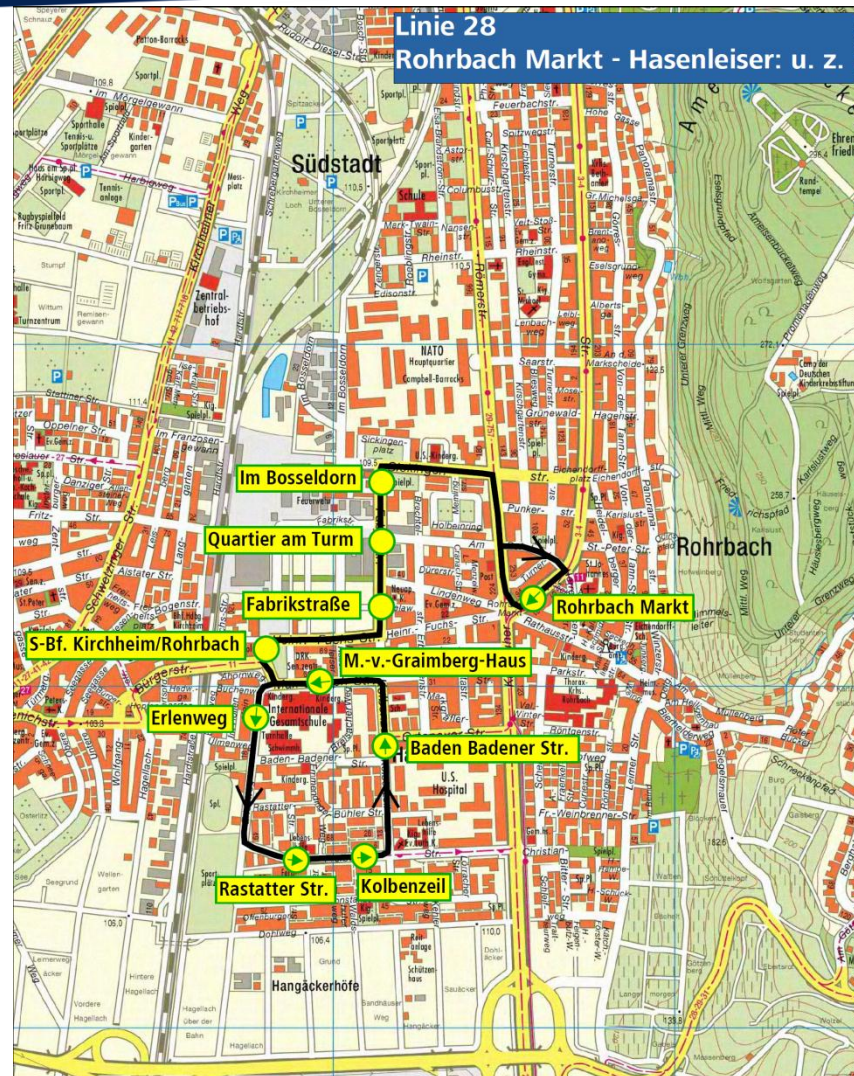


BB-Sitzung Rohrbach am 4. November 2014

Busanbindung des Nahversorgungszentrums mit der Buslinie 28 in Rohrbach

Angebots- und Betriebsplanung – Stephan Heidenreich
Mannheim, der 4. November 2014



- Fußweg Haltestelle Bosseldorn – Nahversorgungszentrum (NVZ) 250 m
- Befahrbarkeit des Parkplatzes am NVZ nicht für große Busse geeignet
- Parkplatz = Privateigentum
- Bauliche Einrichtung einer barrierefreien Haltestelle auf dem Parkplatz erforderlich
- Fahrt über den Parkplatz führt zu Umwegfahrten für übrige Fahrgäste

■ März 2014

Termin mit Vertretern Stadtverwaltung, RNV, Investor und Marktbetreibern
→ Bekundung des Willens zur Einrichtung einer Haltestelle auf dem Parkplatz des NVZ

■ Mai 2014

Vororttermin

Ergebnis: Haltestelle kann nur in einer Fahrtrichtung und als Provisorium nicht barrierefrei angelegt werden

■ Juni 2014

Bedenken des BMB wegen nicht vorhandener Barrierefreiheit

Folgemonate: Neue Ortstermine

→ Möglicher Standort für Haltestelle ist nun gefunden

Umbau nach Zustimmung aller politischen Gremien möglich

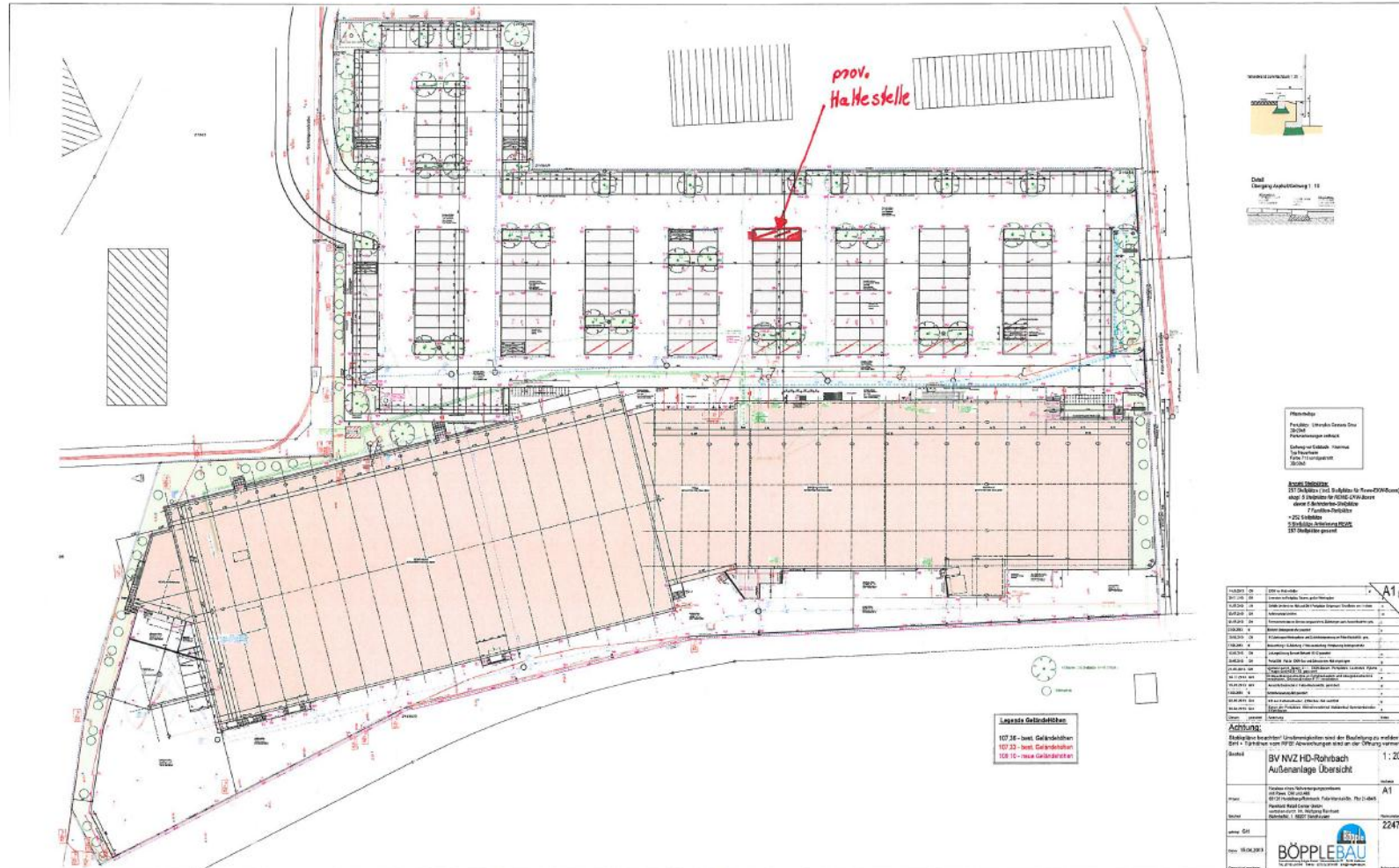
Rohrbach Markt - Hasenleiser: u. z. - Ausschnitt NVZ -



mehrere
Varianten für
weiteren
Linienverlauf

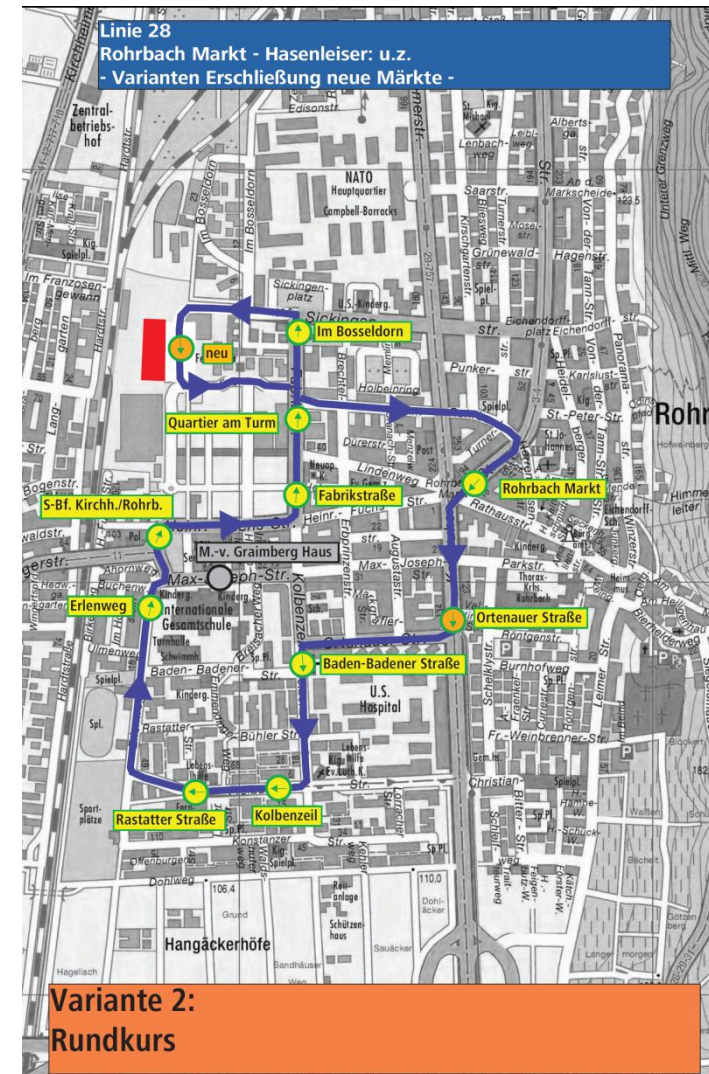
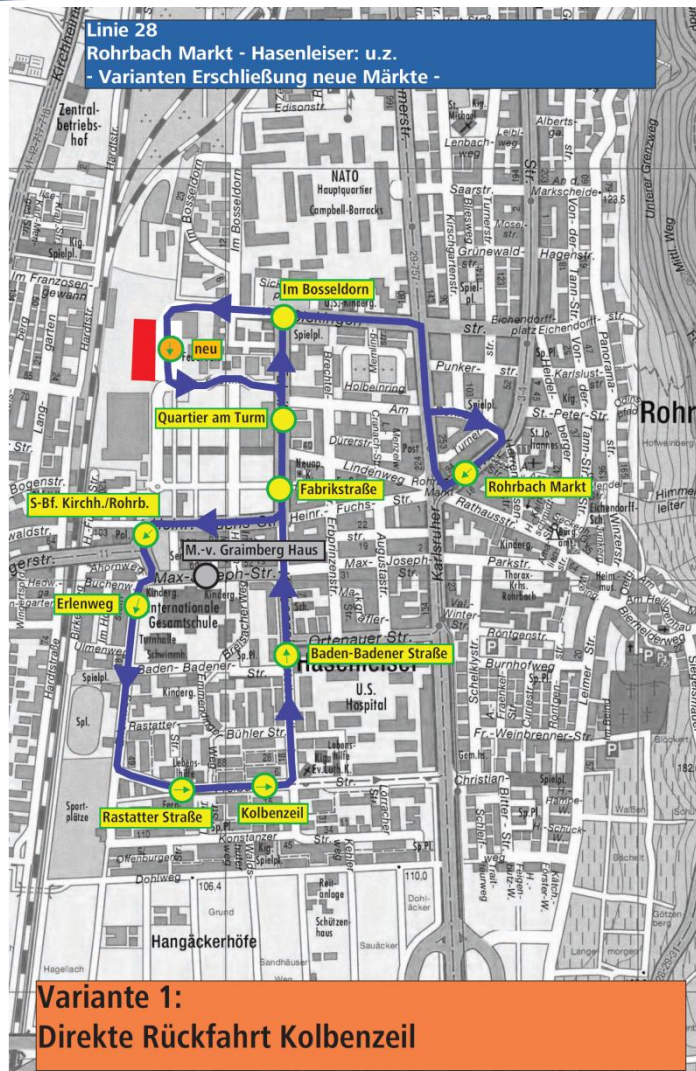
Quartier am Turm

**mehrere
Varianten für
weiteren
Linienverlauf**



Randbedingungen Linienführung heute

- 20-Min.-Takt
- 1 Midibus im Einsatz
- 19 Min. Fahrzeit
 - keine Pufferzeit für weitere Linienverlängerungen oder Umwege
 - Bei Bedienung des NVZ muss der Linienweg gestrafft werden



Bewertung der Varianten

■ Variante 1

- Annäherung an heutige Linienführung
- Zusätzliche Schleife NVZ in Richtung Hasenleiser
- Rückfahrt Hasenleiser – Rohrbach Markt ohne Bedienung Maria-v.-Graimberg-Haus und S.Bf. Kirchheim /Rohrbach
- Ersatzhaltestelle für Maria-v.-Graimberg-Haus in Planung
- Fahrgäste zum S-Bf. (34 Einsteiger, 13 Aussteiger) müssen auf Linie 33 ausweichen oder die neue Ersatzhaltestelle nutzen

■ Variante 2

- Führung der Linie als Ring nur in einer Richtung
- Bedienung aller Haltestellen und aller bisheriger Fahrbeziehungen, jedoch mit teilweise verlängerten Fahrzeiten

Empfehlung für Umsetzung Variante 1

Gremienzustimmung erforderlich

BB Rohrbach	4. November 2014
SEVA	19. November 2014
Gemeinderat	11. Dezember 2014

Umsetzung außerhalb des Fahrplanwechsels nach Umbau Haltestelle und betrieblicher Vorbereitung ab Mitte Januar 2015 möglich