. Juli 2014 einschließlich 14. August 2014** bei der Stadt Heidelberg, Technisches Bürgeramt, Verwaltungsgebäude Prinz Carl, Erdgeschoss, Kornmarkt 1, 69117 Heidelberg
- **Einwendungsfrist endete am 28.08.2014**
- **Erörterungstermin 02.12.2014**  
(Termin zur Erörterung aller erhobenen Einwände gegen ein Projekt/eine Planung)
- **Baubeginn geplant 2015; 2,5 Jahre Bauzeit**